

Cum sa aleg o masina tinand cont de buget

Pentru cei mai multi dintre noi, achizitionarea unei masini poate fi cea mai mare achizitie pe care o putem face. Piata auto ofera o multitudine de optiuni, daca intentionezi sa cumperi o masina noua sau una la mana a doua, dar si mare varietate de preturi. Analizeaza toate aceste aspecte, deoarece trebuie sa te gandesti la mai mult decat costul initial de cumparare. Ia in calcul costul total care trebuie sa includa si impozitul, asigurarea, reparatiile, intretinerea. Iata cateva sfaturi utile.

Va puteti permite o masina?

Verifica-ti bugetul pentru a fi sigur ca iti permiti atat pretul initial cat si cheltuielile ulterioare. Este important sa tii evidenta banilor tai si sa-ti evaluezi bugetul periodic. Aceasta te poate ajuta sa-ti dai seama cat poti economisi pentru achizitionarea unei masini si daca aceasta va fi noua sau la mana a doua. Totodata, iti va da o imagine de ansamblu despre cum sa iti administrezi celelalte costuri.

Daca vinzi masina

Daca intentionezi sa vinzi masina, afla daca o poti schimba (la un reprezentant autorizat), ca avans pentru o masina noua. Urmareste perioadele in care poti beneficia de un sprijin financiar de la stat, daca predai o masina veche pentru cumpararea uneia noi. („programul Rabla”). Sau poate obtii o oferta mai buna daca o vinzi pe cont propriu.

Noua sau la mana a doua? (vezi Cum sa aleg? Masina noua sau second-hand – 7 sfaturi utile si Cum sa aleg masina potrivita)

Exista atat avantaje cat si dezavantaje la achizitionarea unei masini, atat noi cat si la mana a doua. In general, valoarea

unei masini noi incepe sa scada dupa primul minut de la achizitie, cu o viteza care difera in functie de marca si model. Poti cauta si obtine o oferta speciala daca cumperi o masina noua. De exemplu, o garantie extinsa sau service-ul asigurat pentru mai multi ani, astfel incat sa nu fii nevoit sa te gandesti la reparatii o vreme.

O masina la mana a doua este mai ieftina, dar verifica cu atentie starea reala a masinii inainte de a o cumpara, precum si trecutul ei (accidente, reparatii, etc.).

Vei lua o decizie in functie de bugetul familiei, de cat de mult timp doresti sa pastrezi masina si de alte optiuni suplimentare, precum garantia, optiunea de schimb sau asigurarea reparatiilor. Orice decizie iei, fii sigur ca ai aflat toate informatiile necesare si ca iti cunosti si intelegi drepturile.

Riscuri cand cumperi pe cont propriu

Cumpararea direct „de la proprietar” poate parea mai avantajoasa, insa presupune riscuri mai mari. Masina poate fi furata sau folosita drept garantie pentru un imprumut, fiind practic proprietatea companiei finantatoare. Verifica trecutul masinii si asigura-te ca masina nu a fost implicata in niciun accident.

Deprecierea

Masina noua se depreciaza din primul moment al achizitiei. Masinile la mana a doua isi pierd valoarea, insa intr-un ritm mai lent. Masinile isi pierd din valoare in fiecare an, deci este important sa stii cum te va afecta acest lucru, mai ales daca o cumperi cu un credit sau cu un imprumut pe care va trebui sa il achiti in mai multi ani. S-ar putea sa ajungi in situatia in care vei datora mai multi bani decat vei lua pe masina la vanzare.

Cum platesti?

Ai mai multe variante pentru plata unei masini. Afla cea mai

avantajoasa modalitate pentru tine.

In numerar

Indiferent daca cumperi folosindu-ti economiile sau cu bani imprumutati de la familie sau prieteni, tranzactie este considerata cu bani lichizi. Ai grija cu plata in bani lichizi daca nu il cunosti pe vanzator si nu esti sigur ca vanzarea este corecta si licita.

Imprumut pentru nevoi personale

Indiferent de unde te imprumuti (banca sau institutie financiar nebancara), fii sigur ca stii cat te va costa in viitor imprumutul respectiv. Verifica valoarea dobanzii anuale efective (DAE) si gandeste-te care va fi valoarea masinii in momentul in care vei termina de achitat imprumutul. Un imprumut pentru nevoi personale are de obicei rate mai mici daca este contractat pe termen mai lung, dar cauta totusi cea mai avantajoasa oferta.

Finantare de la reprezentant

Multi dealeri au programe de finantare, leasing sau credite.

Afla detaliile despre diversele optiuni si care dintre ele ar putea fi cea mai potrivita pentru tine. Unele s-ar putea baza pe promovarea unei rate fixe pentru a parea mai ieftine, dar s-ar putea sa nu afiseze taxele. Foloseste DAE pentru a afla costul total al imprumutului. Toti creditorii au obligatia sa-ti spuna care este costul total.

Cat te costa?

Cand iei in calcul pretul masinii, gandeste-te si la taxa de drum, asigurarile, etc pe care trebuie sa le platesti.

Taxa de drum

Pentru fiecare masina inmatriculata trebuie sa platesti o taxa si trebuie sa cumperi rovineta pentru a putea circula pe drumurile publice. Ai putea plati penalitati sau amenzi daca nu ai aceasta chitanta. Sau ti s-ar putea ridica masina. Afla atunci cand cumperi o masina daca taxa este deja achitata si

pentru ce perioada de timp.

ITP

Inspectia tehnica periodica (ITP) urmareste sa verifice daca toate vehiculele respecta cerințele minime obligatorii pentru functionarea masini si daca acestea sunt intretinute la un nivel corespunzator. Cu exceptia primilor trei ani, ITP-ul pentru o masina trebuie realizat o data la doi ani. Daca in urma verificarii se depisteaza probleme la masina ta, vei fi sfatuit sa repari defectiunile ca masina sa treaca de inspectie.

Asigurarea auto

Ai nevoie de asigurare auto pentru a circula cu masina pe drumurile publice. Exista mai multe tipuri de asigurari. Asigurarea auto te protejeaza pe tine, masina ta si pe alti soferi in cazul unui accident. Este ilegal sa circuli cu autoturismul fara a avea o asigurare auto RCA. Cauta oferta cea mai potrivita si fii sigur ca intelegi toate caracteristicile acesteia, mai ales exceptiile si cazurile de exceptie cand nu se aplica asigurarea obligatorie RCA, precum si ale asigurari facultative de tip CASCO.

Alte costuri implicate

Daca folosesti destul de des masina, nu uita de costurile conexe cum ar fi cele cu combustibilul si intretinerea.

Combustibilul

Combustibilul este un cost permanent daca utilizezi masina. Gandeste-te cum iti va afecta bugetul. Tipul de masina, felul in care conduci si tipul de combustibil pe care il folosesti pot determina suma pe care o cheltuiesti lunar, dar pot avea si un impact mare asupra mediului inconjurator.

Service-ul si intretinerea

Pachetul de service si intretinere este de cele mai multe ori oferit de catre dealer, dar suma pe care o platesti pentru ele variaza de la vanzator la vanzator. Asigura-te ca aceste

costuri sunt justificate. Exista o serie de lucruri pe care le poti face pentru a-ti pastra masina in conditii optime si pentru a-ti reduce din cheltuieli.

Locul de parcare

Daca nu esti proprietarul unui garaj sau al unui loc de parcare privat trebuie sa te gandesti serios unde iti poti parca masina. Exista locuri de parcare gratuite insa numarul acestora nu este mare. In cazul acesta trebuie sa iei in calcul cat costa o zi de parcare in orasul tau. Ai, de asemenea, varianta realizarii unui abonament lunar sau chiar anual.

Asigurarea

Pe langa asigurarea obligatorie cu care ai voie sa circuli, ai la dispozitie si alte tipuri de asigurari, precum cea de tip casco pentru daune.

Garantiile

Majoritatea masinilor noi au garantie la vanzare/cumparare pentru o anumita perioada de timp. Garantia este oferita de producator sau de dealer iar aceasta variaza de la caz la caz.

Daca doresti sa faci o asigurare la o masina la mana a doua, trebuie sa iei in calcul o serie de factori, precum numarul de kilometri parcursi sau alte conditii pe care trebuie sa le indeplineasca masina.

Sursa: www.bugetulfamiliei.ro

Sursa foto: <http://blog.relayrides.com>

Cum sa aleg? Masina noua sau second-hand – 7 sfaturi utile

Avem pentru voi un scurt ghid de cumpărare a unei mașini, indiferent că e nouă sau second-hand. E bine să cântărim cu grijă avantajele și dezavantajele, fără a compara mere cu pere.



Sunt 7 chestiuni la care trebuie să fii atent dacă vrei o mașină de circa 7-14.000 de euro, indiferent dacă e nouă sau second-hand. Aceste elemente fundamentale te vor ajuta, sperăm noi, să alegi în cunoștință de cauză ce mașină cumperi în această zonă de preț. Iată-le, pe scurt.

1. Câți bani am?

În traducere: **mașina personală reprezintă o cheltuială.** Practic, dacă prețul mașinii este X, ar trebui ca **bugetul alocat mașinii să fie cu măcar 10%-15% mai mare.** Altfel te trezești că bugetul familiei „sifonează” mai mult decât normal. Ar fi binevenită o estimare a costurilor de rulare și întreținere pe o perioadă de câțiva ani (cât crezi că veți folosi mașina), ca să îți faci o idee cam câți bani va „păpa” aceasta. E important pentru planificarea lunară a bugetului, mai ales în cazul familiștilor.

Atenție la o capcană obișnuită, așadar: **nu căuta o mașină nouă fix la suma cea mai mare pe care o poți da, ci una aflată puțin sub ea.** Altfel vei rămâne cu mașina în parcare. La mașina second-hand alocă cel puțin **20%** pentru reparații, deci, din nou, nu da toți banii pe ea.



**0 mașină nouă arată de multe ori mai bine decât una veche.
Chiar dacă e Dacia!**

2. Pentru ce îmi trebuie mașina?

Vrei mașină pentru că ai nevoie cu adevărat de transport personal sau pentru familie? Ori doar pentru ideea că îți conferă libertate și te scapă de aglomerația transportului în comun? La capitolul necesități reale, dacă bugetul chiar e limitat, trebuie prioritizat **pragmatismul**. Tentațiile ținând de look, feeling și modă auto îți gâdilă orgoliul pe moment, dar costă.

Ți-e jenă să te afișezi într-o Dacia, fie ea și nouă și bine dotată? Ești snob, pentru că sunt zeci de mii de vestici care nu au greșurile astea. Dimpotrivă, dacă tocmai ai dat toți banii pe o versiune cheală de mașină străină dar cu blazon, felicitări, bine ai venit în clubul fraierilor fuduli. **Ia-ți o mașină adaptată nevoilor tale, nu visurilor de a-i impresiona pe ceilalți. La sub 14.000 de euro, pe cine crezi că vei impresiona?**



Dacă nu e impecabilă, chiar crezi că vei da pe spate lumea cu o mașină rulată?

3. Cât timp voi ține mașina?

Este esențial să știi dinainte cât timp vei dori să ții mașina, pentru a nu pierde bani degeaba din cauza devalorizării ei. Dacă știi că te plictisești repede, poate ar fi mai bine să iei un second-hand cu rulaj mic și vechi de maxim 2 ani, care deja e mai ieftin cu 30% – bani pe care nu-i pierzi tu. La polul opus, dacă ai foarte puțini bani, poți lua și o „rablă” veche de 10 ani, care va sfârși însă la REMAT – vei ști dinainte câți bani pierzi pe ea. Pe de altă parte, dacă știi că vei ține mașina cel puțin 5-7 ani, atunci una nouă e cea mai indicată.

4. Cât de mult mă interesează siguranța personală?

Tehnologiile de siguranță au evoluat dramatic în ultimii 10 ani, așadar o mașină nouă are ABS mai eficient, vine standard cu ESP, dar în general are și alte avantaje care țin de ultimele tehnologii: șasiu mai rigid, airbaguri mai multe și mai eficiente, sisteme de asistență a șoferului. Pe de altă parte, până în 14.000 de euro s-ar putea să nu ai acces la acestea, dar ele să fie prezente pe o mașină veche de 4-5 ani, la aceiași bani. Nu neglija siguranța personală doar pentru că mașina nouă arată „țiplă” sau pentru că cea veche are alte dotări!

5. Ce motorizare îmi este potrivită?

Mașinile noi au motorizări mai moderne, cu consumuri mai mici și nivel redus de poluare. Dar în aceiași bani vei obține motoare cert mai puternice de la mașini mai vechi, eventual chiar premium. Nu te grăbi însă – de multe ori acestea nu îți sunt realmente necesare și te costă foarte mult. Alege cu capul, nu cu inima, pe cât posibil. Nu te uita la cilindreea mică a motoarelor noi, uită-te la puterea dezvoltată, dar și la consumul mediu, taxe etc. Un motor îți este potrivit dacă este adaptat utilizării pe care vrei să o dai mașinii – te vei chinui cu 60-70 de CP dacă vei fi des cu familia, dar și 200 de CP sunt cam mult dacă nu vei ieși des din oraș...



Motoarele mai vechi consumă mai mult și necesită reparații. Pe de altă parte, cele foarte noi nu au istoric...

Ține cont de reparațiile uzuale necesitate de motoarele mașinilor rulate – documentează-te pe forumurile mărcii respective pentru a vedea cât de des pică lucrurile „grele” la respectivul model. Aici, o mașină nouă are avantajul garanției, dar și a faptului că vei ști cum a fost condusă.

6. Ce dotări-cheie îmi sunt absolut necesare?

O mașină nouă te poate atrage prin dotările sale de top, dar până în 14.000 de euro nu prea te atingi de ele. Este bine să alegi, pe lângă dotările de siguranță, și pe cele care îți oferă un minim de confort: aer condiționat, geamuri electrice, senzori de parcare. Dacă mașina nouă nu are măcar aceste elemente, viața ta în ea va fi destul de tristă. Pe de altă parte, nu te uita că mașina veche are navigație, căci de multe ori aceasta nu cuprinde și România. Uită-te mai ales dacă are conectivitate USB sau AUX și dacă poți asculta MP3-uri la sistemul audio – căci de multe ori muzica îți va fi singurul companion.



Mai important decât exteriorul e interiorul. Aici vei petrece tot timpul tău cu mașina. Alege în funcție de el!

Tapițeria mașinii are un rol determinant în privința modului în care va arăta mașina peste câțiva ani. Dacă e mașină nouă, alege cea mai de calitate tapițerie posibil, va fi mai fiabilă în timp. Dacă e mașină veche, verifică rosăturile și „gropile” din scaune. Ele trădează și vechimea reală a mașinii...

7. Contează garanția?

Un punct forte al mașinilor noi îl reprezintă **garanția oferită de producători**. În ultimii ani, aceasta a crescut de la numai un an la trei ani sau cinci, ba chiar și șapte ani (în anumite condiții). Verifică însă dacă e transferabilă! Dacă o iei de la dealeri de mașini rulate, fii atent la detaliile contractului, pentru a nu te trezi că de fapt n-ai niciun fel de garanție! Normal, dacă vei cumpăra o mașină rulată de la un samsar sau un particular, chiar că nu vei avea niciun fel de garanție. Dacă pentru tine asta e extrem de important, atunci ia o mașină nouă și gata.



Ce alegeți? Stânga, sau dreapta?

Aveți și voi alte lucruri care vă ajută să decideți între o mașină nouă sau una rulată, la aceiași bani? În plus, voi ce ați alege, și de ce?

Sursa: www.promotor.ro

Sursa foto:

Cum sa aleg masina potrivita

Ghid achizitie autovehicule

Cumpararea unei masini este o decizie importanta, emotionanta chiar, dar daca nu stii de unde sa incepi, poate fi descurajatoare. De aceea, am creat pentru tine acest ghid de achizitie cu multe sfaturi utile.

Pentru a gasi masina care ti se potriveste, asigura-te ca ai luat in calcul toate optiunile.

- Ce tip de masina iti trebuie
- Benzina sau diesel ?
- Masina noua sau rulata ?
- Costul exploatarii



CE TIP DE MASINA ITI TREBUIE

De cele mai multe ori numeroasele autoturisme din showroom te pot dezorienta și uiti de nevoile practice pentru care ai nevoie de un autoturism. Pentru a vă ghida spre a face alegerea potrivită, trebuie să vă răspundeți la următoarele întrebări: De cât spațiu aveți nevoie? Vor fi excursii sau călătorii? Dotări de siguranță? Protejarea mediului înconjurător?

- **De cât spațiu aveți nevoie.** Numărul de locuri este important nu doar pentru călătoriile de zi cu zi, dar pentru a fi siguri că bunicii sau nepotii pot veni și ei. Dacă folosiți în mod regulat locurile din spate, o mașină cu 4 sau 5 uși vă poate face viața mai ușoară. Dar nu este vorba doar de numărul de locuri. Aveți nevoie de spațiu pentru caruciorul copilului? Dar pentru cutia câinelui? Pentru echipamentul de ski? Sau dacă volumul de bagaje este mare, aveți nevoie de portbagaj de plafon? Sunteți pe punctul de a avea un copil? Un portbagaj mare este esențial, dar este mult mai ușor să fixezi scaunul copilului când ai o mașină cu 5 uși. Și, în final, intrucat de cele mai multe ori uităm: va încapă mașina în garajul tău?

- **Excursii sau călătorii.** Parcurgi mulți km? Dacă da, confortul ar trebui să fie o prioritate. Gandeste-te la traseul cel mai des utilizat. Dacă autostrada este o prioritate, atunci ar fi bine să alegi o cutie cu 6 viteze pentru a avea o călătorie cât mai relaxantă. Conduci în oraș foarte des? O cutie automată te scapă de folosirea excesivă a ambreiajului. Parcarea cu ușurință poate fi un factor dacă conduci în oraș. Dimensiunea este elementul cheie, dar nu ar trebui să uiti de vizibilitatea pe spate, sau poate iei în considerare un model cu senzori de parcare. Ai nevoie de un autoturism pentru a trage o rulota sau un trailer? Dacă da, ai nevoie de un motor puternic.

- **Siguranță.** Dotările de siguranță tind să fie grupate în sisteme de siguranță activă care te ajută să previi un accident (manevrabilitate, frâne anti-blocare, sisteme de stabilitate controlate electronic) sau sisteme de siguranță

pasiva care te proiecteaza impotriva coliziunilor (celule de siguranta, centuri de siguranta pretensionate, airbag-uri). Dar daca ai un copil, sunt alti factori ce trebuie luati in considerare. De exemplu, pentru a monta scaunul copilului pe locul pasagerului din fata trebuie sa ai posibilitatea de a dezactiva airbag-ul pasagerului. Punctajele in cadrul testelor de impact NCAP le poti vizualiza pe www.euroncap.com.

• **Mediul inconjurator.** Limitarea impactului asupra mediului inconjurator este legat atat de tipul autoturismului cat si de modul in care este folosit. Masinile de clasa mica sunt mai usoare si au un consum redus de carburant. Masinile conventionale cu transmisii automate consuma cu 10% mai mult carburant decat varianta lor cu transmisie manuala, si modele cu tractiune 4X4 sunt mai putin eficiente ca si consum decat echivalentul cu tractiune pe doua roti. Emisiile CO2 sunt un indicator important in impactul asupra mediului.

BENZINA SAU DIESEL ?

Alegerea unei motorizari pe benzina sau diesel a devenit dificila. Motoarele diesel s-au imbunatatit semnificativ, sunt mai silentioase si mai puternice, in timp ce motoarele pe benzina au suferit imbunatatiri semnificative privind consumul. In alegerea unei motorizari pe benzina sau diesel sunt cativa factori importanti pe care trebuie sa ii luati in considerare.

• **Pretul de achizitie.** In general, motoarele diesel sunt mai scumpe decat cele pe benzina, dar trebuie sa iei in considerare si valoarea lor mai ridicata la revanzare. Merita sa calculezi economiile reale de carburant pe care le poti face in perioada de utilizare, pentru a vedea daca amortizeaza in timp costul ridicat de achizitionare al unui model diesel.

- **Costul carburantului.** Pretul motorinei si al benzinei au fluctuat de-a lungul anilor, si acest lucru poate schimba calculele de economisire anticipate.
- **Service.** Costurile de intretinere pentru modelele diesel sau benzina sunt aprox. aceleasi, dar motoarele diesel adesea necesita schimbari frecvente ale uleiului.
- **Taxe.** Taxele de drum sunt calculate conform emisiilor de CO₂, si cum motoarele diesel sunt mai eficiente, emisia de CO₂ este mai mica, la fel si taxele.

MASINA NOUA SAU RULATA ?

Este o intrebare importanta. Da, masinile noi miros minunat, dar decizia de cumparare trebuie sa fie mai mult decat atat. Lista de mai jos va ajuta.

- **Noua:** este cel mai nou model, sunt noi oferte de pret, o garantie noua, poti sa alegi modelul pe care ti-l doresti, o masina noua are un istoric pe care il cunosti si miroase a nou.
- **Rulata:** masinile rulate costa mai putin, istoricul si garantia pot fi verificate la Distribuitor, au un cost de depreciere mai mic decat masinile noi.

COSTUL EXPLOATARII

Costul de exploatare este unul dintre cele mai cercetate aspecte cand vine vorba de o masina noua. Sunt 3 aspecte de luat in considerare.

- **Costul mentinerii masinii pe drum.** Este necesar sa obtii

cateva cotate privind asigurarea masinii pe care vrei sa o cumperi. In general, cu cat o masina este mai scumpa sau mai sport, cu atat mai mari sunt costurile de asigurare. Taxele de drum sunt bazate pe nivelul emisiilor de CO₂, si autoturismele care au nivel foarte scazut de emisii de CO₂ au taxe de drum zero.

- **Costul de exploatare al masinii.** Costurile cu carburantul pot fi comparate aruncand o privire la datele privind consumul de carburant, in timp ce costurile de service pot fi estimate aruncand o privire la costurile de service generale de pe website-ul distribuitorului. Costul de inlocuire a anvelopelor depinde de marimea acestora, anvelopele mari cu profil tipic scazut fiind mai scumpe. Frecventa de schimbare a anvelopelor depinde de stilul de condus.

- **Deprecierea.** Deprecierea masinii in timp este unul dintre cele mai mari costuri. Costul deprecierii depinde de model. Dar, chiar si factori precum culoarea sau optiunile, pot avea influenta. Modelele populare cu atractie second hand tind sa domine cel mai bun pret al unei masini second hand.

Sursa: www.radacini.ro

Sursa foto: www.raceworld.tv