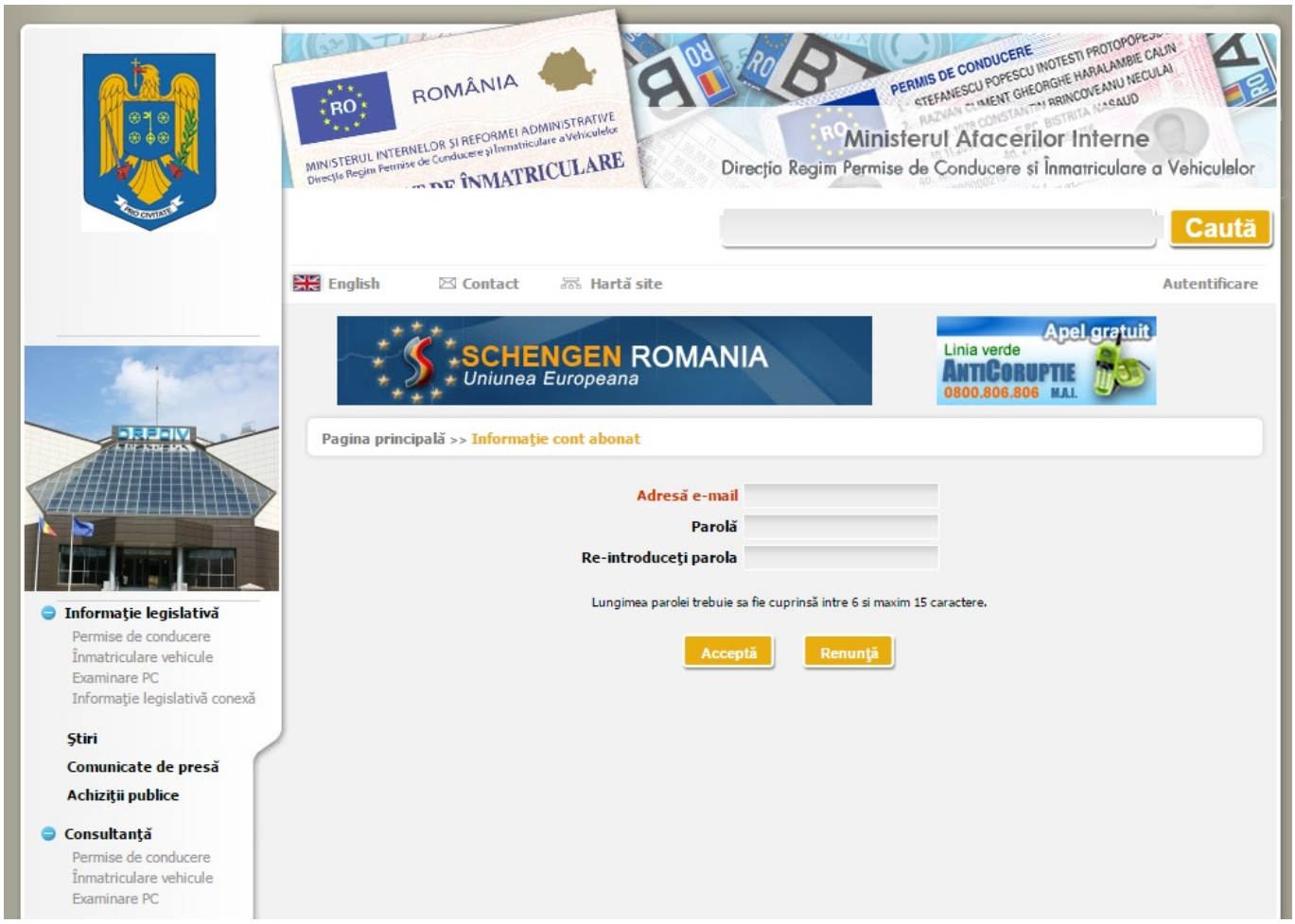
Cum verifici online dacă un număr de înmatriculare este sau nu disponibil

Să presupunem că ți-ai achiziționat o mașină, ai reușit să întocmești toate actele necesare, iar tot ce mai ai de făcut este să-ți alegi un număr de înmatriculare. De cele mai multe ori, aceasta poate reprezenta o problemă importantă.

Există persoane care vor un număr preferențial și nu se mulțumesc cu cele oferite din oficiu de serviciul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). Pentru a nu mai pierde timpul în fața ghișeului, există o metodă online prin care poți verifica dacă numărul de înmatriculare dorit de tine este disponibil.

Iată cum verifici online dacă un număr de înmatriculare este sau nu disponibil

Pentru început vei intra pe website-ul DRPCIV (link) și îți vei crea un cont de utilizator. Tot ce ai de făcut este să introduci adresa ta de e-mail și o parolă.



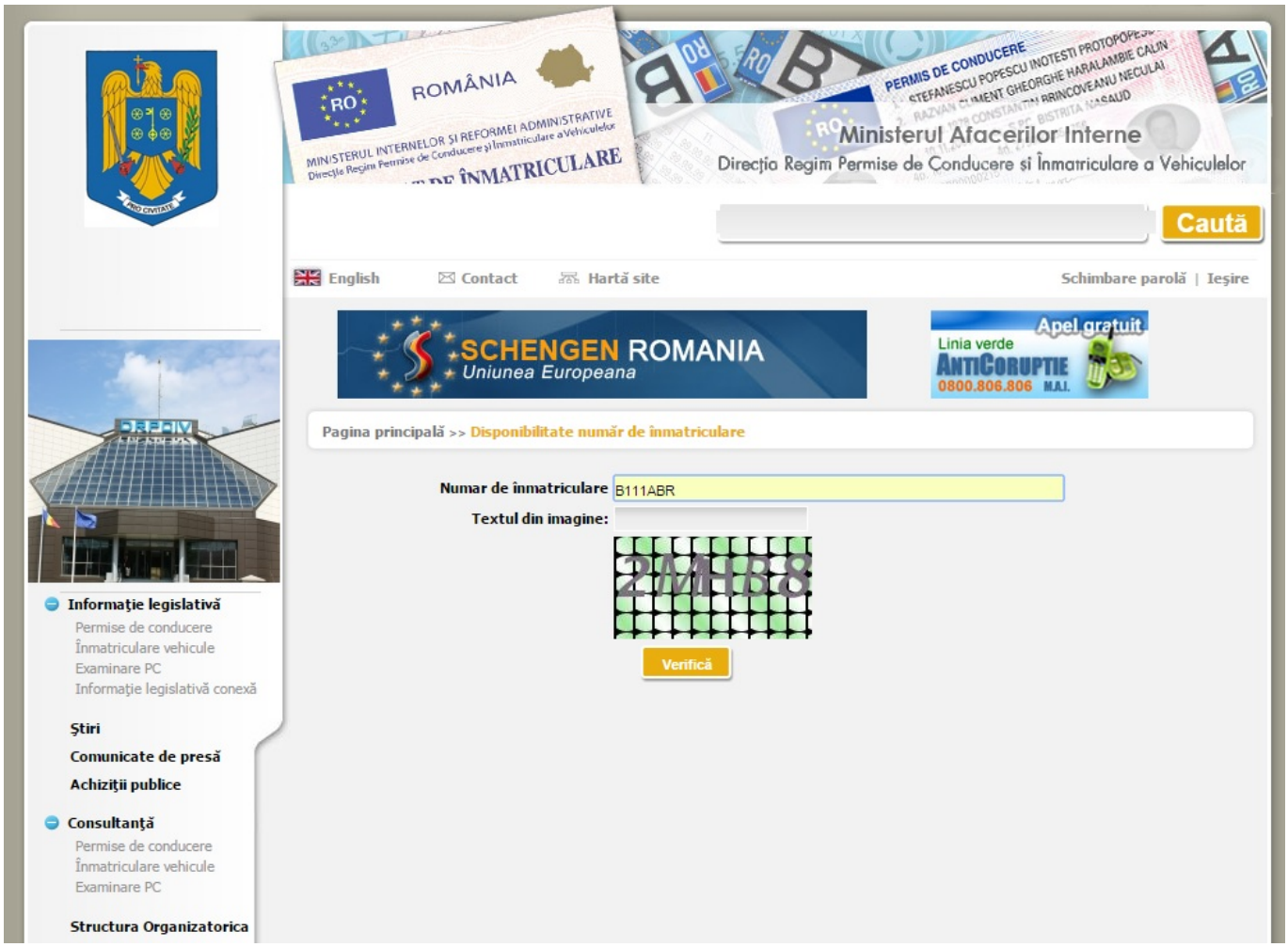
După aceea, sistemul îți va trimite un e-mail cu un link de activare al contului.



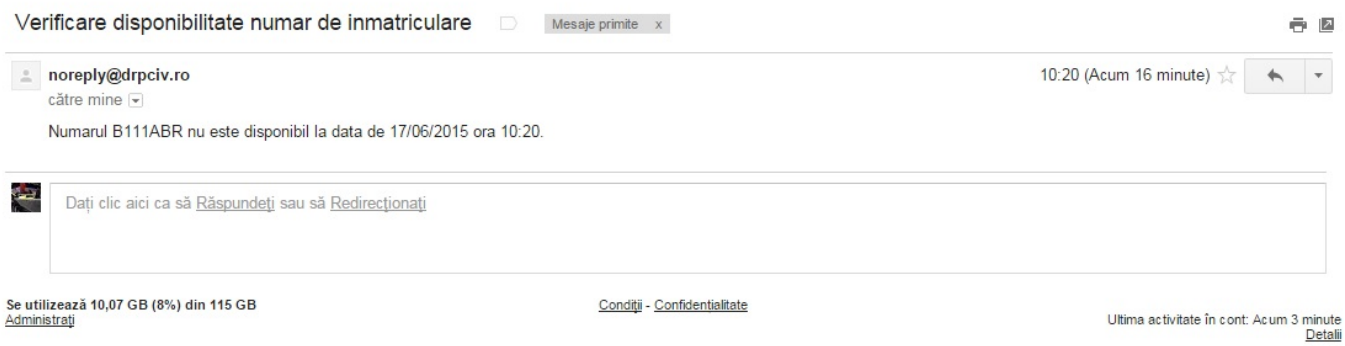
De reținut! Link-ul atașat acelui e-mail este valabil trei zile.

După activarea contului poți accesa secțiunea de verificări (link).

Îți vor apărea două casete. În prima din ele vei trece numărul de înmatriculare pe care vrei să îl verifici (Ex: B111ABR), iar în cea de-a doua codul CAPTCHA. Apeși pe butonul verifică, iar imediat vei afla dacă poți sau nu să alegi acel număr de înmatriculare.



În plus, sistemul va trimite automat și un e-mail.



De reținut: Combinațiile preferențiale se atribuie contra-cost (45 de lei). De asemenea, nu vor putea fi atribuie combinații de litere cu semnificații obscene sau cele care pot fi asociate cu denumirile autorităților publice.

Via | AvocatNet

Sursa: auto-bild.ro

Recomandare pentru șoferii

din Uniunea Europeană – Cartea de salvare la bord

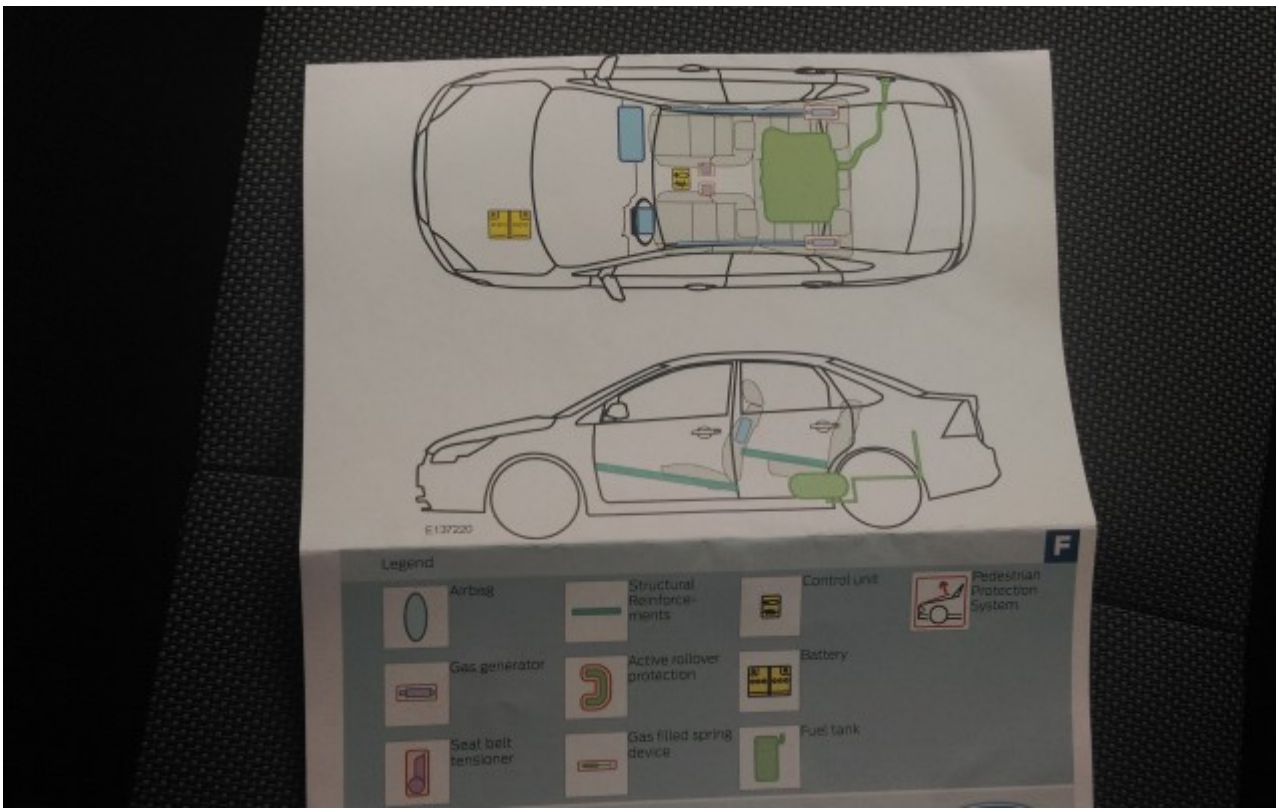
UPDATE: Uniunea Europeană introduce o nouă recomandare pentru șoferii statelor membre. Conform acesteia, toate mașinile ar trebui să aibă în dreptul parasolarului șoferului cartea de salvare la bord.

———

17.06.2015

Atunci când ajung față în față cu un accident rutier grav, există o mulțime de variabile de care divizia de descarcerare trebuie să țină cont. Dar noi de ce nu i-am ajuta?

Cartea de salvare la bord este o simplă foaie de hârtie pe care sunt imprimate detalii despre locul de amplasare al airbag-urilor, al bateriei, dar și zonele de ranforsare.



În prezent, fiecare șofer poate descărca această carte de

salvare la bord de la adresa www.csb.acr.ro. După descărcare, ea trebuie listată color, iar mai apoi pusă în dreptul parasolarului șoferului.

Pentru ca pompierii de la descarcerare să știe că dumneavoastră aveți în vehicul această carte, pe unul dintre geamurile laterale se aplică un autocolant. Acesta din urmă se obține de la sediile ACR.

Sursa: auto-bild.ro

Cum se schimba distributia la autoturisme

Sursa: youtube.com

Sursa foto: whattruck.wordpress.com

IMPORTANT Ce drepturi avem în faţa poliţiştilor când suntem opriţi în trafic. NU te lăsa înşelat

Daca circulati regulamentar si sunteti oprit de un echipaj de politie, sau daca “v-a prins radarul” trebuie sa stiti ca

aveti si drepturi nu doar obligatii.

Politistii sunt obligati sa respecte anumite reguli si sa va prezinte anumite acte atunci cand ele sunt solicitate de “cel oprit” in trafic. Neprezentarea acestora si notarea refuzului organului de a prezenta aceste acte pot duce la anularea unei eventuale amenzi.

1. Trebuie sa se prezinte (ai dreptul sa-i ceri legitimatia, sa ti-o arate. Pe care este inscris numarul sau… E foarte folositor acesta in instanta).

2. Sa-ti spuna motivul opririi. Actele se cer pe un motiv (legea nu mai permite sa se opreasca masini si apoi sa se caute motive de amenda).

3. Daca este filtru, ai dreptul sa ceri ordinul de serviciu in care trebuie sa se regaseasca data si intre ce ore au voie sa faca filtru, strazile pe care actioneaza si numele persoanelor care participa din echipaj.

4. Deci, la oprire, se comunica soferului motivul si nu poti fi sanctionat decat pe acel motiv (asta daca nu cumva ai portbagajul plin cu arme si doua cadavre legate la spate).

5. La amenda ai doua locuri unde semnezi: unul prin care recunosti fapta si al doilea ca iei la cunostinta de amenda. Deci puteti sa semnati ca luati la cunostinta de amenda…dar sa nu recunasteti fapta, si sa-l convocati la Tribunal sub asistenta juridica pe dumnealui.

6. Cel mai IMPORTANT: ori de cate ori aveti un necaz cu politia, fie noapte, fie zi, puteti sa sunati la 112 (Apel National de Urgenta) si sa spuneti ca sunteti de echipajul cutare. In maximum 10 minute (in Capitala) apare un echipaj de la “Capitala” si astia nu se uita ca sunt colegi de-ai lor, vor face imediat un raport. Care poate fi totusi util la

Tribunal.

7. Politistii de pe radare nu mai au voie sa dea filmul inapoi. Deci, daca va opresc si stiti ca nu ati comis-o prea rau, le cereti ferm sa va arate:

A. Legitimatia care atesta ca au dreptul de a lucra pe masina de radar… Sa aiba vizele la zi.
B. Copie dupa certificatul metrologic al aparatului radar cu modelul si seria aparatului.
C. Legitimatia care atesta faptul ca are dreptul de a conduce masina Ministerului de Interne… Sa fie vizata.
D. Daca mai fac scandal, le cereti sa va arate "ordinul de serviciu"… Este un fel de foaie de parcurs in care scrie unde au voie sa isi desfasoare activitatea respectiva.

Aceste acte trebuie sa fie intotdeauna asupra agentului de pe radar… Dar faptul ca-l mai intrebi de ele, de cele mai multe ori duce la un… simplu avertisment.

Sursa: http://onlinereport.ro

Parallel parking – the easiest way

Sursa: youtube.com

How to repair damages with a Dryer – Awesome Idea :)

Sursa: youtube.com

Cum sa te pregatesti pentru examenul auto folosind tehonologia moderna

ACR lanseaza primele teste auto din lume, pe Google Street View

ACR (Automobil Clubul Roman) lanseaza primele teste auto din lume pe Google Street View, cu intrebari formulate pe situatii reale, din viata de zi cu zi, cu care viitorii soferi se pot identifica mai bine, pentru ca au loc pe strazile pe care

chiar vor conduce.

Chestionarele auto formulate pe Google Street View de catre instructorii ACR schimba, pe de o parte, paradigma testelor clasice auto, nepropunandu-si sa le inlocuiasca, ci sa le completeze. Scopul noului tip de teste este de a prezenta intrebari formulate pe situatii reale, din viata de zi cu zi, cu care viitorii soferi se pot identifica mai bine, pentru ca au loc pe strazile pe care chiar vor conduce.

Noua platforma **www.streetviewtest.ro** pastreaza atat formatul si numarul de intrebari dintr-un test auto traditional, cat si timpul disponibil pentru rezolvare. Ideea a pornit de la faptul ca imaginile din testele clasice nu surprind realitatea cotidiana. In schimb, camerele Google Street View capteaza mereu situatii relevante, care devin adevarate lectii pentru cei care se pregatesc sa-si obtina permisul de conducere. “Oricine descopera o neregula in trafic surprinsa pe Google Street View, o poate raporta direct pe site, iar instructorii ACR o vor transforma in intrebare si o vor include in teste”, a declarat Alin Drosu, director adjunct la ACR.

Automobil Clubul Roman a infiintat prima scoala de soferi din Romania, in primavara anului 1910, la vremea respectiva purtand numele de “Scoala Oficiala de Conducatori de Automobile”. 105 ani mai tarziu, ACR aduce o inovatie in pregatirea celor care vor sa obtina permisul de conducere, dar si in aprofundarea cunostintelor de legislatie rutiera: “Street View Test”. Primele teste auto din lume formulate pe Google Street View. ACR a pregatit si o petitie pentru a include acest tip de teste in modalitatea oficiala de pregatire pentru examenul auto.

Sursa: www.wall-street.ro
Sursa foto principala: http://drpciv.info.ro/

How To Change Your Tire Alone

https://www.youtube.com/watch?t=193&v=AT_pPlJTiyE

Sursa video: www.youtube.com

Sursa foto: www.mergebrici.ro

Cum scăpăm de zgomotele nedorite din maşină („greierasii”)

Zgomotele ciudate produse de motor sau de şasiu sunt deseori enervante. Noi vă recomandăm să nu

le ignoraţi. Dar ce facem cu „greieraşii” de la interior? Ei bine, pe aceştia îi putem reduce la tăcere chiar noi.

Porneşti maşina, te aşezi confortabil, dai drumul la radio şi pleci. După câţiva kilometri, volumul din difuzoare creşte şi încerci să ignori zgomotele ciudate venite din maşină. La un moment dat, te întorci către zona din spate, încercând să identifici zgomotul, dar el imediat se mută în altă zonă. Şi tot cercetezi până când renunţi, dai volumul şi mai tare şi îţi vezi de drum ca şi cum nimic nu s-ar fi întâmplat. A doua zi, la fel, a treia, tot aşa. Dar până când?

Atât timp cât pe tine nu te deranjează zgomotele de la interior nu este nicio problemă, însă drumurile pot fi mult mai relaxate atunci când nu eşti nevoit să tot întorci capul în diverse direcţii.

Suntem convinşi că de multe ori nici nu te-ai gândit că un ambalaj lăsat în spaţiul de depozitare din zona portierei poate genera atâtea bătăi de cap. Nici restul oferit de aparatele de cafea nu credeai că poate fi atât de zgomotos când este uitat în scrumieră, mai ales că tu eşti nefumător.

Să continuăm cu suportul pentru pahare retractabil şi cu capacul torpedoului. În timp, şuruburile acestora se slăbesc, iar şaibele îşi fac de cap la fiecare groapă sau denivelare peste care treci cu automobilul. De asemenea, nu trebuie să uităm nici de scârţâitul enervant generat de scaune şi de balamalele uşilor. Cu puţină unsoare (vaselină) sau cu un spray cu lubrifiant, totul se rezolvă foarte repede, iar drumurile voastre vor deveni liniştite din nou.

Şi noi urâm „greieraşii”, motiv pentru care am hotărât să oferim o serie de sfaturi în ceea ce priveşte „exterminarea”

sunetelor nedorite de la interior.

În continuare am pregătit şase zone ale automobilului care, odată cu trecerea timpului, cu siguranţă devin generatoare de „greieraşi”.

Nu uita sa faci curat!

Vi s-a întâmplat ca de multe ori când mergeţi în maşină să auziţi diverse sunete ciudate venind din cele mai neobişnuite locuri? Aşa-i că niciodată nu aţi avut habar de unde vin? Cel mai simplu este să verificaţi locurile de depozitare ale automobilului. |ncepeţi cu uşile şi continuaţi cu portbagajul. Aţi fi surprinşi de ce veţi găsi, iar la final, cu siguranţă, o să fiţi mulţumiţi de rezultat. Nu uitaţi nici de scrumieră. Întotdeauna acolo puteţi găsi mici „comori”.

Mai jos vă indicăm o serie de locuri care pot cauza zgomote neplăcute în timpul deplasării.

Încuietoarea

Manifestare: Zgomote la pornire, la frânare la trecerea peste denivelări.

Cauză: Veriga de blocare a încuietorii loveşte percutorul acesteia.

Rezolvare: Pentru început curăţaţi percutorul, după care aplicaţi unsoare peste veriga de blocare. Un dezavantaj ar fi acela că vă puteţi murdări hainele, întrucât lubrifiantul va colecta praf. O alternativă ar fi acoperirea verigii de blocare cu bandă izolatoare.



Şinele scaunelor

Manifestare: Scaunele trosnesc si au joc, mai ales pe viraje.

Cauză: Lubrifiere insuficientă pe şinele scaunelor sau pe structura acestora.

Rezolvare: Trageţi scaunul cu pricina cât mai în faţă posibil. Mai apoi lăsaţi-l pe spate la maximum şi curăţaţi atent şinele acestuia. Nu uitaţi să protejaţi materialul de pe scaune cu o pătură veche sau cu hârtie.



Cotiera

Manifestare: Când vă sprijiniţi pe cotieră aceasta trosneşte.

Cauză: Elementele de plastic se freacă între ele, mai ales atunci când se aplică o fortă asupra cotierei.

Rezolvare: Cotiera poate fi foarte uşor de stricat, de aceea vă recomandăm să umblaţi cu atenţie şi să fiţi foarte delicaţi la clemele din plastic. Acestea sunt cele care produc zgomot şi pentru remedierea problemei se recomandă ungerea lor.



Bancheta spate

Manifestare: Zgomote ciudate venite din spatele habitaclului, mai ales la trecerea peste denivelări.

Cauză: Prea mult joc între trăgaciul şi veriga de blocare a scaunelor.

Rezolvare: În acest caz este simplu. Trageţi spătarul scaunelor, iar lângă veriga de blocare veţi găsi un opritor cu filet. Desfiletaţi până când jocul dintre cele două componente dispare.

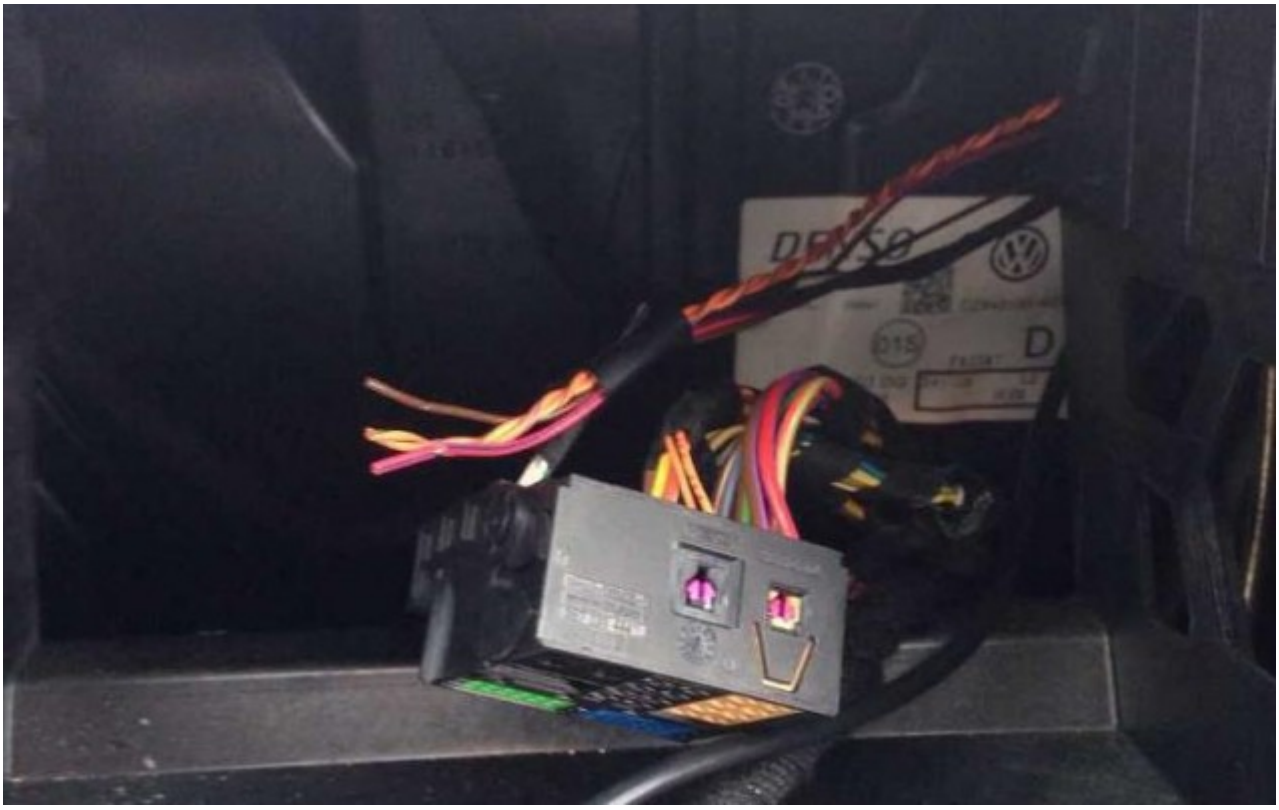


Cablurile electrice

Manifestare: Zgomote enervante şi bătăi sosite de sub bord.

Cauză: Cabluri electrice şI furtunaşe slăbite.

Rezolvare: De cele mai multe ori cablurile se pot desface din cleme şi pot enerva chiar şI un şofer calm. Localizaţi cu exactitate zona de unde provine sunetul, încercaţi să ajungeţi la locul cu pricina şi prindeţi cablurile cu coliere de plastic. Pentru furtunaşe, folosiţi spuma poliurentaică.



Sursa: www.auto-bild.ro

Cum sa faci o verificare la o masina second hand

O masina second hand reprezinta pentru multi dintre noi o investitie importanta. De aceea conteaza ce masina alegem dar mai ales cum o alegem! Este important sa faci o **verificare a masinii** inainte de a o cumpara!

In general o masina buna la mana a doua trebuie cumparata din locuri sigure, si nu targuri, samsari sau “binevoitori”. O masina sh bine intretinuta nu este foarte ieftina, nu prezinta urme grave de uzura dar nici nu arata neaparat ca noua!

Verificarea actelor unei masini second hand:

- In principal trebuie studiata **cartea service** a masinii. Este ideal ca toate reviziile sa fi fost facute la reprezentanta sau service-uri autorizate, si sa fie specificate operatiunile facute la revizii. Pentru mai multa siguranta, autenticitatea cartii service poate fi verificata la service-ul unde apar ca fiind facute reviziile!
- **Identitatea proprietarului initial** trebuie sa fie clara iar talonul trebuie sa contina toate datele reale, in special **seria sasiului**. Nu sunt acceptate stersaturi sau alte urme dubioase.

Verificarea exteriorului unei masini second hand:

- In primul rand uita-te cu atentie la culoarea masinii. Daca exista **diferente de nuanta**intre diferite elemente de caroserie este clar ca acea parte a fost schimbata, deci masina probabil ca a suferit vreun accident.
- Verifica atent **imbinarile elementelor de caroserie**, vizual dar mai important tactil! Plimba-te cu degetul pe imbinarile dintre capota si aripi, usi si hayon. Distantele trebuie sa fie uniforme, orice ingustare sau departare a marginilor inseamna ceva in neregula.
- Asigura-te ca nu exista **rugina** sau **zone vopsite diferit**, mai ales daca masina este foarte veche. Totodata vezi daca exista indoituri sau denivelari ale tablei.
- Verifica **uzura anvelopelor**: grosimea caii de rulare si uniformitatea acesteia. O diferenta de uzura intre partea stanga si cea dreapta a anvelopei denota probleme de geometrie a rotilor. Totodata anvelopele ar trebui sa fie toate de aceeasi marca si tip!

- Verifica geamurile, sa nu aiba crapaturi si/sau ciobituri. In plus poti studia **marcajele de pe toate geamurile** (daca sunt cele originale ale masinii trebuie sa aiba sigla producatorului si cel putin o serie identica peste tot).
- Verifica toate seriile de identificare ale masinii. Ele trebuie sa fie prezente in mai multe locuri: parbriz, usi, praguri, podea (sub mocheta), motor, etc. De asemenea partile de caroserie originale ar trebui sa aiba sigla producatorului.
- **Motorul nu ar trebui sa fie spalat.** Daca nu este spalat cauta urme de ulei sau alte lichide si afla motivul existentei lor. Desi arata bine, un motor spalat ascunde posibile scurgeri de ulei sau alte lichide!
- Calitatea plasticului de pe **faruri** ofera un indiciu important asupra vechimii autovehiculului. Plasticul trebuie sa fie clar, neingalbenit, iar partea argintie din interior stralucitoare.

Verificarea interiorului unei masini second hand:

- Verifica functionarea tuturor butoanelor si in special **aprinderea martorilor luminosi**.
- Testeaza functiile computerului de bord si butonul ESP (daca exista).
- Verifica toate butoanele unitatii radio-cd si in special testeaza cu un cd audio sau mp3.
- Arunca o privire asupra panoului de **sigurante**. Nu ar trebui sa fie nici o siguranta arsa.
- Verifica ajustarea pozitiei scaunelor si centurile de siguranta.
- Verifica functionarea farurilor, a stopurilor, semnalizarea si claxonul.
- Testeaza functionarea sistemului de aer conditionat.
- Cauta **urme de uzura** la pedale, volan si schimbator.

Acestea trebuie sa fie in limitele normale pentru numarul de km declarat de vanzator.

- Verifica **suruburile balamalelor** de la usi, capota, hayon. Nu trebuie sa existe urme de uzura pe acesetea, in caz contrar s-a pus cheia pe ele.
- Verifica functionarea macaralelor de geamuri (manuale si/sau automate).
- Verifica chederele usilor. Daca exista urme de vapori de vopsea pe acestea inseamna ca masina a fost revopsita!

Verificarea tehnica a unei masini second hand:

- **Testeaza amortizoarele:** cauta urme de ulei pe acestea, testeaza zgomotele produse de amortizoare prin apasare pe loc sau in mers.
- **Verifica functionarea franelor** si a franei de mana. Totodata vezi grosimea discurilor de frana si a placutelor. O uzura puternica a acestora implica costuri suplimentare dupa cumpararea masinii is o lipsa de implicare a vanzatorului.
- **Testeaza consumul.** Acesta trebuie sa fie in limitele cunoscute pentru acel tip de masina. Informeaza-te inainte cat ar trebui sa consume!
- Verifica culoarea gazelor evacuate pe toba de esapament. Fumul sa nu fie albastru sau negru! Cel albastru este dat de patrunderea uleiului si arderea lui in cilindri, deci de probleme mari ale motorului, iar fumul negru este dat de depunerile de calamina pe cilindri si supape, in special la diesel, deci de un stil de condus subturat sau alte probleme mai grave.
- **Verifica nivelul si starea uleiului de motor**, atat pe joja cat si pe capac! Daca uleiul pe capac pare mult mai vechi si uzat decat cel de pe joja inseamna ca uleiul a fost schimbat special pentru vanzare, in timp ce inainte masina nu a avut schimbarile de ulei facute la timp!

Uleiul nu trebuie sa fie spumos sau negru! Daca este spumos problemele motorului sunt dintre cele mai grave!

- Directia nu trebuie sa vibreze sau sa traga intr-o parte, in mers desigur.
- Ambreiajul nu trebuie sa vibreze sau sa patineze.
- Cutia de viteze trebuie sa mearga usor si prompt: sa intre usor in toate vitezele pe loc si in mers.

Atunci cand ai gasit o masina care iti place, este indicat sa iti rezervi tot timpul de care ai nevoie pentru a o verifica iar daca proprietarul nu iti permite asta inseamna ca are ceva de ascuns si nu merita sa-ti mai bati capul. In cele din urma poti duce masina la un service de incredere unde sa i se faca verificari mai amanuntite.

Verifica obligatoriu starea masinii pe dedesubt (pe o rampa). Nu trebuie sa existe urme de sudura dubioase nicaieri, pete de ulei sau rugina excesiva.

Sursa: www.mergebrici.ro