

# **Aproximativ un milion de români pot solicita pe cale administrativă restituirea taxei auto, achitată între 2007 și 2013**

Aproximativ un milion de români care au achitat taxa auto în perioada 2007 – 2013 vor putea beneficia de restituirea sumelor achitate printr-o cerere în acest sens depusă la unitățile teritoriale ale Fiscului, iar banii urmează să fie primiți eşalonat în cinci ani, potrivit ministrului Mediului, **Cristiana Pașca Palmer**.

Până acum, pentru a beneficia de restituirea sumelor achitate în contul taxei de poluare, românii trebuiau să apeleze la instanța de judecată. Potrivit ministrului Mediului, sumele care se vor restitui cetățenilor vor fi calculate cu dobânzile aferente din ziua plății taxei până în ziua restituirii integrale, actualizate cu indicii de inflație.

‘Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMAP), alături de Agenția Națională pentru Administrare Fiscală (ANAF), au parafat, miercuri, un Ordin comun prin care am stabilit, printr-o echipă mixtă de lucru, procedura de restituire pe cale administrativă a taxelor încasate de la populație pentru poluarea produsă de autovehicule și care au fost declarate incompatibile cu dreptul european. Toți pașii de restituire a acestor sume vor fi derulate prin Agenția Națională de Administrare Fiscală’, a anunțat miercuri ministrul Mediului, **Cristiana Pașca Palmer**.

Potrivit ministrului, Ordinul se referă la românii care au achitat taxa de poluare introdusă de statul român în perioada

2007 – 2013.

‘Ordinul privește românii care au achitat taxa de poluare a autovehiculelor introdusă de statul român în perioada 2007 – 2013. Estimăm că aproximativ un milion de cetățeni au plătit cele trei taxe neconforme cu dreptul european, respectiv taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante emise de autovehicule. Taxele au fost încasate de-a lungul timpului la bugetul de stat prin Ministerul de Finanțe, în perioada 2007 – 2008, iar ulterior la Administrația Fondului pentru Mediu, între 2008 și 2013. Am luat această decizie de a emite împreună un Ordin comun, deoarece consider că trebuie să ne asumăm responsabilitatea de a corecta o situație nedreaptă față de cetățeni. Aceștia aveau nevoie până astăzi să apeleze la instanță pentru a-și recupera banii plătiți către statul român. Vestea bună este de azi populația își poate recupera sumele plătite printr-o simplă cerere de restituire depusă la unitățile teritoriale ANAF față de care aparțin’, a susținut ministrul Mediului.

Conform procedurilor actuale, cererea de restituire trebuie să fie însoțită de un dosar care să conțină câteva documente, printre care și pe cel care atestă faptul că taxa s-a plătit și copia cărții de identitate a autovehiculului pentru care s-a achitat acea taxă.

‘În baza acestui dosar, solicitantul va afla în maximum 55 de zile data la care își poate încasa suma pe care statul i-o datorează. Practic, traseul dosarului fiecărui român este următorul: imediat după depunere intră în analiza ANAF pentru ca, în cel mult 45 de zile, să fie emisă o decizie de plată. Decizia îi va fi comunicată solicitantului în maximum 10 zile de la emiterea ei. Administrația Fondului pentru Mediu va pune la dispoziția ANAF un fond dedicat restituirii acestor sume. Sumele care vor fi restituite vor fi calculate cu dobânzile aferente din ziua plății taxei până în ziua restituirii integrale, actualizată cu indicii prețurilor de consum. De

asemenea, plata va fi făcută eşalonat pe parcursul a cinci ani. Practic, vom plăti anual 20% din suma pe care statul o datorează fiecărui cetățean în parte. Până la acest moment, începând cu anul 2010, când au apărut primele decizii judecătorești de restituire a taxei auto, statul a dat înapoi aproximativ un miliard de lei. Estimăm că suma plătită ca restituiri va fi de 590 de milioane de lei pe an', a explicat Cristiana Pașca Palmer.

La rândul său, președintele ANAF, Dragoș Dorog, a precizat că instituția pe care o conduce este pregătită pentru fluxul de solicitanți.

'Va exista un mare număr de cetățeni care vor dori să apeleze la această procedură. Noi suntem pregătiți și vom face tot ce e nevoie să ușurăm munca de la ghișeu. Cei care nu mai pot apela la instanță pentru recuperarea taxei auto pot veni la ANAF, iar în urma cererii depuse vor primi banii pe care statul îi datorează. ANAF este organul administrativ care doar intermediază relația între cetățean și stat', a subliniat Dorog.

Potrivit ministerului de resort, plata restituirilor se face de la bugetul de stat, prin ANAF, pentru taxa plătită între 2007 și 2008, și de la bugetul Fondului de Mediu pentru perioada 2008 – 2013, în funcție de autoritatea care a încasat la vremea respectivă sumele respective.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusă pentru prima dată la 1 ianuarie 2007, imediat după aderarea României la Uniunea Europeană. La acea vreme, taxa de primă înmatriculare se calcula în funcție de trei variabile: vechimea mașinii, tipul de catalizator (euro) și capacitatea cilindrică a mașinii.

Pe 19 februarie 2009, taxa de poluare auto a suferit din nou modificări, iar Guvernul a scăzut valoarea acesteia cu o treime. De la 1 ianuarie 2012, taxa auto a devenit obligatorie

și la reînmatricularea mașinilor înregistrate în România înainte de 1 ianuarie 2007, dar și pentru cei care aduceau mașini din Vest. Începând cu 30 ianuarie 2012, taxa este suspendată până la 31 decembrie 2012, iar persoanele care plățiseră deja urmau să primească banii înapoi.

Din 15 martie 2013 intră în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto este calculată exclusiv pe baza emisiilor de CO<sub>2</sub>, înscrise în cartea de identitate a mașinii.

Timbrul de mediu se aplică pentru autovehiculele din categoria M1, M2, M3, cu precizarea că pentru categoria de autoturisme cu normă de poluare Euro 5, Euro 4 și Euro 3 formula ia în calcul în proporție 100% emisia de CO<sub>2</sub>, iar pentru autoturismele cuprinse în normele de poluare non-euro, Euro 1 și Euro 2 se aplică actuala formulă prevăzută prin Legea 9/2012, ce ia în calcul capacitatea cilindrică.

Pe de altă parte, taxa crește pentru mașinile Euro 3 și Euro 4 în cazul versiunilor diesel. AGERPRES

Sursa: capital.ro

**Procedura este valabilă începând de astăzi. Detalii complete privind procedura de restituire pot fi citite [aici](#).**

---

# Cum înmatriculezi o mașină second hand din Germania?

Dacă ai cumpărat sau vrei să cumperi o mașină second hand din Germania și nu știi ce pași trebuie să urmezi pentru a o înmatricula în România, ai ajuns bine. Noi tocmai ce am analizat procesul de înmatriculare și am reușit să determinăm care este cea mai eficientă metodă pentru tine, dacă vrei să te ocupi singur de acest proces.



## 1. Mergi la R.A.R.

După ce aduci mașina din Germania, prima oprire trebuie să o faci la R.A.R. Îți recomandăm să faci o programare imediat ce ai cumpărat mașina, chiar dacă ești încă în Germania. Documentele necesare pentru vizita la RAR sunt: actul tău de identitate, brief-ul mare (cartea de identitate din Germania) și o cerere de activitate R.A.R.

**De la R.A.R. vei obține:**

- a) cartea de identitate a vehiculului;
- b) certificatul de autenticitate;
- c) ITP-ul;

*Cost estimat: 450 lei + combustibil dus-întors la RAR.*

*Timp estimat: depinde in functie de cat de repede obtii programarea si de cat de aglomerat este oficiul R.A.R. la care te prezinti. Fa rezervare din timp si pregateste-te sa astepti cateva ore bune la coada.*



## **2. Calculeaza si plateste timbrul de mediu**

Dupa ce ai primit cartea de identitate de la R.A.R., mergi la organul fiscal in a carui evidenta apari (adresele unitatilor fiscale le gasesti aici).

**Aici va trebui sa prezinti urmatoarele documente:**

- cerere privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule (poti descarca un exemplar de aici);
- cartea de identitate a masinii (pe care tocmai ai obtinut-o de la R.A.R.) impreuna cu documentul de inmatriculare din Germania si o traducere a acestuia de catre un traducator autorizat;
- actul de identitate personal;
- factura de achizitie si/sau contractul de vanzare/cumparare impreuna cu o traducere autorizata.

Cu aceste documente te vei prezenta la ghiseu, unde vei primi o decizie de plata a timbrului de mediu, dupa care poti merge la casierie sa platesti. Sa nu pierzi chitanta, vei avea nevoie de ea un pic mai tarziu.

In functie de ce masina ai, poti vedea cat te costa timbrul de mediu si pe pagina noastra de evaluare de masini second hand. Daca nu gasesti configuratia dorita, poti merge pe site-ul ANAF-ului.

*Cost estimat: depinde in functie de masina ta. Poti plati 0 euro daca este Euro 6, dar si cateva mii de euro daca ai un motor mare cu nivel ridicat de emisii de CO2.*

*Timp estimat: ar trebui sa mearga relativ repede (sub 1h), insa depinde in functie de cat de eficient se misca cei de la unitatea fiscala unde de prezinti.*

### **3. Obtine fisa de inmatriculare si cererea de inmatriculare**

Cauta un birou de copiat acte si ia o fisa de inmatriculare si o cerere de inmatriculare. Roaga un operator de acolo sa completeze fisa la masina de scris cu datele tale si cele ale masinii.

*Atentie la rulajul masinilor second hand aduse din Germania.*

### **4. Fa o asigurare auto in vederea inmatricularii**

Orienteaza-te apoi pentru o polita RCA pentru ca fara aceasta nu vei putea inmatricula masina. Va trebui sa intocmesti o asigurare auto pentru minim 6 luni.

*Cost estimat: depinde in functie de mai multi factori, printre care varsta ta, localitatea, antecedentele tale rutiere, capacitatea motorului etc. Poti face un calcul estimativ in calculatorul nostru RCA*

*Timp estimat: n-ar trebui sa dureze foarte mult, important este sa gasesti o oferta avantajoasa pentru tine.*

## 5. Ia masina in evidenta pe numele tau la Primarie

Mergi la Primarie pentru a lua masina pe numele tau. Sa ai la tine un dosar cu urmatoarele:

- contractul de vanzare cumparare in original si copie;
- cartea de identitate a masinii pe care ai luat-o de la R.A.R. si o copie;
- actul tau de identitate in original si copie;
- fisa de inmatriculare in original si copie;
- o cerere tip pe care o vei primi de la Primarie.

Fisa de inmatriculare va fi vizata, iar apoi va trebui sa platesti o taxa de inmatriculare in valoare de 60 de lei. Pastreaza chitanta.

*Cost estimat: 60 lei*

*Timp estimat: ar trebui sa fie o chestiune de sub o ora.*

## 6. Plateste taxa pentru certificatul de inmatriculare la CEC

Dupa vizita la Primarie urmeaza cea de la CEC, unde va trebui sa platesti o taxa pentru certificatul de inmatriculare (talon) in valoare de 37 de Lei.

*Cost estimat: 37 Lei*

*Timp estimat: cateva minute.*



## 7. Finalizeaza si depune dosarul pentru inmatriculare

In final, dosarul tau va contine:

- a) cererea de inmatriculare
- b) fisa de inmatriculare vizata
- c) asigurarea auto obligatorie (minim 6 luni) + copie
- d) documentul de proprietate (contractul de vanzare-cumparare)
- e) brief-ul mare
- f) brief-ul mic
- g) ITP-ul de la RAR
- h) certificatul de autenticitate de la RAR (valabil doar 60 zile)
- i) placutele de inmatriculare din Germania
- j) chitanta de la taxa de inmatriculare de la Primarie
- k) chitanta de la taxa pentru certificatul de inmatriculare de la CEC
- l) chitanta pentru taxa de timbru de mediu

In final, vei avea de ales tipul placutelor de inmatriculare: 40 lei la rand vs. 85 lei preferentiale.

***Total costuri:** 450 Lei (R.A.R.) + 60 Lei (Primarie) + 37 Lei (CEC) + Timbru de mediu (de la 0 la mii de euro) + Asigurare (cel putin 100 Lei) + Tipizate si copii (~10 Lei) + Traduceri autorizate (~50 Lei) + numere de inmatriculare (40 Lei sau 85 Lei) = cel putin 747 Lei.*

***Timp estimat:** cel mai probabil 2-3 zile*

***Sfat: fa copii dupa toate actele!***

Succes.

Sursa: vezicatface.ro