

# Stii ce inseamna AST, TP/TA sau RDS? Uite explicatia tuturor butoanelor de la casetofonul auto

Cu totii ascultam zilnic in masina radio sau muzica de pe alt suport, dar majoritatea nu stim decat sa ne jucam cu volumul si cu butoanele de selectare a posturilor. Un CD player are insa mai multe butoane care ofera o multime de secrete de care ne putem folosi. Iata ce inseamna toate butoanele unui player de masina.

**DAB** = Digital Audio Broadcasting este o tehnologie radio digitala pentru emisia posturilor

**AST** = AutoStore, adica setarea automata a statiilor de radio prin apasarea unui singur buton

**USB** = Universal Serial Bus este un standard dezvoltat in anii '90 prin care se conecteaza diferite aparate

**AUX** = Auxiliary Input este o conexiune de baza intre un player si un aparat extern (mp3 player, etc). Mufa este de tip jack

**RCA** = Radio Corporation of America este un tip de conector audio

**DivX** = un codec video care semnalizeaza ca aparatul stie sa redea acest tip de format

**SD Card** = Secure Digital, un tip de card de memorie

**TMC** = Traffic Message Channel este o tehnologie prin care soferii primesc informatii despre trafic (nu in Romania)

**A2DP** = Advanced Audio Distribution Profile este un standard ce defineste calitatea audio a unui player cand se conecteaza

prin Bluetooth

**WMA** = Windows Media Audio este un format de compresie de date dezvoltat de Microsoft. Unele playere citesc si acest format

**RMS** = Root Mean Square este denumirea data in industria auto la puterea medie a unui difuzor sau a unui amplificator

**Bass Boost** = un buton prin care putem avea bass atunci cand ascultam la volum redus

**ABS** = Auto Blank Skip este denumirea unui sistem ce echepeaza casetofoanele sau CD Playerele si permite eliminarea pauzei dintre melodii

**AVC** = Automatic Volume Control este sistemul prin care playerul creste volumul o data cu viteza automobilului

**Autostore** = un sistem prin care unitatea radio scaneaza frecventele dintr-o anumita zona in care circula masina si memoreaza automat 5-6 posturi

**DAC** = Digital to Analogue Converter este o tehnologie prin care semnalul radio digital este transformat intr-unul analog

**DNR** = Dynamic Noise Reduction este un sistem de compresie si procesare a sunetului similar cu Dolby

**EON** = Enhanced Other Networks este o tehnologie prin care se pot intrerupe receptiile RDS ale unor posturi locale



**FADER** = controlul balansului de sunet intre boxele fata si spate intr-un sistem cu 4 boxe sau mai multe

**FL** = Full Logic este un sistem de autoreverse pentru casetofonele mai vechi

**INTRO** = scanarea melodiilor de pe un CD sau caseta audio din care playeaza 10 secunde din fiecare

**LOUDNESS** = similar cu Bass Boost

**MSS** = Music Search System, un sistem ce permite derularea si selectarea mai facila a melodiilor audio

**PI** = Programme Identification

**PLL** = Phase Locked Loop este un sistem ce permite statiilor FM sa ramana memorate

**PS** = Programme Search

**PTY** = Programme Type

**RDS** = Radio Data System este o tehnologie prin care apare numele postului pe ecranul playerului si alte informatii

**AF** = Auto Frequency este o tehnologie RDS prin care radio-ul capteaza postul cu cea mai buna emisie intr-o anumita zona

**TP** = Traffic Programme este o tehnologie RDS prin care radio-ul capteaza posturi cu informatii despre trafic

**TA** = Traffic Announcement este o tehnologie RDS prin care radio-ul capteaza buletine legate de trafic, in tarile mai civilizate

**CT** = Clock Time este o tehnologie RDS prin care este aratata ora pe displayul playerului audio

**APC** = Auto Programme Counter este un sistem prin care radio-ul seteaza automat posturile (similar cu AF)

**RPT** = butonul Repeat permite repetarea unei melodii

**RDM** = butonul Random face ca playerul sa cante melodiile intr-o ordine aleatorie, nu cea in care sunt ordonate pe CD, stick sau caseta

**PWR** = Power este de obicei un buton prin care se inchide si se porneste unitatea audio

**SCAN** = buton prin care unitatea scaneaza frecventele radio din zona respectiva

Sursa: [4tuning.ro](http://4tuning.ro)

---

# Cum înmatriculezi o mașină second hand din Germania?

Dacă ai cumpărat sau vrei să cumperi o mașină second hand din Germania și nu știi ce pași trebuie să urmezi pentru a o înmatricula în România, ai ajuns bine. Noi tocmai ce am analizat procesul de înmatriculare și am reușit să determinăm care este cea mai eficientă metodă pentru tine, dacă vrei să te ocupi singur de acest proces.



## 1. Mergi la R.A.R.

După ce aduci mașina din Germania, prima oprire trebuie să o faci la R.A.R. Îți recomandăm să faci o programare imediat ce ai cumpărat mașina, chiar dacă ești încă în Germania. Documentele necesare pentru vizita la RAR sunt: actul tău de identitate, brief-ul mare (cartea de identitate din Germania) și o cerere de activitate R.A.R.

**De la R.A.R. vei obține:**

- a) cartea de identitate a vehiculului;
- b) certificatul de autenticitate;
- c) ITP-ul;

*Cost estimat: 450 lei + combustibil dus-întors la RAR.*

*Timp estimat: depinde in functie de cat de repede obtii programarea si de cat de aglomerat este oficiul R.A.R. la care te prezinti. Fa rezervare din timp si pregateste-te sa astepti cateva ore bune la coada.*



## **2. Calculeaza si plateste timbrul de mediu**

Dupa ce ai primit cartea de identitate de la R.A.R., mergi la organul fiscal in a carui evidenta apari (adresele unitatilor fiscale le gasesti aici).

**Aici va trebui sa prezinti urmatoarele documente:**

- cerere privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule (poti descarca un exemplar de aici);
- cartea de identitate a masinii (pe care tocmai ai obtinut-o de la R.A.R.) impreuna cu documentul de inmatriculare din Germania si o traducere a acestuia de catre un traducator autorizat;
- actul de identitate personal;
- factura de achizitie si/sau contractul de vanzare/cumparare impreuna cu o traducere autorizata.

Cu aceste documente te vei prezenta la ghiseu, unde vei primi o decizie de plata a timbrului de mediu, dupa care poti merge la casierie sa platesti. Sa nu pierzi chitanta, vei avea nevoie de ea un pic mai tarziu.

In functie de ce masina ai, poti vedea cat te costa timbrul de mediu si pe pagina noastra de evaluare de masini second hand. Daca nu gasesti configuratia dorita, poti merge pe site-ul ANAF-ului.

*Cost estimat: depinde in functie de masina ta. Poti plati 0 euro daca este Euro 6, dar si cateva mii de euro daca ai un motor mare cu nivel ridicat de emisii de CO2.*

*Timp estimat: ar trebui sa mearga relativ repede (sub 1h), insa depinde in functie de cat de eficient se misca cei de la unitatea fiscala unde de prezinti.*

### **3. Obtine fisa de inmatriculare si cererea de inmatriculare**

Cauta un birou de copiat acte si ia o fisa de inmatriculare si o cerere de inmatriculare. Roaga un operator de acolo sa completeze fisa la masina de scris cu datele tale si cele ale masinii.

*Atentie la rulajul masinilor second hand aduse din Germania.*

### **4. Fa o asigurare auto in vederea inmatricularii**

Orienteaza-te apoi pentru o polita RCA pentru ca fara aceasta nu vei putea inmatricula masina. Va trebui sa intocmesti o asigurare auto pentru minim 6 luni.

*Cost estimat: depinde in functie de mai multi factori, printre care varsta ta, localitatea, antecedentele tale rutiere, capacitatea motorului etc. Poti face un calcul estimativ in calculatorul nostru RCA*

*Timp estimat: n-ar trebui sa dureze foarte mult, important este sa gasesti o oferta avantajoasa pentru tine.*

## 5. Ia masina in evidenta pe numele tau la Primarie

Mergi la Primarie pentru a lua masina pe numele tau. Sa ai la tine un dosar cu urmatoarele:

- contractul de vanzare cumparare in original si copie;
- cartea de identitate a masinii pe care ai luat-o de la R.A.R. si o copie;
- actul tau de identitate in original si copie;
- fisa de inmatriculare in original si copie;
- o cerere tip pe care o vei primi de la Primarie.

Fisa de inmatriculare va fi vizata, iar apoi va trebui sa platesti o taxa de inmatriculare in valoare de 60 de lei. Pastreaza chitanta.

*Cost estimat: 60 lei*

*Timp estimat: ar trebui sa fie o chestiune de sub o ora.*

## 6. Plateste taxa pentru certificatul de inmatriculare la CEC

Dupa vizita la Primarie urmeaza cea de la CEC, unde va trebui sa platesti o taxa pentru certificatul de inmatriculare (talon) in valoare de 37 de Lei.

*Cost estimat: 37 Lei*

*Timp estimat: cateva minute.*

## 7. Finalizeaza si depune dosarul pentru inmatriculare

In final, dosarul tau va contine:

- a) cererea de inmatriculare
- b) fisa de inmatriculare vizata
- c) asigurarea auto obligatorie (minim 6 luni) + copie
- d) documentul de proprietate (contractul de vanzare-cumparare)
- e) brief-ul mare
- f) brief-ul mic
- g) ITP-ul de la RAR
- h) certificatul de autenticitate de la RAR (valabil doar 60 zile)
- i) placutele de inmatriculare din Germania
- j) chitanta de la taxa de inmatriculare de la Primarie
- k) chitanta de la taxa pentru certificatul de inmatriculare de la CEC
- l) chitanta pentru taxa de timbru de mediu

In final, vei avea de ales tipul placutelor de inmatriculare: 40 lei la rand vs. 85 lei preferentiale.

***Total costuri:** 450 Lei (R.A.R.) + 60 Lei (Primarie) + 37 Lei (CEC) + Timbru de mediu (de la 0 la mii de euro) + Asigurare (cel putin 100 Lei) + Tipizate si copii (~10 Lei) + Traduceri autorizate (~50 Lei) + numere de inmatriculare (40 Lei sau 85 Lei) = cel putin 747 Lei.*

***Timp estimat:** cel mai probabil 2-3 zile*

***Sfat: fa copii dupa toate actele!***

Succes.

Sursa: vezicatface.ro