Cum schimbi plăcuțele de frână la o Dacia Logan

Constantinescu Pavel, un mecanic cu ștate vechi, îți explică pas cu pas cum să schimbi plăcuțele de frână ale unei Dacia Logan. Dacă ești încrezător în capacitățile tale, poți încerca. Însă ai mare grijă la ce faci pentru că sistemul de frânare este o parte extrem de importantă a vehiculului, iar dacă vei greși poți pune în pericol viața ta, a pasagerilor și a celorlalți participanți la trafic.

Sursa video: youtube.com

Sursa articol: auto-bild.ro

Cum sa schimbi placutele de frana la Fiat Grande Punto si nu numai (tutorial video)

Odata si odata tot va trebui sa schimbati discurile si placutele de frana, dar de ce sa nu faceti asta chiar voi, nu este cine stie ce doar si va trebuie doar rabdare si putina atentie. De preferat ar fi ca atunci cand schimbati discurile de frana sa schimbati si placutele de frana. Placutele de frana se schimba dupa aprox 30-50.000 km, dar durata lor de viata este foarte mult influentata de stilul de conducere si de calitatea materialelor din care sunt confectionate.

Daca aveti un stil de conducere agresiv/sportiv cu frane bruste si dese cu siguranta ca nu o sa va tina nici macar 30.000 km, dar daca aveti un stil de condus normal cu franari line cu siguranta o sa treceti peste chiar si peste pragul de 50.000 km.

Acum sa trecem la ceea ce inseamna schimbarea acestora:

- In primul rand trebuie sa ridicati masina si sa o asigurati;
- Dupa ce sunteti sigur ca masina nu are cum sa cada, dati jos roata;
- Cu o surubelnita desfaceti capacele din spatele etrierului, si toate suruburile care au legatura cu roata;
- Deconectati senzorul ABS care este atasat pe un suport de la etrier;
- Cu un cleste/patent scoateti siguranta etrierului;
- Scoateti etrierul din suport (nu scoateti placuta care e atasata de piston ”placuta interioara”). Asezati etrierul pe bratul planetarei si scoateti cealalta placuta (placuta exterioara);
- Cu o tubulara de 17mm desfaceti suruburile suportului de placute/etrier, scoateti suportul si discul de frana;
- Curatati de depuneri (cu o pila) locasurile placutelor de pe suportul placutelor/etrierului (unde circula placutele la fiecare actionare a pedalei de frana) dupa curatare ungeti cu putina vaselina pe aceste locasuri;
- Montati la loc discul de frana si suportul placutelor/etrierului;

- Stergeti sau spray-ati cu Bremsreiniger discul pentru a elimina stratul de protectie care e din fabrica (e un fel de pelicula foarte subtire de vaselina/ulei care protejeaza discul impotriva ruginii in timpul transportului), apoi montati placuta de frana exterioara;
- Deschideti capota si desfaceti capacelul rezervorului de frana (lasati-l asa), dupa care luati etrierul intoarceti-l si sprijiniti-l pe partea de sus a discului, impingeti pistonasul in etrier daca aveti cu o presa sau cu doua surubelnite, doua capete de ciocan;
- Apoi scoateti placuta veche din etrier si inlocuti-o cu cea noua dupa care puneti foarte putina vaselina la etrier in locasul in care vine ”placuta exterioara” si montati etrierul pe suport, dupa care nu va ramane decat sa strangeti suruburile si sa conectati ABS-ul;
- Porniti motorul si faceti cateva pedale de frana cat sa fiti siguri ca prinde pedala;

- Extrageti cu o seringa surplusul de lichid de frana care este peste nivelul maxim si sa il aduceti pana la nivelul maxim dupa care puneti la loc capacelul rezervorului lichidului de frana. Montati roata si o strangeti.

Sursa: www.roportal.ro

https://www.youtube.com/watch?v=PnTfT–SngI

Sursa video: www.YouTube.com