

Cum sa faci o verificare la o masina second hand

O masina second hand reprezinta pentru multi dintre noi o investitie importanta. De aceea conteaza ce masina alegem dar mai ales cum o alegem! Este important sa faci o **verificare a masinii** inainte de a o cumpara!

In general o masina buna la mana a doua trebuie cumparata din locuri sigure, si nu targuri, samsari sau "binevoitori". O masina sh bine intretinuta nu este foarte ieftina, nu prezinta urme grave de uzura dar nici nu arata neaparat ca noua!

Verificarea actelor unei masini second hand:

- In principal trebuie studiata **cartea service** a masinii. Este ideal ca toate reviziile sa fi fost facute la reprezentanta sau service-uri autorizate, si sa fie specificate operatiunile facute la revizii. Pentru mai multa siguranta, autenticitatea cartii service poate fi verificata la service-ul unde apar ca fiind facute reviziile!
- **Identitatea proprietarului initial** trebuie sa fie clara iar talonul trebuie sa contina toate datele reale, in special **seria sasiului**. Nu sunt acceptate stersaturi sau alte urme dubioase.

Verificarea exteriorului unei masini second hand:

- In primul rand uita-te cu atentie la culoarea masinii. Daca exista **diferente de nuanta** intre diferite elemente

de caroserie este clar ca acea parte a fost schimbata, deci masina probabil ca a suferit vreun accident.

- Verifica atent **imbinarile elementelor de caroserie**, vizual dar mai important tactil! Plimba-te cu degetul pe imbinarile dintre capota si aripi, usi si hayon. Distantele trebuie sa fie uniforme, orice ingustare sau departare a marginilor inseamna ceva in neregula.
- Asigura-te ca nu exista **rugina** sau **zone vopsite diferit**, mai ales daca masina este foarte veche. Totodata vezi daca exista indoituri sau denivelari ale tablei.
- Verifica **uzura anvelopelor**: grosimea caii de rulare si uniformitatea acesteia. O diferenta de uzura intre partea stanga si cea dreapta a anvelopei denota probleme de geometrie a rotilor. Totodata anvelopele ar trebui sa fie toate de aceeasi marca si tip!
- Verifica geamurile, sa nu aiba crapaturi si/sau ciobituri. In plus poti studia **marcajele de pe toate geamurile** (daca sunt cele originale ale masinii trebuie sa aiba sigla producatorului si cel putin o serie identica peste tot).
- Verifica toate seriile de identificare ale masinii. Ele trebuie sa fie prezente in mai multe locuri: parbriz, usi, praguri, podea (sub mocheta), motor, etc. De asemenea partile de caroserie originale ar trebui sa aiba sigla producatorului.
- **Motorul nu ar trebui sa fie spalat**. Daca nu este spalat cauta urme de ulei sau alte lichide si afla motivul existentei lor. Desi arata bine, un motor spalat ascunde posibile scurgeri de ulei sau alte lichide!
- Calitatea plasticului de pe **faruri** ofera un indiciu important asupra vechimii autovehiculului. Plasticul trebuie sa fie clar, neingalbenit, iar partea argintie din interior stralucitoare.

Verificarea interiorului unei masini second hand:

- Verifica functionarea tuturor butoanelor si in special **aprinderea martorilor luminosi**.
- Testeaza functiile computerului de bord si butonul ESP (daca exista).
- Verifica toate butoanele unitatii radio-cd si in special testeaza cu un cd audio sau mp3.
- Arunca o privire asupra panoului de **sigurante**. Nu ar trebui sa fie nici o siguranta arsa.
- Verifica ajustarea pozitiei scaunelor si centurile de siguranta.
- Verifica functionarea farurilor, a stopurilor, semnalizarea si claxonul.
- Testeaza functionarea sistemului de aer conditionat.
- Cauta **urme de uzura** la pedale, volan si schimbator. Acestea trebuie sa fie in limitele normale pentru numarul de km declarat de vanzator.
- Verifica **suruburile balamalelor** de la usi, capota, hayon. Nu trebuie sa existe urme de uzura pe acesetea, in caz contrar s-a pus cheia pe ele.
- Verifica functionarea macaralelor de geamuri (manuale si/sau automate).
- Verifica chederele usilor. Daca exista urme de vapori de vopsea pe acestea inseamna ca masina a fost revopsita!

Verificarea tehnica a unei masini second hand:

- **Testeaza amortizoarele:** cauta urme de ulei pe acestea, testeaza zgomotele produse de amortizoare prin apasare pe loc sau in mers.
- **Verifica functionarea franelor** si a franei de mana. Totodata vezi grosimea discurilor de frana si a

placutelor. O uzura puternica a acestora implica costuri suplimentare dupa cumpararea masinii is o lipsa de implicare a vanzatorului.

- **Testeaza consumul.** Acesta trebuie sa fie in limitele cunoscute pentru acel tip de masina. Informeaza-te inainte cat ar trebui sa consume!
- Verifica culoarea gazelor evacuate pe toba de esapament. Fumul sa nu fie albastru sau negru! Cel albastru este dat de patrunderea uleiului si arderea lui in cilindri, deci de probleme mari ale motorului, iar fumul negru este dat de depunerile de calamina pe cilindri si supape, in special la diesel, deci de un stil de condus subturat sau alte probleme mai grave.
- **Verifica nivelul si starea uleiului de motor,** atat pe joja cat si pe capac! Daca uleiul pe capac pare mult mai vechi si uzat decat cel de pe joja inseamna ca uleiul a fost schimbat special pentru vanzare, in timp ce inainte masina nu a avut schimbarile de ulei facute la timp! Uleiul nu trebuie sa fie spumos sau negru! Daca este spumos problemele motorului sunt dintre cele mai grave!
- Directia nu trebuie sa vibreze sau sa traga intr-o parte, in mers desigur.
- Ambreiajul nu trebuie sa vibreze sau sa patineze.
- Cutia de viteze trebuie sa mearga usor si prompt: sa intre usor in toate vitezele pe loc si in mers.

Atunci cand ai gasit o masina care iti place, este indicat sa iti rezervi tot timpul de care ai nevoie pentru a o verifica iar daca proprietarul nu iti permite asta inseamna ca are ceva de ascuns si nu merita sa-ti mai bati capul. In cele din urma poti duce masina la un service de incredere unde sa i se faca verificari mai amanuntite.

Verifica obligatoriu starea masinii pe dedesubt (pe o rampa). Nu trebuie sa existe urme de sudura dubioase nicaieri, pete de ulei sau rugina excesiva.

Sursa: www.mergebrici.ro

Cum sa aleg? Masina noua sau second-hand – 7 sfaturi utile

Avem pentru voi un scurt ghid de cumpărare a unei mașini, indiferent că e nouă sau second-hand. E bine să cântărim cu grijă avantajele și dezavantajele, fără a compara mere cu pere.



Sunt 7 chestiuni la care trebuie să fii atent dacă vrei o mașină de circa 7-14.000 de euro, indiferent dacă e nouă sau second-hand. Aceste elemente fundamentale te vor ajuta, sperăm noi, să alegi în cunoștință de cauză ce mașină cumperi în această zonă de preț. Iată-le, pe scurt.

1. Câți bani am?

În traducere: **mașina personală reprezintă o cheltuială.** Practic, dacă prețul mașinii este X, ar trebui ca **bugetul alocat mașinii să fie cu măcar 10%-15% mai mare.** Altfel te trezești că bugetul familiei „sifonează” mai mult decât normal. Ar fi binevenită o estimare a costurilor de rulare și întreținere pe o perioadă de câțiva ani (cât crezi că veți folosi mașina), ca să îți faci o idee cam câți bani va „păpa” aceasta. E important pentru planificarea lunară a bugetului, mai ales în cazul familiștilor.

Atenție la o capcană obișnuită, așadar: **nu căuta o mașină nouă fix la suma cea mai mare pe care o poți da, ci una aflată puțin sub ea.** Altfel vei rămâne cu mașina în parcare. La mașina second-hand alocă cel puțin **20%** pentru reparații, deci,

din nou, nu da toți banii pe ea.



0 mașină nouă arată de multe ori mai bine decât una veche. Chiar dacă e Dacia!

2. Pentru ce îmi trebuie mașina?

Vrei mașină pentru că ai nevoie cu adevărat de transport personal sau pentru familie? Ori doar pentru ideea că îți conferă libertate și te scapă de aglomerația transportului în comun? La capitolul necesități reale, dacă bugetul chiar e limitat, trebuie prioritizat **pragmatismul**. Tentațiile ținând de look, feeling și modă auto îți gâdilă orgoliul pe moment, dar costă.

Ți-e jenă să te afișezi într-o Dacia, fie ea și nouă și bine dotată? Ești snob, pentru că sunt zeci de mii de vestici care nu au grețurile astea. Dimpotrivă, dacă tocmai ai dat toți banii pe o versiune cheală de mașină străină dar cu blazon, felicitări, bine ai venit în clubul fraierilor fuduli. **Ia-ți o mașină adaptată nevoilor tale, nu visurilor de a-i impresiona pe ceilalți. La sub 14.000 de euro, pe cine crezi că vei impresiona?**



Dacă nu e impecabilă, chiar crezi că vei da pe spate lumea cu o mașină rulată?

3. Cât timp voi ține mașina?

Este esențial să știi dinainte cât timp vei dori să ții mașina, pentru a nu pierde bani degeaba din cauza devalorizării ei. Dacă știi că te plictisești repede, poate ar fi mai bine să iei un second-hand cu rulaj mic și vechi de maxim 2 ani, care deja e mai ieftin cu 30% – bani pe care nu-i pierzi tu. La polul opus, dacă ai foarte puțini bani, poți lua și o „rablă” veche de 10 ani, care va sfârși însă la REMAT –

vei ști dinainte câți bani pierzi pe ea. Pe de altă parte, dacă știi că vei ține mașina cel puțin 5-7 ani, atunci una nouă e cea mai indicată.

4. Cât de mult mă interesează siguranța personală?

Tehnologiile de siguranță au evoluat dramatic în ultimii 10 ani, așadar o mașină nouă are ABS mai eficient, vine standard cu ESP, dar în general are și alte avantaje care țin de ultimele tehnologii: șasiu mai rigid, airbaguri mai multe și mai eficiente, sisteme de asistență a șoferului. Pe de altă parte, până în 14.000 de euro s-ar putea să nu ai acces la acestea, dar ele să fie prezente pe o mașină veche de 4-5 ani, la aceiași bani. Nu neglija siguranța personală doar pentru că mașina nouă arată „țiplă” sau pentru că cea veche are alte dotări!

5. Ce motorizare îmi este potrivită?

Mașinile noi au motorizări mai moderne, cu consumuri mai mici și nivel redus de poluare. Dar în aceiași bani vei obține motoare cert mai puternice de la mașini mai vechi, eventual chiar premium. Nu te grăbi însă – de multe ori acestea nu îți sunt realmente necesare și te costă foarte mult. Alege cu capul, nu cu inima, pe cât posibil. Nu te uita la cilindreea mică a motoarelor noi, uită-te la puterea dezvoltată, dar și la consumul mediu, taxe etc. Un motor îți este potrivit dacă este adaptat utilizării pe care vrei să o dai mașinii – te vei chinui cu 60-70 de CP dacă vei fi des cu familia, dar și 200 de CP sunt cam mult dacă nu vei ieși des din oraș...



Motoarele mai vechi consumă mai mult și necesită reparații. Pe de altă parte, cele foarte noi nu au istoric...

Ține cont de reparațiile uzuale necesitate de motoarele mașinilor rulate – documentează-te pe forumurile mărcii respective pentru a vedea cât de des pică lucrurile „grele” la

respectivul model. Aici, o mașină nouă are avantajul garanției, dar și a faptului că vei ști cum a fost condusă.

6. Ce dotări-cheie îmi sunt absolut necesare?

O mașină nouă te poate atrage prin dotările sale de top, dar până în 14.000 de euro nu prea te atingi de ele. Este bine să alegi, pe lângă dotările de siguranță, și pe cele care îți oferă un minim de confort: aer condiționat, geamuri electrice, senzori de parcare. Dacă mașina nouă nu are măcar aceste elemente, viața ta în ea va fi destul de tristă. Pe de altă parte, nu te uita că mașina veche are navigație, căci de multe ori aceasta nu cuprinde și România. Uită-te mai ales dacă are conectivitate USB sau AUX și dacă poți asculta MP3-uri la sistemul audio – căci de multe ori muzica îți va fi singurul companion.



Mai important decât exteriorul e interiorul. Aici vei petrece tot timpul tău cu mașina. Alege în funcție de el!

Tapițeria mașinii are un rol determinant în privința modului în care va arăta mașina peste câțiva ani. Dacă e mașină nouă, alege cea mai de calitate tapițerie posibil, va fi mai fiabilă în timp. Dacă e mașină veche, verifică rosăturile și „gropile” din scaune. Ele trădează și vechimea reală a mașinii...

7. Contează garanția?

Un punct forte al mașinilor noi îl reprezintă **garanția oferită de producători**. În ultimii ani, aceasta a crescut de la numai un an la trei ani sau cinci, ba chiar și șapte ani (în anumite condiții). Verifică însă dacă e transferabilă! Dacă o iei de la dealeri de mașini rulate, fii atent la detaliile contractului, pentru a nu te trezi că de fapt n-ai niciun fel de garanție! Normal, dacă vei cumpăra o mașină rulată de la un samsar sau un particular, chiar că nu vei avea niciun fel de garanție. Dacă pentru tine asta e extrem de important, atunci

ia o mașină nouă și gata.



Ce alegeți? Stânga, sau dreapta?

Aveți și voi alte lucruri care vă ajută să decideți între o mașină nouă sau una rulată, la aceiași bani? În plus, voi ce ați alege, și de ce?

Sursa: www.promotor.ro

Sursa foto: