Cum să întreții mașina ca să reziste câteva decenii. 5 aspecte esențiale pentru a-i prelungi viața

Mașina ta va merge fără nicio problemă sute de mii de kilometri, dacă respecți câteva reguli de întreținere. Un mecanic de la American Automobile Association îți spune ce ai de făcut.

În prezent, mașinile care ies pe porțile fabricilor sunt din ce în ce mai rezistente. Mike Calkins, managerul departamentului tehnic din cadrul American Automobile Association (cunoscut sub numele de Triple A) spune ca mașinile noi rezistă fără probleme peste 320.000 de kilometri, dacă șoferii au grijă de ele. Iată care sunt cele mai importante lucruri de care ar trebui să ții cont pentru ca mașina pe care o ai să te țină câteva decenii:

1. Ce ulei de motor să folosești

Uleiul de motor joacă un rol important în întreținerea mașinii și nu este suficient să iei repede unul de pe raft de la benzinărie. Citește cu atenție manualul care a venit cu mașina, în el se menționează care este uleiul recomandat pentru autoturismul tău. Ei bine, dacă ignori această informație, motorul nu va funcționa la capacitate maximă. Producătorii știu cel mai bine ce ulei este benefic pentru mașina ta, așa că este în avantajul tău să ții cont de asta.

Cu cât te vei informa mai bine, cu atât mai bine îți vei îngriji mașina. Nu e deloc greu să găsești produsele potrivite. Printre aceste tipuri de ulei de motor sigur vei găsi exact ce ai nevoie, pentru că este cel recomandat de cei mai mulți producători de motoare din lume. După cum vezi,

fiecare tip se pliază pe nevoile mașinii – de la cel pentru automobile noi, până la uleiul pentru cele mai vechi sau cel care ajută la creșterea performanței motorului.

Ține cont și de faptul că unii producători nu îți repară mașina când încă e în garanție dacă nu ai folosit produsele recomandate. Este un serviciu pe care ți-l faci și ție, și mașinii.

2. Verifică roțile o dată pe lună

Un alt lucru pe care ar trebui să-l faci este să verifici o dată pe lună roțile. Dacă ele sunt bine umflate tu vei avea parte de un drum mai lin și un consum mai bun. E foarte simplu să-ți faci un obicei din asta, mai ales că te ajută să faci și economie la carburant. Un alt lucru pe care ar trebui să-l verifici periodic este geometria roților. Dacă observi că mașina nu ține drumul drept, e cazul să faci o vizită unui service, pentru că această problemă duce la o uzură inutilă a unor piese.

3. Ce trebuie neapărat să faci după un anumit număr de kilometri

Un alt sfat de luat în calcul este să schimbi o dată la 10.000 de kilometri uleiul și filtrul de ulei, să schimbi pozițiile cauciucurilor (ca să se uzeze la fel toate), să verifici și lichidul de răcire a motorului. O data la 50-60.000 de km schimbă filtrul de polen. Acești pași sunt foarte importanți pentru ca mașina să dea randamentul pe care îl promite producătorul.

4. Mergi periodic la service

Nu rata nicio revizie, dacă vrei ca mașina ta să meargă la capacitatea sa maximă. Vizitele periodice la un service sunt esențiale pentru a schimba piesele uzate și așa numitele consumabile. În plus, orice zgomot nefiresc pe care îl scoate mașina ar trebui verificat de un profesionist, așa încât

problemele să fie preîntâmpinate înainte ca mașina să te lase când ești la drum.

5. Folosește piese auto de calitate

Piesele auto noi și originale pot costa destul de mult, însă asta nu înseamnă că trebuie să faci compromisuri când vine vorba despre ele. Mai mult decât atât, dacă un preț ți se pare prea mic, e posibil ca piesele să fie contrafăcute și chiar să-ți pună în pericol siguranța la volan. Dacă vrei să te bucuri cât mai mult timp de mașina ta, cumpără piese originale.

Sursa: auto-bild.ro