

Cum scăpăm de zgomotele nedorite din mașină („greierasii”)

Zgomotele ciudate produse de motor sau de șasiu sunt deseori enervante. Noi vă recomandăm să nu le ignorați. Dar ce facem cu „greierașii” de la interior? Ei bine, pe aceștia îi putem reduce la tăcere chiar noi.

Pornești mașina, te așezi confortabil, dai drumul la radio și pleci. După câțiva kilometri, volumul din difuzoare crește și încerci să ignori zgomotele ciudate venite din mașină. La un moment dat, te întorci către zona din spate, încercând să identifici zgomotul, dar el imediat se mută în altă zonă. Și tot cercetezi până când renunți, dai volumul și mai tare și îți vezi de drum ca și cum nimic nu s-ar fi întâmplat. A doua zi, la fel, a treia, tot așa. Dar până când?

Atât timp cât pe tine nu te deranjează zgomotele de la interior nu este nicio problemă, însă drumurile pot fi mult mai relaxate atunci când nu ești nevoit să tot întorci capul în diverse direcții.

Suntem convinși că de multe ori nici nu te-ai gândit că un ambalaj lăsat în spațiul de depozitare din zona portierei poate genera atâtea bătăi de cap. Nici restul oferit de aparatele de cafea nu credeai că poate fi atât de zgomotos

când este uitat în scrumieră, mai ales că tu ești nefumător.

Să continuăm cu suportul pentru pahare retractabil și cu capacul torpedoului. În timp, șuruburile acestora se slăbesc, iar șaibele își fac de cap la fiecare groapă sau denivelare peste care treci cu automobilul. De asemenea, nu trebuie să uităm nici de scârțâitul enervant generat de scaune și de balamalele ușilor. Cu puțină unsoare (vaselină) sau cu un spray cu lubrifiant, totul se rezolvă foarte repede, iar drumurile voastre vor deveni liniștite din nou.

Și noi urâm „greierașii”, motiv pentru care am hotărât să oferim o serie de sfaturi în ceea ce privește „exterminarea” sunetelor nedorite de la interior.

În continuare am pregătit șase zone ale automobilului care, odată cu trecerea timpului, cu siguranță devin generatoare de „greierași”.

Nu uita sa faci curat!

Vi s-a întâmplat ca de multe ori când mergeți în mașină să auziți diverse sunete ciudate venind din cele mai neobișnuite locuri? Așa-i că niciodată nu ați avut habar de unde vin? Cel mai simplu este să verificați locurile de depozitare ale automobilului. Începeți cu ușile și continuați cu portbagajul. Ați fi surprinși de ce veți găsi, iar la final, cu siguranță, o să fiți mulțumiți de rezultat. Nu uitați nici de scrumieră. Întotdeauna acolo puteți găsi mici „comori”.

Mai jos vă indicăm o serie de locuri care pot cauza zgomote neplăcute în timpul deplasării.

Încuietoarea

Manifestare: Zgomote la pornire, la frânare la trecerea peste denivelări.

Cauză: Veriga de blocare a încuietorii lovește perculatorul acesteia.

Rezolvare: Pentru început curățați perculatorul, după care aplicați unsoare peste veriga de blocare. Un dezavantaj ar fi acela că vă puteți murdări hainele, întrucât lubrifianțul va colecta praf. O alternativă ar fi acoperirea verigii de blocare cu bandă izolatoare.



Șinele scaunelor

Manifestare: Scaunele trosnesc și au joc, mai ales pe viraje.

Cauză: Lubrifiere insuficientă pe șinele scaunelor sau pe structura acestora.

Rezolvare: Trageți scaunul cu pricina cât mai în față posibil. Mai apoi lăsați-l pe spate la maximum și curățați

atent șinele acestuia. Nu uitați să protejați materialul de pe scaune cu o pătură veche sau cu hârtie.



Cotiera

Manifestare: Când vă sprijiniți pe cotieră aceasta trosnește.

Cauză: Elementele de plastic se freacă între ele, mai ales atunci când se aplică o forță asupra cotierei.

Rezolvare: Cotiera poate fi foarte ușor de stricat, de aceea vă recomandăm să umblați cu atenție și să fiți foarte delicăți la clemele din plastic. Acestea sunt cele care produc zgomot și pentru remedierea problemei se recomandă ungerea lor.



Bancheta spate

Manifestare: Zgomote ciudate venite din spatele habitaculului, mai ales la trecerea peste denivelări.

Cauză: Prea mult joc între trăgaciul și veriga de blocare a scaunelor.

Rezolvare: În acest caz este simplu. Trageți spătarul scaunelor, iar lângă veriga de blocare veți găsi un opritor cu filet. Desfiletați până când jocul dintre cele două componente dispare.



Cablurile electrice

Manifestare: Zgomote enervante și bătăi sosite de sub bord.

Cauză: Cabluri electrice și furtunașe slăbite.

Rezolvare: De cele mai multe ori cablurile se pot desface din cleme și pot enerva chiar și un șofer calm. Localizați cu exactitate zona de unde provine sunetul, încercați să ajungeți la locul cu pricina și prindeți cablurile cu coliere de plastic. Pentru furtunașe, folosiți spuma poliurentaică.



Sursa: www.auto-bild.ro