Aproximativ un milion de români pot solicita pe cale administrativă restituirea taxei auto,achitată între 2007 şi 2013

Aproximativ un milion de români care au achitat taxa auto în perioada 2007 – 2013 vor putea beneficia de restituirea sumelor achitate printr-o cerere în acest sens depusă la unităţile teritoriale ale Fiscului, iar banii urmează să fie primiţi eşalonat în cinci ani, potrivit ministrului Mediului, Cristiana Paşca Palmer.

Până acum, pentru a beneficia de restituirea sumelor achitate în contul taxei de poluare, românii trebuiau să apeleze la instanţa de judecată.Potrivit ministrului Mediului, sumele care se vor restitui cetăţenilor vor fi calculate cu dobânzile aferente din ziua plăţii taxei până în ziua restituirii integrale, actualizate cu indicii de inflaţie.

‘Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor (MMAP), alături de Agenţia Naţională pentru Administrare Fiscală (ANAF), au parafat, miercuri, un Ordin comun prin care am stabilit, printr-o echipă mixtă de lucru, procedura de restituire pe cale administrativă a taxelor încasate de la populaţie pentru poluarea produsă de autovehicule şi care au fost declarate incompatibile cu dreptul european. Toţi paşii de restituire a acestor sume vor fi derulate prin Agenţia Naţională de Administrare Fiscală’, a anunţat miercuri ministrul Mediului, Cristiana Paşca Palmer.

Potrivit ministrului, Ordinul se referă la românii care au achitat taxa de poluare introdusă de statul român în perioada

2007 – 2013.

‘Ordinul priveşte românii care au achitat taxa de poluare a autovehiculelor introdusă de statul român în perioada 2007 – 2013. Estimăm că aproximativ un milion de cetăţeni au plătit cele trei taxe neconforme cu dreptul european, respectiv taxa specială pentru autoturisme şi autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule şi taxa pentru emisiile poluante emise de autovehicule. Taxele au fost încasate de-a lungul timpului la bugetul de stat prin Ministerul de Finanţe, în perioada 2007 – 2008, iar ulterior la Administraţia Fondului pentru Mediu, între 2008 şi 2013. Am luat această decizie de a emite împreună un Ordin comun, deoarece consider că trebuie să ne asumăm responsabilitatea de a corecta o situaţie nedreaptă faţă de cetăţeni. Aceştia aveau nevoie până astăzi să apeleze la instanţă pentru a-şi recupera banii plătiţi către statul român. Vestea bună este de azi populaţia îşi poate recupera sumele plătite printr-o simplă cerere de restituire depusă la unităţile teritoriale ANAF faţă de care aparţin’, a susţinut ministrul Mediului.

Conform procedurilor actuale, cererea de restituire trebuie să fie însoţită de un dosar care să conţină câteva documente, printre care şi pe cel care atestă faptul că taxa s-a plătit şi copia cărţii de identitate a autovehiculului pentru care s-a achitat acea taxă.

‘În baza acestui dosar, solicitantul va afla în maximum 55 de zile data la care îşi poate încasa suma pe care statul i-o datorează. Practic, traseul dosarului fiecărui român este următorul: imediat după depunere intră în analiza ANAF pentru ca, în cel mult 45 de zile, să fie emisă o decizie de plată. Decizia îi va fi comunicată solicitantului în maximum 10 zile de la emiterea ei. Administraţia Fondului pentru Mediu va pune la dispoziţia ANAF un fond dedicat restituirii acestor sume. Sumele care vor fi restituite vor fi calculate cu dobânzile aferente din ziua plăţii taxei până în ziua restituirii integrale, actualizată cu indicii preţurilor de consum. De

asemenea, plata va fi făcută eşalonat pe parcursul a cinci ani. Practic, vom plăti anual 20% din suma pe care statul o datorează fiecărui cetăţean în parte. Până la acest moment, începând cu anul 2010, când au apărut primele decizii judecătoreşti de restituire a taxei auto, statul a dat înapoi aproximativ un miliard de lei. Estimăm că suma plătită ca restituiri va fi de 590 de milioane de lei pe an', a explicat Cristiana Paşca Palmer.

La rândul său, preşedintele ANAF, Dragoş Doroş, a precizat că instituţia pe care o conduce este pregătită pentru fluxul de solicitanţi.

'Va exista un mare număr de cetăţeni care vor dori că apeleze la această procedură. Noi suntem pregătiţi şi vom face tot ce e nevoie să uşurăm munca de la ghişeu. Cei care nu mai pot apela la instanţă pentru recuperarea taxei auto pot veni la ANAF, iar în urma cererii depuse vor primi banii pe care statul îi datorează. ANAF este organul administrativ care doar intermediază relaţia între cetăţean şi stat', a subliniat Doroş.

Potrivit ministerului de resort, plata restituirilor se face de la bugetul de stat, prin ANAF, pentru taxa plătită între 2007 şi 2008, şi de la bugetul Fondului de Mediu pentru perioada 2008 – 2013, în funcţie de autoritatea care a încasat la vremea respectivă sumele respective.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusă pentru prima dată la 1 ianuarie 2007, imediat după aderarea României la Uniunea Europeană. La acea vreme, taxa de primă înmatriculare se calcula în funcţie de trei variabile: vechimea maşinii, tipul de catalizator (euro) şi capacitatea cilindrică a maşinii.

Pe 19 februarie 2009, taxa de poluare auto a suferit din nou modificări, iar Guvernul a scăzut valoarea acesteia cu o treime. De la 1 ianuarie 2012, taxa auto a devenit obligatorie

şi la reînmatricularea maşinilor înregistrate în România înainte de 1 ianuarie 2007, dar şi pentru cei care aduceau maşini din Vest. Începând cu 30 ianuarie 2012, taxa este suspendată până la 31 decembrie 2012, iar persoanele care plătiseră deja urmau să primească banii înapoi.

Din 15 martie 2013 intră în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto este calculată exclusiv pe baza emisiilor de CO2, înscrise în cartea de identitate a maşinii.

Timbrul de mediu se aplică pentru autovehiculele din categoria M1, M2, M3, cu precizarea că pentru categoria de autoturisme cu normă de poluare Euro 5, Euro 4 şi Euro 3 formula ia în calcul în proporţie 100% emisia de CO2, iar pentru autoturismele cuprinse în normele de poluare non-euro, Euro 1 şi Euro 2 se aplică actuala formulă prevăzută prin Legea 9/2012, ce ia în calcul capacitatea cilindrică.

Pe de altă parte, taxa creşte pentru maşinile Euro 3 şi Euro 4 în cazul versiunilor diesel. AGERPRES

Sursa: capital.ro

Procedura este valabilă începând de astăzi. Detalii complete privind procedura de restituire pot fi citite aici.

Cum inmatriculezi o masina second hand din Germania?

Daca ai cumparat sau vrei sa cumperi o masina second hand din Germania si nu stii ce pasi trebuie sa urmezi pentru a o inmatricula in Romania, ai ajuns bine. Noi tocmai ce am analizat procesul de inmatriculare si am reusit sa determinam care este cea mai eficienta metoda pentru tine, daca vrei sa te ocupi singur de acest proces.



1. Mergi la R.A.R.

Dupa ce aduci masina din Germania, prima oprire trebuie sa o faci la R.A.R. Iti recomandam sa faci o programare imediat ce ai cumparat masina, chiar daca esti inca in Germania. Documentele necesare pentru vizita la RAR sunt: actul tau de identitate, brief-ul mare (cartea de identitate din Germania) si o cerere de activitate R.A.R.

De la R.A.R. vei obtine:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) certificatul de autenticitate;

c) ITP-ul;

Cost estimat: *450 lei + combustibil dus-intors la RAR.*

> ***Timp estimat:*** *depinde in functie de cat de repede obtii programarea si de cat de aglomerat este oficiul R.A.R. la care te prezinti. Fa rezervare din timp si pregateste-te sa astepti cateva ore bune la coada.*



2. Calculeaza si plateste timbrul de mediu

Dupa ce ai primit cartea de identitate de la R.A.R., mergi la organul fiscal in a carui evidenta apari (adresele unitatilor fiscale le gasesti aici).

Aici va trebui sa prezinti urmatoarele documente:

- cerere privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule (poti descarca un exemplar de aici);
- cartea de identitate a masinii (pe care tocmai ai obtinut-o de la R.A.R.) impreuna cu documentul de inmatriculare din Germania si o traducere a acestuia de catre un traducator autorizat;
- actul de identitate personal;
- factura de achizitie si/sau contractul de vanzare/cumparare impreuna cu o traducere autorizata.

Cu aceste documente te vei prezenta la ghiseu, unde vei primi o decizie de plata a timbrului de mediu, dupa care poti merge la casierie sa platesti. Sa nu pierzi chitanta, vei avea nevoie de ea un pic mai tarziu.

In functie de ce masina ai, poti vedea cat te costa timbrul de mediu si pe pagina noastra de evaluare de masini second hand. Daca nu gasesti configuratia dorita, poti merge pe site-ul ANAF-ului.

> ***Cost estimat:*** *depinde in functie de masina ta. Poti plati 0 euro daca este Euro 6, dar si cateva mii de euro daca ai un motor mare cu nivel ridicat de emisii de CO2.*

> ***Timp estimat:*** *ar trebui sa mearga relativ repede (sub 1h), insa depinde in functie de cat de eficient se misca cei de la unitatea fiscala unde de prezinti.*

3. Obtine fisa de inmatriculare si cererea de inmatriculare

Cauta un birou de copiat acte si ia o fisa de inmatriculare si o cerere de inmatriculare. Roaga un operator de acolo sa completeze fisa la masina de scris cu datele tale si cele ale masinii.

> *Atentie la rulajul masinilor second hand aduse din Germania.*

4. Fa o asigurare auto in vederea inmatricularii

Orienteaza-te apoi pentru o polita RCA pentru ca fara aceasta nu vei putea inmatricula masina. Va trebui sa intocmesti o asigurare auto pentru mimim 6 luni.

> ***Cost estimat:*** *depinde in functie de mai multi factori, printre care varsta ta, localitatea, antecedentele tale rutiere, capacitatea motorului etc. Poti face un calcul estimativ in calculatorul nostru RCA*

> ***Timp estimat:*** *n-ar trebui sa dureze foarte mult, important este sa gasesti o oferta avantajoasa pentru tine.*

5. Ia masina in evidenta pe numele tau la Primarie

Mergi la Primarie pentru a lua masina pe numele tau. Sa ai la tine un dosar cu urmatoarele:

- contractul de vanzare cumparare in original si copie;
- cartea de identatite a masinii pe care ai luat-o de la R.A.R. si o copie;
- actul tau de identitate in original si copie;
- fisa de inmatriculare in original si copie;
- o cerere tip pe care o vei primi de la Primarie.

Fisa de inmatriculare va fi vizata, iar apoi va trebui sa platesti o taxa de inmatriculare in valoare de 60 de lei. Pastreaza chitanta.

> ***Cost estimat:*** *60 lei*
>
> ***Timp estimat:*** *ar trebui sa fie o chestiune de sub o ora.*

6. Plateste taxa pentru certificatul de inmatriculare la CEC

Dupa vizita la Primarie urmeaza cea de la CEC, unde va trebui sa platesti o taxa pentru certificatul de inmatriculare (talon) in valoare de 37 de Lei.

> ***Cost estimat:*** *37 Lei*
>
> ***Timp estimat:*** *cateva minute.*

7. Finalizeaza si depune dosarul pentru inmatriculare

In final, dosarul tau va contine:

a) cererea de inmatriculare

b) fisa de inmatriculare vizata

c) asigurarea auto obligatorie (minim 6 luni) + copie

d) documentul de proprietate (contractul de vanzare-cumparare)

e) brief-ul mare

f) brief-ul mic

g) ITP-ul de la RAR

h) certificatul de autenticitate de la RAR (valabil doar 60 zile)

i) placutele de inmatriculare din Germania

j) chitanta de la taxa de inmatriculare de la Primarie

k) chitanta de la taxa pentru certificatul de inmatriculare de la CEC

l) chitanta pentru taxa de timbru de mediu

In final, vei avea de ales tipul placutelor de inmatriculare: 40 lei la rand vs. 85 lei preferentiale.

> ***Total costuri:*** *450 Lei (R.A.R.) + 60 Lei (Primarie) + 37 Lei (CEC) + Timbru de mediu (de la 0 la mii de euro) + Asigurare (cel putin 100 Lei) + Tipizate si copii (~10 Lei) + Traduceri autorizate (~50 Lei) + numere de inmatriculare (40 Lei sau 85 Lei) = cel putin 747 Lei.*
>
> ***Timp estimat:*** *cel mai probabil 2-3 zile*

Sfat: fa copii dupa toate actele!

Succes.

Sursa: vezicatface.ro