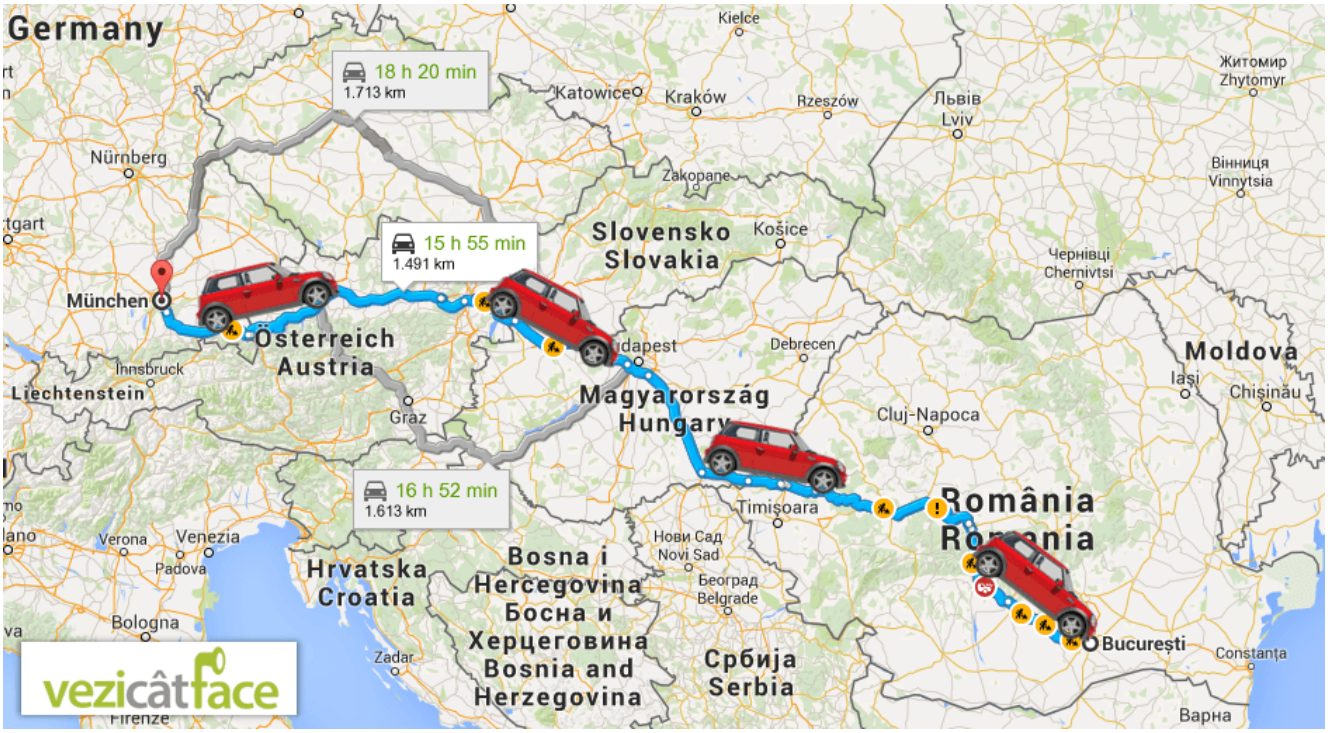
Cum inmatriculezi o masina second hand din Germania?

Daca ai cumparat sau vrei sa cumperi o masina second hand din Germania si nu stii ce pasi trebuie sa urmezi pentru a o inmatricula in Romania, ai ajuns bine. Noi tocmai ce am analizat procesul de inmatriculare si am reusit sa determinam care este cea mai eficienta metoda pentru tine, daca vrei sa te ocupi singur de acest proces.



1. Mergi la R.A.R.

Dupa ce aduci masina din Germania, prima oprire trebuie sa o faci la R.A.R. Iti recomandam sa faci o programare imediat ce ai cumparat masina, chiar daca esti inca in Germania. Documentele necesare pentru vizita la RAR sunt: actul tau de identitate, brief-ul mare (cartea de identitate din Germania) si o cerere de activitate R.A.R.

De la R.A.R. vei obtine:

a) cartea de identitate a vehiculului;

b) certificatul de autenticitate;

c) ITP-ul;

> ***Cost estimat:*** *450 lei + combustibil dus-intors la RAR.*
>
> ***Timp estimat:*** *depinde in functie de cat de repede obtii programarea si de cat de aglomerat este oficiul R.A.R. la care te prezinti. Fa rezervare din timp si pregateste-te sa astepti cateva ore bune la coada.*



2. Calculeaza si plateste timbrul de mediu

Dupa ce ai primit cartea de identitate de la R.A.R., mergi la organul fiscal in a carui evidenta apari (adresele unitatilor fiscale le gasesti aici).

Aici va trebui sa prezinti urmatoarele documente:

- cerere privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule (poti descarca un exemplar de aici);
- cartea de identitate a masinii (pe care tocmai ai obtinut-o de la R.A.R.) impreuna cu documentul de inmatriculare din Germania si o traducere a acestuia de catre un traducator autorizat;
- actul de identitate personal;
- factura de achizitie si/sau contractul de

vanzare/cumparare impreuna cu o traducere autorizata.

Cu aceste documente te vei prezenta la ghiseu, unde vei primi o decizie de plata a timbrului de mediu, dupa care poti merge la casierie sa platesti. Sa nu pierzi chitanta, vei avea nevoie de ea un pic mai tarziu.

In functie de ce masina ai, poti vedea cat te costa timbrul de mediu si pe pagina noastra de evaluare de masini second hand. Daca nu gasesti configuratia dorita, poti merge pe site-ul ANAF-ului.

> ***Cost estimat:*** *depinde in functie de masina ta. Poti plati 0 euro daca este Euro 6, dar si cateva mii de euro daca ai un motor mare cu nivel ridicat de emisii de CO2.*
>
> ***Timp estimat:*** *ar trebui sa mearga relativ repede (sub 1h), insa depinde in functie de cat de eficient se misca cei de la unitatea fiscala unde de prezinti.*

3. Obtine fisa de inmatriculare si cererea de inmatriculare

Cauta un birou de copiat acte si ia o fisa de inmatriculare si o cerere de inmatriculare. Roaga un operator de acolo sa completeze fisa la masina de scris cu datele tale si cele ale masinii.

> *Atentie la rulajul masinilor second hand aduse din Germania.*

4. Fa o asigurare auto in vederea inmatricularii

Orienteaza-te apoi pentru o polita RCA pentru ca fara aceasta nu vei putea inmatricula masina. Va trebui sa intocmesti o asigurare auto pentru mimim 6 luni.

> ***Cost estimat:*** *depinde in functie de mai multi factori, printre care varsta ta, localitatea, antecedentele tale rutiere, capacitatea motorului etc. Poti face un calcul estimativ in calculatorul nostru RCA*
>
> ***Timp estimat:*** *n-ar trebui sa dureze foarte mult, important este sa gasesti o oferta avantajoasa pentru tine.*

5. Ia masina in evidenta pe numele tau la Primarie

Mergi la Primarie pentru a lua masina pe numele tau. Sa ai la tine un dosar cu urmatoarele:

- contractul de vanzare cumparare in original si copie;
- cartea de identatite a masinii pe care ai luat-o de la R.A.R. si o copie;
- actul tau de identitate in original si copie;
- fisa de inmatriculare in original si copie;
- o cerere tip pe care o vei primi de la Primarie.

Fisa de inmatriculare va fi vizata, iar apoi va trebui sa platesti o taxa de inmatriculare in valoare de 60 de lei. Pastreaza chitanta.

> ***Cost estimat:*** *60 lei*
>
> ***Timp estimat:*** *ar trebui sa fie o chestiune de sub o ora.*

6. Plateste taxa pentru certificatul de inmatriculare la CEC

Dupa vizita la Primarie urmeaza cea de la CEC, unde va trebui sa platesti o taxa pentru certificatul de inmatriculare

(talon) in valoare de 37 de Lei.

Cost estimat: *37 Lei*

Timp estimat: *cateva minute.*

7. Finalizeaza si depune dosarul pentru inmatriculare

In final, dosarul tau va contine:

a) cererea de inmatriculare

b) fisa de inmatriculare vizata

c) asigurarea auto obligatorie (minim 6 luni) + copie

d) documentul de proprietate (contractul de vanzare-cumparare)

e) brief-ul mare

f) brief-ul mic

g) ITP-ul de la RAR

h) certificatul de autenticitate de la RAR (valabil doar 60 zile)

i) placutele de inmatriculare din Germania

j) chitanta de la taxa de inmatriculare de la Primarie

k) chitanta de la taxa pentru certificatul de inmatriculare de la CEC

l) chitanta pentru taxa de timbru de mediu

In final, vei avea de ales tipul placutelor de inmatriculare: 40 lei la rand vs. 85 lei preferentiale.

Total costuri: *450 Lei (R.A.R.) + 60 Lei (Primarie) + 37 Lei*

(CEC) + Timbru de mediu (de la 0 la mii de euro) + Asigurare (cel putin 100 Lei) + Tipizate si copii (~10 Lei) + Traduceri autorizate (~50 Lei) + numere de inmatriculare (40 Lei sau 85 Lei) = cel putin 747 Lei.

***Timp estimat:** cel mai probabil 2-3 zile*

Sfat: fa copii dupa toate actele!

Succes.

Sursa: vezicatface.ro