

Cum comanzi pe Amazon, din Romania si cat costa

Cum comanzi pe Amazon din Romania – Pasi simpli pentru a face comenzi pe Amazon explicati pe intelesul tuturor.

Folosește oțet să păstrezi mașina curată și parbrizul dezghețat

Știi deja cât este de folosit oțetul la curățenia casei, dar te ajută să păstrezi și mașina curată. Iată cât de repede cureți petele cu oțet și cât de util este la mașină pe timp de iarnă.

Este bine să păstrezi în portbagaj un pulverizator cu oțet și apă. Folosește această combinație mai ales în sezonul rece, când parbrizul se încarcă de noroi și îngheață peste noapte. Iată cum te ajută oțetul să faci mașina curată lună.

Curăță ștergătoarele cu oțet

Dacă s-a terminat soluția cu care ștergi de obicei geamurile mașinii, folosește o combinație din 3 părți oțet și o parte apă. Cu ea poți curăța foarte ușor ștergătoarele murdare și înghețate, ca să nu mai lase urme pe parbriz.

Dezgheață parbrizul în câteva secunde

Nu este indicat să golosești iarna nici apă caldă, nici alcool sau sare pentru a dezgheața parbrizul. Mai bine pulverizează apă cu oțet și scapi de stratul de gheață în câteva secunde. Oțetul dizolvă și mizeria și vei curăța mult mai ușor geamurile mașinii, precum și oglinzile.

Oțetul scoate mirosul neplăcut din covorașe

Covorașele mașinii se murdăresc mai mult iarna, când intri cu încălțăminte plină de noroi și apă. Lasă covorașele să se usuce bine, îndepărtează noroiul uscat cu o perie aspră și apoi pulverizează oțet și apă și curăță-le temeinic cu un burete. Nu doar că vei scăpa de mizerie și de pete, dar vei scăpa și de mirosul de cauciuc și vei avea mașina curată!

Oțetul dizolvă stickerele de pe geamuri

Dacă te-ai plictisit de abțibildurile lipite pe geamurile mașinii sau pe caroserie, înmoaie-le bine cu apă caldă și oțet. Repetă acțiunea până când oțetul dizolvă lipiciul și le poți îndepărta fără să zgârii geamurile.

Cu oțet cureți banchetele și păstrezi mașina curată

Tapiseria banchetelor din mașină se pătează adesea cu sucuri, cafea și diverse alimente pe care le mănânci în mașină. Dar o poți curăța ușor tot cu ajutorul oțetului. Așteaptă o zi însorită, pulverizează oțet pe pete și freacă bine cu un

burete moale. Lasă ușile deschise cel puțin o oră să se usuce bine tapiseria și să iasă mirosul de oțet. Sau dă căldura la maximum în mașină, dacă le cureți pe timp de iarnă, și tapiseria se va usca imediat.

sursa foto: 123rf.com

Sursa articol: libertateapentrufemei.ro

9 Awesome Techniques That Will Make You a Skillful Driver

It isn't difficult to drive a car. But if you make some efforts to improve your driving skills, you'll be surprised at how comfortable you feel sitting in your favorite set of wheels.

Bright Side gathered 9 tips to make your driving safer and more satisfying.

9. Take a defensive driving course.



© depositphotos © depositphotos

Everyone can take additional courses in order to master their skills. Defensive driving courses are taken **not only by beginners but by experienced drivers as well**. There isn't anything shameful in the desire to keep other drivers and yourself away from danger. Live and learn!

8. Brake with your left foot.



© depositphotos © depositphotos

Left-foot braking is a difficult technique that requires regular practice. It is usually used by auto racers, but this skill can help you in case of emergency. Using this technique, **you will be able to turn very quickly by keeping up the necessary engine speed, maintaining the same driving speed, and controlling oversteering at the same time.**

7. Move at the same speed as the other vehicles.



© depositphotos

Everybody learns this rule in driver education courses. But not all drivers follow it. **Driving at a speed that is lower or higher than the speed of other traffic is dangerous** as it can cause accidents. That's why when choosing your speed, you should first take into account traffic density.

6. Keep your hands on the wheel at the proper position.



For years, driving instructors taught students to keep their hands on the steering wheel at the 10 and 2 positions (as on a clock). But in the last few years, instructors advise keeping your hands at either 9 and 3 or 8 and 4. This provides you with **better control when driving. It is also the most ergonomic position to hold your hands in for a long period**

of time.

5. Control understeering and oversteering.



© depositphotos © depositphotos

In cases of understeering, the front tires lose traction on the road surface while turning because of the speed of acceleration. In cases of oversteering, the same thing happens with the rear tires. If you're driving on a wet or icy road, don't accelerate too much. **Driving at a moderate speed will help you avoid most cases of understeering or oversteering.**

Attention: In cases of understeering or oversteering, never release the gas or brake pedals too quickly.

4. Park precisely.



© depositphotos

If you can parallel park perfectly, you won't be afraid of crowded parking lots. In addition, you will be more confident when driving a car in reverse. **Parking sensors (or parktronics) can help you a great deal. They can be useful in both forward and reverse movements.**

3. Use the handbrake to perform a handbrake turn.



© depositphotos

This technique, like left-foot braking, requires practice. Again, it can help you only in an emergency or if you have to perform **a sharp fast turn in winter**. But don't do it on dry asphalt if you don't want to expose the tires to premature wear.

2. Use heel-toe downshifting.



© depositphotos © depositphotos

The sense of this technique consists in shifting the transmission down from a higher gear to a lower one by hitting the gas pedal with your heel and braking with your toe at the same time. It reduces the time required for shifting gears, prevents the unloading of rear wheels, and allows fast and smooth downshifting before turning.

1. Adjust the mirrors to eliminate blind spots.



© depositphotos © depositphotos © depositphotos © depositphotos

If the side mirrors mostly reflect the flanks of your car, **it means that you are not making proper use of the whole reflecting surfaces**. In order to adjust the rearview mirrors properly, you should remember some simple positions:

- The driver-side mirror should reflect only a quarter of the car (a part of its rear wing).
- The passenger-side mirror, like the driver's one, should reflect only the rear quarter of the car.

- The cabin's rearview mirror should reflect the rear window right in the center of it.

Sursa: brightside.me

How to Choose a Safe Seat in 7 Means of Transport

Taking any transport, in most cases we think about comfort during the trip. Yet we shouldn't forget about safety because every vehicle has seats where we most probably won't get hurt in an accident.

Bright Side collected for you a list of such seats in 7 various means of transport, the safety of which was determined on the basis of different studies and statistics.

7. Car



- **Safe seats:** in the back seat behind the driver and in the middle since this part of the car is least deformed in a front-to-front crash.
- **Dangerous seats:** next to the driver because in an accident they reflexively try to dodge, and the person sitting next to them will be in danger.

6. Minibus



- **Safe seats:** located against the direction of travel since there are fewer chances of hitting your head on the back of the chair with sudden braking.
- **Dangerous seats:** next to the windows and doors as broken glass can cut you in an accident. As in a car, it's better to avoid seats next to the driver.

5. Trolley bus



- **Safe seats:** in the right row on the aisle (in case of right-hand driving) since the oncoming transport moves on the left, and there are fewer chances to get hurt. The seats in the middle of the cabin, located with their backs in the direction of travel, are also considered safe.
- **Dangerous seats:** as in minibuses, it's better to avoid seats next to windows and doors in order not to suffer from glass shards.

4. City bus



- **Safe seats:** rightmost seats in the middle of the cabin, located in the direction of travel, as they're farther than the rest from oncoming traffic.
- **Dangerous seats:** the first two rows of seats as foreign objects and fragments often get in through the huge windshield. The same applies to the places next to the windows and doors. The back row of seats is dangerous in case of a hit from behind.

3. Train



- **Safe seats:** closer to the middle of the carriage. It's better to choose the 5th or 6th carriage, one closer to the middle of the train, as in a collision the first and last carriages either deform or go off the rails.
- **Dangerous seats:** seats in the direction of travel as there are fewer chances you'll fall down with a sudden braking.

2. Ship



- **Safe seats:** deck and cabins located closer to it since the upper part of the ship is the last to sink.
- **Dangerous seats:** the lower cabins since in the case of a hole they're flooded from all over, and it's much more difficult to get out.

1. Plane



Experts still cannot agree in which part of the plane the safest seats are located. Yet most experts say **the back of the plane is less dangerous** than the first rows at the front.

Yet the most important thing is to stay calm, remember the safety principles, and follow the rules of the road and behavior on public transport. In this case, the probability of getting into an accident will be reduced to a minimum.

Based on materials from buffalo.edu, livescience.com, popularmechanics.com, mchs22.ru

Sfaturi pentru soferii romani: Cum se conduce corect o masina diesel?

- Cum pornesti masina diesel?
- Nu astepta pe loc sa se incalzeasca
- Foloseste cel mai bun filtru de motorina

Dupa ce am incercat sa va aratam cateva sfaturi despre cum se conduce corect o masina pe benzina, o masina cu transmisie manuala si una cu o cutie automata, incercam acum sa venim in ajutorul celor care conduc o masina diesel. Iata cateva sfaturi care ii vor prelungi viata masinii tale.

1. Cum pornesti masina diesel?

Daca la o masina pe benzina poti sa dai cheie si sa pornesti imediat cum te-ai urcat, la o masina diesel e bine sa astepti cateva secunde. Mai ales cand e frig si bujiile incandescente trebuie sa incalzeasca camera de ardere. Regula e simpla: te urci, bagi cheia in contact si dai la automat numai cand se sting martorii de bord. Daca te grabesti, s-ar putea sa uzezi motorul prematur, deoarece il fortezi sa se invarta fara sa porneasca. Iarna e recomandat sa pui contactul de mai multe ori, astfel incat sa se incalzeasca mai mult camera de ardere, iar atunci cand vei da la automat sa porneasca din prima.



2. Nu astepta pe loc sa se incalzeasca

Am mai avut in trecut o discutie despre cum si cand trebuie sa

incalzești motorul, dacă pe loc, sau dacă în mers. Însa la o mașină diesel, lucrurile sunt mai clare ca în cazul unui benzină. Deoarece, dacă aștepti să se încalzească un motor diesel pe loc, o să aștepti mult și bine. Motorul diesel se încalzește numai în sarcină, iar ca să lucreze la randament maxim și să aibă cel mai bun consum, trebuie să se încalzească. Și, spre deosebire de motorul pe benzină, temperatura de funcționare este mai mare la diesel. Asadar, nu aștepta pe loc să încalzești motorul.

3. Nu lăsa rezervorul să se golească

Motorina are un punct de îngheț relativ mic, nu degeaba, când temperatura ajunge iarnă la -20 de grade, multe automobile încep să aibă probleme cu pornirea. Important este să nu lasăm în rezervor puțină motorină, pe fund, până se aprinde becul. Deoarece se formează condens și cum motorina e mai ușoară ca apă, o să ne trezim cu apă în pompa care îngheață făcând dop. Mai mult, nu trebuie să lasăm pompa de motorină descoperită, deoarece se poate supraîncălzi. Asadar, lăsa mereu minimum un sfert de rezervor plin. Oricum, la cât de puțin consumă un diesel, poți avea mereu plinul făcut.

4. Scoate-o la drum întins

Din cauza că majoritatea posesorilor de mașini diesel le folosesc exclusiv în oraș, apar și o multitudine de probleme la motoarele pe motorină. De exemplu, injectoare infundate, filtre de particule infundate și tot felul de senzori și supapa EGR acoperite de calamina. Dacă mergem cel puțin o dată pe lună la drum întins, aceste probleme nu vor apărea. Sau dacă folosim mașina și în excursii, sau undeva să ieșim pe autostradă cu ea, toate aceste piese se vor curăța de la turată mare și nu vom mai avea probleme în timp. Așa că nu te sfii să îți scoti dieselul la drum întins și să mergi tare cu el.



5. Baga motorina buna

Apropo de piese stricate: principala cauza care duce la injectoare stricate este motorina de o calitate proasta. In Romania gasim la pompa motorina destul de proasta, nefiltrata suficient, care face depuneri in sistemul de alimentare al masinii. Asa ca, daca vrei sa te bucuri multi ani de dieselul tau, nu ai ce sa faci decat sa investesti mereu in motorina mai scumpa, aparent mai de calitate. Adica o motorina mai aditivata care iti va pastra internele curate. Asta nu inseamna ca, din cand in cand, nu trebuie sa scoti masina si sa-i dai putin jar sa manance, ca sa faci o curatare mecanica.

 Filtru de motorina

6. Nu opri motorul daca stationezi putin

In caz ca nu stiai, motorul diesel are cel mai mare consum si cea mai mare uzura la pornire. Se pare ca o pornire a unui motor diesel consuma circa 20 de ml de motorina. Cu aceeasi cantitate poti lasa motorul sa functioneze la ralanti in jur de 2-5 de minute. In plus, uzura la pornire este mare, din cauza ca piesele unui motor diesel sunt grele si ungerea este proasta cand motorul e la primele turatii. Recomandat este, daca stationezi undeva pentru 3-5 minute, sa lasi motorul sa mearga in loc sa-l opresti si sa-l repornesti repede. Vorbim aici, evident, de o uzura in timp, nu care apare dupa cateva porniri rapide.

7. Cand ai cel mai bun consum?

Chiar daca toti posesorii de masini diesel au impresia ca masina lor e cea mai buna si mai economica, exista o regula scrisa pe care o putem urma daca vrem sa avem parte de cel mai bun consum. Mai ales daca avem o masina noua pe care nu o cunoastem asa de bine. Este de retinut ca o masina diesel are cel mai bun consum la inceputul cuplului maxim. Asa ca ne uitam frumos in cartea masinii si vedem cand are masina

noastra cu motorul nostru cuplul maxim. Sa zicem ca are pe la 1800 rpm. Astfel stim ca noi trebuie sa mergem mai mereu, indiferent de treapta cutiei in care ne aflam, pe la aceasta turatie, +/- 200 rpm.



8. Foloseste cel mai bun filtru de motorina

Tot din ciclul „foloseste cea mai buna motorina” este si acest aspect. Adica sa folosim cel mai bun filtru de motorina pe care il putem gasi pe piata. Asta putem sa stabilim dupa pret, deoarece in cazul filtrelor, cele mai scumpe sunt si cele mai bune. Pentru ca sunt de la firme cunoscute, care au un control drastic al calitatii si folosesc materiale bune. Un filtru de motorina bun este obligatoriu daca vrem sa nu ne batem joc de injectoarele masinii, mai ales ca motorina este... cum este la pompele romanesti. Un alt sfat legat de filtru ar fi sa-l inlocuim mai des decat ne spune cartea de service, pentru ca acea carte de service este aceeaasi si daca avem benzina, si daca avem motorina. Chiar daca e mai scump la diesel, merita fiecare investitie intr-un filtru nou si bun.



9. Asteapta sa se raceasca motorul

Un alt sfat este legat de oprirea motorului la o masina diesel. Daca am venit de la drum intins, adica daca am mers in regim de autostrada sau chiar si prin oras, dar cu viteza mare si pe canicula, inainte sa oprim motorul de tot e bine sa-l lasam putin sa se raceasca. De fapt, nu sa se raceasca ci sa-si egaleze temperaturile pieselor. De exemplu, sa-si egaleze temperatura turbinei (*ca toate masinile sunt acum turbo-diesel*) cu cea a motorului. 1-2 minute de functionare la ralanti face ca uleiul si antigelul sa circule in motor si sa preia toata energia termica, reducand putin temperatura. Daca nu sunt diferente intre piesele masinii vom evita dilatarile suplimentare si uzura prematura a semeringurilor si a

diverselor garnituri.

10. Evita subturatia

In general, nu este bine sa mergem subturat cu nicio masina. Pentru ca o sa chinuim motorul, iar acesta are grija sa ne spuna ca e chinuit, vibrand si tremurand din toate incheieturile. In cazul unui motor diesel este mai grav daca circulam cu masina subturata. Deoarece piesele motorului diesel sunt grele, inclusiv volanta, pe care daca o chinuim ne va uza discul de ambreiaj si rulmentul. In plus, daca mergem subturat in repetate randuri, vom rupe suportii motorului care sunt si asa suprasolicitati din cauza vibratiilor specifice unui motor diesel. Deci, chiar daca avem masina noua, dupa cateva zile de condus o sa invatam care este turatia ce-i place cel mai mult masinii noastre si vom evita subturatiile.

Sursa: 4tuning.ro

Aşa faci o parcare perfectă! Secretele pe care instructorul nu ți le-a arătat!

Vezi metodele care te scapa de durerile de cap cand vine vorba de parcare.

De cate ori ti s-a intamplat sa renunti la un loc bun de parcare, pentru ca pur si simplu nu-ti iese manevra? Baietii de la Lifehacker au pus cap la cap un ghid simplu, care-ti arata ce puncte de referinta trebuie sa folosesti ca sa iti

iasa parcare perfecta! Regulile sunt utile, indiferent daca abia ai terminat scoala de soferi, daca ti-e groaza sa parchezi lateral sau, pur si simplu, daca vrei sa-ti perfectionezi abilitatile de sofer.

Infograficele de mai jos sunt utile tuturor celor care s-au chinat vreodata sa isi parcheze masina. In plus, te poate scapa si de pericolul de a-ti zgaria masina in timpul parcarii. De exemplu, atunci cand vrei sa faci o parcare laterala cu spatele, trebuie sa te opresti atunci cand coltul masinii din spate apare la jumatatea oglinzii retrovizoare. Daca parchezi in panta, ai grija ca rotile sa fie indreptate spre bordure, iar daca masina e parcata in rampa, rotile trebuie indreptate spre axul drumului. Cu cateva modificari, regulile se pot aplica atat pentru parcare laterala dreapta cat si pentru parcare laterala stanga. In plus, pe masura ce te perfectionezi, spatiul necesar pentru a putea parca devine din ce in ce mai mic.

Cum să...

Parchezi lateral cu spatele

1 Găsește un loc potrivit. Ar trebui să fie destul spațiu încât să nu atingi celelalte mașini. Locul trebuie să fie cu câțiva metri mai mare decât lungimea mașinii.

2 Oprește paralel și cât mai aproape de mașina „A”. Chiar dacă mașinile au lungimi diferite, aliniaza spatele mașinii cu autovehiculul „A”

3 Oprește și rotește volanul stânga total. Nu mișca mașina în timp ce faci asta.

4 Intoarce-ți privirea și privește spatele mașinii tale, în timp ce dai foarte ușor cu spatele. Nu mișca volanul.

5 Oprește-te când colțul din față dreapta al mașinii „B” e la mijlocul oglinzii retrovizoare.



6 Acum rotește volanul până e drept.



7 Continuă să dai cu spatele până când botul mașinii tale trece de mașina „A”.



8 Oprește și rotește volanul dreapta total. Nu mișca mașina.



9 Dă din nou cu spatele spre mașina „B”. Nu roti volanul.



10 Odată ce mașina e paralelă cu bordura, oprește și rotește volanul până la poziția normală.



debarbat.ro

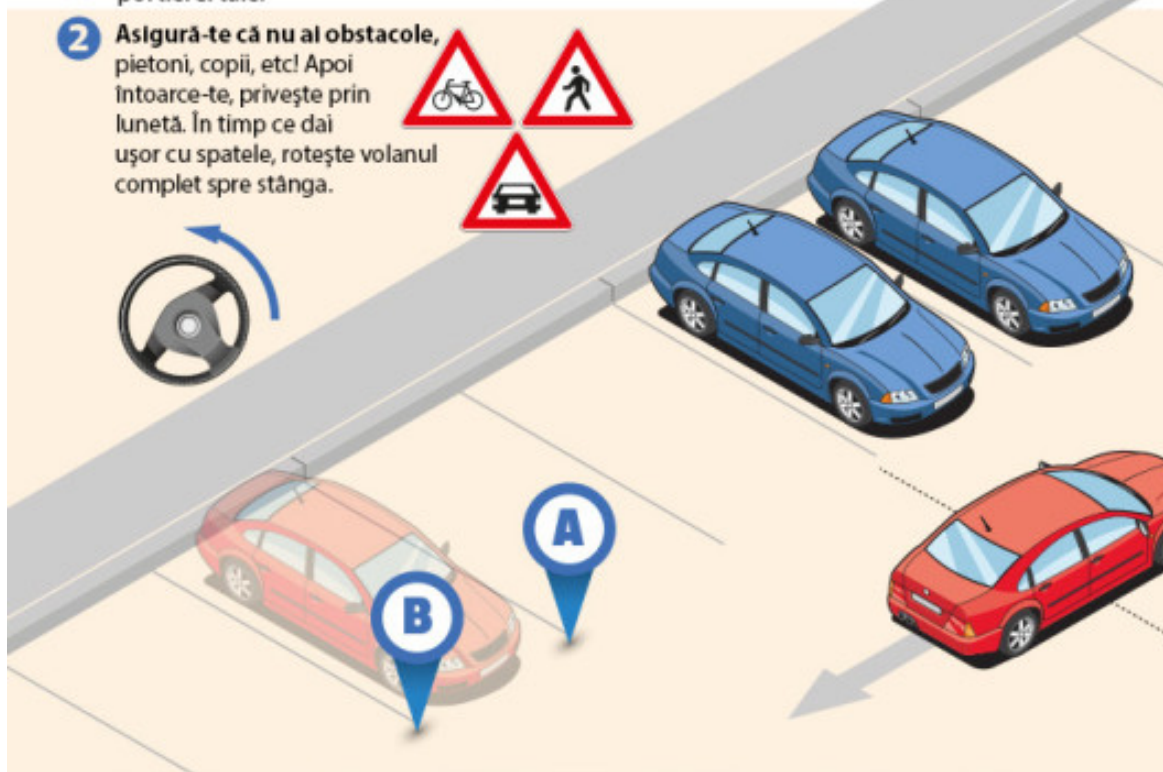
Poate cea mai usoara parcare este cea cu spatele. Cu toate acestea, se gasesc destule masini zgariate prin parcarile supermarket-urilor, din cauza celor care n-au habar de dimensiunile masinii sau nu stiu cum se fac corect o asemenea

manevra. Uite cum ar trebui sa procedezi:

Cum să parchezi cu spatele

- 1 **Poziționează mașina.** Asta înseamnă cam cu 3 locuri de parcare în fața celui pe care l-ai găsit. Linia de marcaj ar trebui să fie la jumătatea portierei tale.

- 2 **Asigură-te că nu ai obstacole, pietoni, copii, etc!** Apoi întoarce-te, privește prin lunetă. În timp ce dai ușor cu spatele, rotește volanul complet spre stânga.



- 3 **Uită-te și în oglinda din stânga,** până când vezi că apare linia A. Folosește-o ca punct de referință.



- 4 **În timp ce dai cu spatele,** vei vedea în oglinda din dreapta și linia B. Verifică-le, ca să păstrezi o distanță egală între ele. Cu cât vei da mai încet cu spatele, cu atât îți va fi mai ușor!



- 5 **De îndată ce vezi că liniile A și B sunt paralele cu mașina,** îndreaptă volanul.

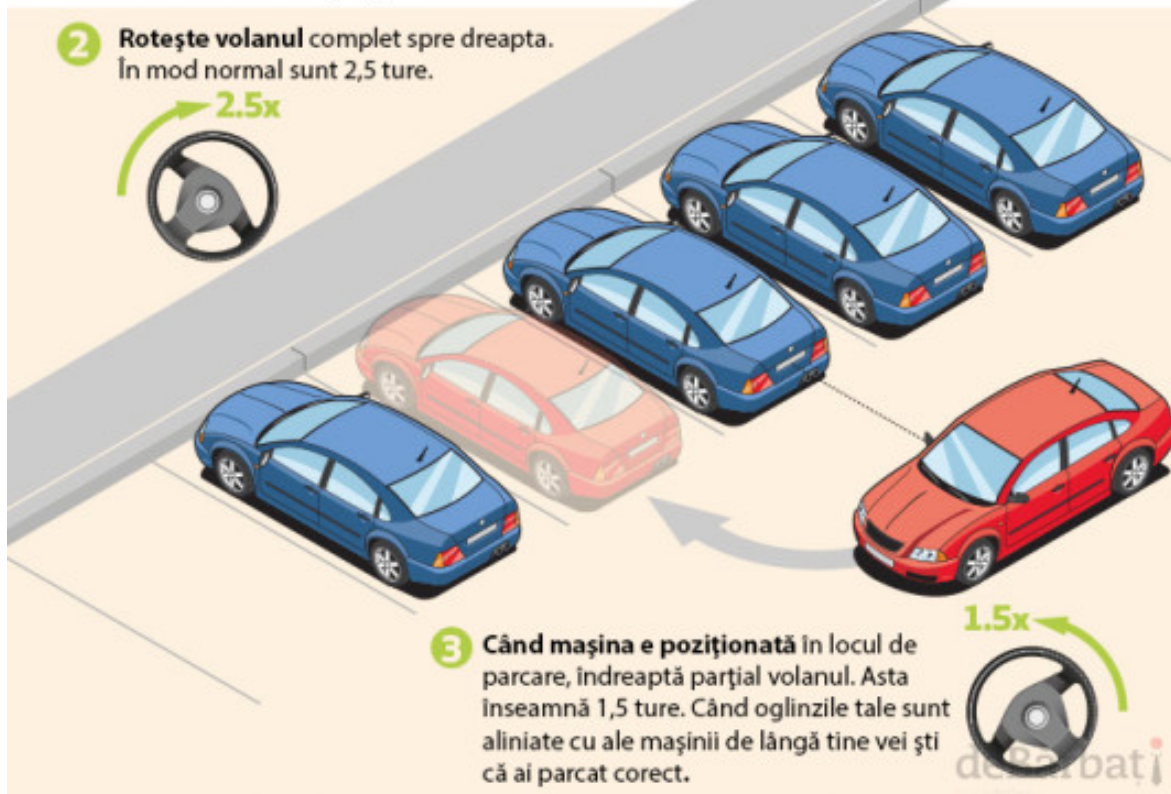


Putin mai complicate e parcare cu fata. Dar cu ceva atentie si rabdare, poti deveni un adevarat maestru.

Cum să parchezi cu fața

1 Semnalizează și apropie-te încet de locul găsit liber. Oglinda din dreapta ar trebui să fie în dreptul plăcuței de înmatriculare a mașinii parcate înaintea locului liber.

2 Rotește volanul complet spre dreapta. În mod normal sunt 2,5 ture.



3 Când mașina e poziționată în locul de parcare, îndreaptă parțial volanul. Asta înseamnă 1,5 ture. Când oglinzile tale sunt aliniate cu ale mașinii de lângă tine vei ști că ai parcat corect.



Sfaturile de mai sus sunt simple și ușor de reținut. Insa ar putea face minuni dacă mai mulți le-ar pune în practică. Deși la noi nu s-au publicat studii referitoare la daunele provocate în parcare, asiguratorii britanici au plătit anul trecut reparatii în valoare de peste un miliard și jumătate de euro pentru mașinile lovite în parcare. În plus, unul din 6 soferi nu-si lasa datele de contact celui pe care l-a pagubit. Culmea, barbatii sunt cei care au cele mai multe astfel de incidente.

Sursa: debarbati.ro

Toți șoferii sunt obligați să aibă asta în mașină! Amenzile încep de la 1000 de lei

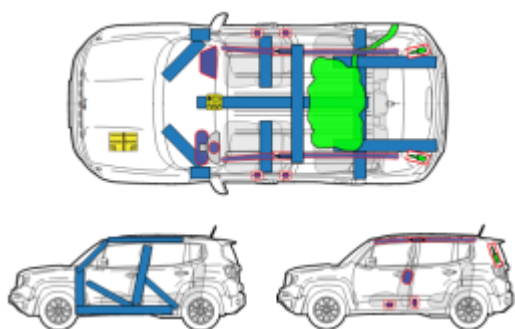


O nouă prevedere legislativă le impune șoferilor români să aibă întotdeauna la ei o fișă. Această fișă se mai numește și "cartea de salvare a autoturismului". De reținut este că trebuie să fie obligatoriu printată color și în format A4. "Cartea de salvare a autoturismului" este necesară forțelor speciale dacă intervin în cazul unui accident rutier. Legea a intrat în vigoare, iar amenda începe cu 1000 lei.



Fișa obligatorie a mașinii sau "cartea de salvare a autoturismului" este o schiță care prezintă concis mecanismul în detaliu al mașinii, localizare airbag-urilor, conductele de combustibil și tot ceea ce nu se observă la prima vedere.

Va rugam sa luati in considerare faptul ca nu toti producatorii furnizeaza carti de salvare pentru modelele de autoturisme mai vechi, produse de ei si care sunt dotate cu airbaguri. Producatorii care nu ofera inca carti de salvare vor incepe sa faca acest lucru.



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtgürtel		ABS		ESC		Passagierschutzsystem
	Automatisches Übersetzungs-/Schaltzsystem		Gaspedal/Steuerpedal		Hochleuchte		Bremsen		Bremsen		
	Nachspeisung		Speicherleistung		Kraftstofftank		Getriebe		Stabilitätskontrolle		
	Hochspannung		Hochspannung		Hochspannung		Hochspannung		Hochspannung		Speicherleistung

Fiecare autoturism are sisteme de siguranță, ramforsări menite să reziste unui impact, airbag-uri care se pot declanșa accidental, sau conducte de combustibil poziționate în locuri mai mult sau mai puțin vizibile, instalație electrică, etc. Echipa de descarcerare care se deplasează la fața locului în condițiile în care ai fost angajat într-un accident rutier are nevoie de această fișă pentru ca încercând să te scoată teafăr din mașină ar putea să-ți pună viața în pericol

dacă nu știe unde sunt poziționate toate aceste dispozitive.

Mai jos aveti o lista cu Link direct catre pagina de descarcare a cartilor de salvare pentru cateva modele auto. Click pe marca masinii dumneavoastra pentru a descarca si printa cartea de salvare a autoturismului.

Pentru a descarca cartile de salvare, va rugam sa va referiti la homepage-urile site-urilor web ale producatorilor. Continutul, precum si macheta acestora raman in responsabilitatea producatorilor. Acest lucru se aplica si la dimensiunea fisierelor, care este, in anumite cazuri, foarte mare (va rugam sa luati in considerare acest aspect atunci cand doriti sa deschideti/tipariti respectivele fisiere).

Nota: Va rugam sa verificati modelul/tipul informatiilor precum si imaginile autoturismelor din continutul cartilor de salvare pentru a fi siguri ca respectivele carti de salvare sunt cele corespunzatoare autovehiculului dumneavoastra.

O carte de salvare indica intotdeauna numarul maxim de airbaguri disponibile pentru un anumit model sau serie de modele. Nu conteaza daca autoturismul nu este complet echipat

cu numarul total de airbaguri complementare indicate in cartile de salvare.

Coloana "multi-lingvistica"/denumire" indica faptul ca respectiva carte de salvare la bord este deja disponibila in alta limba precum si denumirea sub care o poti gasi pe un site corespunzator.

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
ABARTH	Descarca Cartea de Salvare	DA/"supplements/useful documents"	
ALFA ROMEO	Descarca Cartea de Salvare	DA/"supplements/useful documents"	
AUDI	Descarca Cartea de Salvare	DA / „Rescue Data Sheets of all Audi vehicles"	Link direct catre cartile de salvare modele AUDI
BMW/MINI	Descarca Cartea de Salvare	DA/"Emergency information for BMW and Mini"	Link direct catre cartile de salvare modele BMW/MINI

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
CHEVROLET	Descarca Cartea de Salvare	DA/"Rescue Information"	Pentru descarcarea cartilor de salvare, apasati imaginea de sub „Rescue Information"
CITROEN	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter"	Link direct catre lista cu modele Citroen. Alegeti modelul dorit si descarcati cartea de salvare
CS-Reisemobile	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungskarte"	Alegeti modelul dorit si descarcati cartea de salvare

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
CHRYSLER	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter”	Varugam sa procedati cu atentie. Exista doua link-uri de unde puteti descarca cartile de salvare.
DACIA	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter”	Link direct catre cartile de salvare pentru modelele DACIA
DAIHATSU	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter”	Link direct catre cartile de salvare pentru modelele DAIHATSU

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
Dethleffs (Wohnmobil)	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungskarten”	Link direct catre cartile de salvare modele anul 2015. Pentru restul modelelor, va rugam verificati meniul din partea stanga
DODGE	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter”	Link direct catre cartile de salvare pentru modelele Chrysler, Jeep si Dodge.
E-WOLF	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarte”	
FIAT	Descarca Cartea de Salvare	DA/”supplements/useful documents”	
Fiat professional	Descarca Cartea de Salvare	DA/”supplements/useful documents”	

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
FORD	Descarca Cartea de Salvare	DA / „Rettungsdatenblätter”	Documentatie disponibila in limba romana
HONDA	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter”	Link direct catre pagina de descarcare a cartilor de salvare pentru modele auto Honda
HYUNDAI	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter, pdf”	
INFINITI	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter”	Link direct catre cartile de salvare modele INFINITI (cartile de salvare se descarca automat la acesarea link-ului)
ISUZU	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter”	

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
JAGUAR	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter“	
JEEP	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter“	
KARABAG	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungskarte“	
KIA	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter“	
LADA	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarten“	Link direct catre fisierul pdf care contine cartile de salvare pentru modelele LADA
LAND ROVER	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsblätter“	

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
LANCIA	Descarca Cartea de Salvare	DA / „select a model”	
LEXUS	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter”	
LUIS	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarten”	
MAYBACH	Descarca Cartea de Salvare	DA / „Rettungskarte Pkw”	Link direct catre cartile de salvare Mercedes-Benz, Maybach si Smart. Pentru Maybach, cartea de salvare este la pagina 188!
MAZDA	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarten”	
MERCEDES	Descarca Cartea de Salvare	DA/ „Rettungskarte Pkw”	Paginile 141 – 199!

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
MITSUBISHI	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter“	
NISSAN	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter“	Link direct catre fisierul pdf care contine cartile de salvare pentru modelele Nissan
OPEL	Descarca Cartea de Salvare	DA/ „Rescue information“	Pentru descarcarea cartilor de salvare, va rugam sa accesati butonul situat sub „Rescue Information“. Cartile de salvare sunt disponibile in limba romana!
PEUGEOT	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarte“	

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
PORSCHE	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter”	
RENAULT	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungskarten”	
SAAB	Descarca Cartea de Salvare	DA / „Rescue information”	Pentru descarcarea cartilor de salvare, va rugam sa accesati butonul situat sub „Rescue Information”.
SEAT	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblatt”	
SKODA	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Leitfaden Retten und Bergen pdf”	Link direct catre fisierul pdf care contine cartile de salvare!





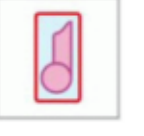
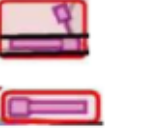

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
SMART	Descarca Cartea de Salvare	DA / „Rettungskarte Pkw”	Link direct catre pagina de download in pdf. Cartile de Salvare pentru modelele SMART le gasiti la paginile 191 – 199
SSANGYONG	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter”	
SUBARU	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Informationen für Rettungsdienste”	
SUZUKI	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungskarte”	
Tesla	Descarca Cartea de Salvare	DA/ „Quick Reference Guides”	
Think City	Descarca Cartea de Salvare	DA/ „Rettungskarten”	

Marca	Link catre cartea de salvare	Multi lingvistica/denumire	Observatii
TOYOTA	Descarca Cartea de Salvare	NU / „Rettungsdatenblätter“	
VW	Descarca Cartea de Salvare	NU/ „Rettungsdatenblätter“	
VOLVO	Descarca Cartea de Salvare	NO / „Rettungsdatenblätter“	







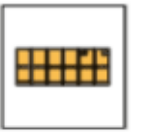
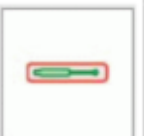
In randurile de mai jos, puteti sa gasiti codurile aferente simbolurilor (un tabel cu traducerea acestora) care poate fi utilizat in cadrul cartilor de salvare germane.

Codurile aferente simbolurilor:

Carte de Salvare la Bord – Semnificatii Simboluri (RO)

	Airbag		Rigidizare caroserie		Unitate de comanda
	Generator de gaz		Senzor mecanic		Baterie
	Pretensionare centuri de siguranta		Pretensionare centuri de siguranta		Rezervor de combustibil

Carte de Salvare la Bord – Semnificatii Simboluri (RO)

	Rezervor de gaz (NGT/LPG)		Valva de siguranta (sistemul NGT/LPG)		Protectie la rasturnare
	Componente cu tensiune ridicata		Cablaje/componente cu tensiune ridicata		Punct de deconectare tensiuni ridicate
	Baterie cu tensiune ridicata		Amortizoare cu gaz sub presiune		

Cum să întreții mașina ca să reziste câteva decenii. 5 aspecte esențiale pentru a-i prelungi viața

Mașina ta va merge fără nicio problemă sute de mii de kilometri, dacă respecti câteva reguli de întreținere. Un mecanic de la American Automobile Association îți spune ce ai de făcut.

În prezent, mașinile care ies pe porțile fabricilor sunt din ce în ce mai rezistente. Mike Calkins, managerul departamentului tehnic din cadrul American Automobile Association (cunoscut sub numele de Triple A) spune ca mașinile noi rezistă fără probleme peste 320.000 de kilometri, dacă șoferii au grijă de ele. Iată care sunt cele mai importante lucruri de care ar trebui să ții cont pentru ca mașina pe care o ai să te țină câteva decenii:

1. Ce ulei de motor să folosești

Uleiul de motor joacă un rol important în întreținerea mașinii și nu este suficient să iei repede unul de pe raft de la benzinărie. Citește cu atenție manualul care a venit cu mașina, în el se menționează care este uleiul recomandat pentru autoturismul tău. Ei bine, dacă ignori această informație, motorul nu va funcționa la capacitate maximă. Producătorii știu cel mai bine ce ulei este benefic pentru mașina ta, așa că este în avantajul tău să ții cont de asta.

Cu cât te vei informa mai bine, cu atât mai bine îți vei îngriji mașina. Nu e deloc greu să găsești produsele

potrivite. Printre aceste tipuri de ulei de motor sigur vei găsi exact ce ai nevoie, pentru că este cel recomandat de cei mai mulți producători de motoare din lume. După cum vezi, fiecare tip se pliază pe nevoile mașinii – de la cel pentru automobile noi, până la uleiul pentru cele mai vechi sau cel care ajută la creșterea performanței motorului.

Ține cont și de faptul că unii producători nu îți repară mașina când încă e în garanție dacă nu ai folosit produsele recomandate. Este un serviciu pe care ți-l faci și ție, și mașinii.

2. Verifică roțile o dată pe lună

Un alt lucru pe care ar trebui să-l faci este să verifici o dată pe lună roțile. Dacă ele sunt bine umflate tu vei avea parte de un drum mai lin și un consum mai bun. E foarte simplu să-ți faci un obicei din asta, mai ales că te ajută să faci și economie la carburant. Un alt lucru pe care ar trebui să-l verifici periodic este geometria roților. Dacă observi că mașina nu ține drumul drept, e cazul să faci o vizită unui service, pentru că această problemă duce la o uzură inutilă a unor piese.

3. Ce trebuie neapărat să faci după un anumit număr de kilometri

Un alt sfat de luat în calcul este să schimbi o dată la 10.000 de kilometri uleiul și filtrul de ulei, să schimbi pozițiile cauciucurilor (ca să se uzeze la fel toate), să verifici și lichidul de răcire a motorului. O dată la 50-60.000 de km schimbă filtrul de polen. Acești pași sunt foarte importanți pentru ca mașina să dea randamentul pe care îl promite producătorul.

4. Mergi periodic la service

Nu rata nicio revizie, dacă vrei ca mașina ta să meargă la capacitatea sa maximă. Vizitele periodice la un service sunt

esențiale pentru a schimba piesele uzate și așa numitele consumabile. În plus, orice zgomot nefiresc pe care îl scoate mașina ar trebui verificat de un profesionist, așa încât problemele să fie preîntâmpinate înainte ca mașina să te lase când ești la drum.

5. Folosește piese auto de calitate

Piese auto noi și originale pot costa destul de mult, însă asta nu înseamnă că trebuie să faci compromisuri când vine vorba despre ele. Mai mult decât atât, dacă un preț ți se pare prea mic, e posibil ca piesele să fie contrafăcute și chiar să-ți pună în pericol siguranța la volan. Dacă vrei să te bucuri cât mai mult timp de mașina ta, cumpără piese originale.

Sursa: auto-bild.ro

Cum deschizi ușa de la mașina, dacă ai uitat cheile înăuntru. Cea mai simplă modalitate

Îți uiți, frecvent, cheile în mașină și asta te pune în imposibilitatea de a-ți continua drumul? Iată cum poți deschide ușa autoturismului tău, cu ajutorul unui truc eficient. Metoda poate fi aplicată doar în cazul mașinilor cu închidere centralizată.

Ai nevoie de o minge de tenis găurită, pe care trebuie să o

plasezi cu gaura spre încuietoare. Strânge-o, apoi, cu puterea. Presiunea aerului forțează mecanismul de închidere să se activeze și, astfel, să se deblocheze.

Ușor, fără prea multe bătăi de cap, vei reuși să deblochezi ușa mașinii, să îți recuperezi cheile și să îți vezi de drum. Data viitoare, ar trebui să fii mai atent, altfel vei fi nevoit să umbli cu „mingiuța minune” la tine.

Sursa video: [youtube.com](https://www.youtube.com)

Sursa articol: [al.ro](https://www.al.ro)

Cum să-ți alegi anvelopele! Sfaturi pentru siguranța ta!

Anvelopele sunt unele dintre cele mai importante componente ale unui autoturism.

Legislația în vigoare nu prevede o perioadă de timp, în care trebuie să avem anvelope de iarnă pe autoturism, însă acest lucru depinde de condițiile meteorologice. Astfel, șoferii trebuie să aibă cauciucuri de iarnă doar când circulă pe drumuri acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, indiferent de perioadă calendaristică.

În funcție de perioada în care pot fi folosite, anvelopele pot fi de vară, de iarnă sau all season.

Anvelope de vară



Pot fi folosite la temperaturi de peste 7 grade C, în cea mai

lungă perioadă din an. Folosirea acestora pe timp de vară oferă siguranță maximă în timpul condusului, iar distanța de frânare obținută este mai mică decât a unei anvelope de iarnă sau all season. Fiind proiectate să reziste la temperaturi ridicate și având în componență un material compozit de cauciuc rigid, aceste anvelope oferă aderență și manevrabilitate foarte bună pe carosabil umed și uscat.

Anvelope de iarnă



Realizate dintr-un material mai moale, anvelopele de iarnă își păstrează proprietatile la temperaturi de sub 7 grade C, oferind aderență bună chiar și în condiții de carosabil acoperit de noroi, zăpadă sau gheață. Compoziția lor chimică oferă nu numai un contact bun cu carosabilul, dar și performanțele de frânare vor crește, în sezonul rece.

Anvelopele all-season



Anvelopele all-season, propuse de producători ca soluție intermediară, au avantajul costului inițial mai mic în comparație cu două seturi diferite de anvelope. Puteți folosi acest tip de anvelope în cazul în care locuiți într-o regiune în care temperaturile, în timpul iernii, nu scad sub temperatura de -5 grade C. Aceste anvelope îmbină calitățile anvelopelor de vară și a celor de iarnă, însă, în condiții extreme, sunt inferioare celor destinate unui singur sezon.

Vă invităm să aflați cum alegeți anvelopa potrivită autoturismului.

Cel mai sigur mod de a afla dimensiunea corectă a anvelopelor de pe autoturismul dumneavoastră este să consultați cartea de identitate, unde sunt specificate dimensiunile standard pentru fiecare model de autoturism. Neținând cont de aceste

dimensiuni, există riscul ca autoturismul să nu treacă ITP-ul sau, în cazul unui accident, să nu puteți fi despăgubit, deoarece nu respectați indicațiile constructorului.

Alegerea anvelopelor potrivite pentru autoturismul dumneavoastră depinde de mai mulți factori, cum ar fi: vremea în regiunea în care locuiți și circulați, stilul de conducere, tipul de autoturism condus și bugetul dumneavoastră.

Mai departe, vom învăța cum să interpretăm simbolurile de pe anvelopă.



195: Lățimea benzii de rulare a anvelopei, măsurată în milimetri.

65: Raportul dintre înălțimea secțiunii transversale a anvelopei și lățimea benzii de rulare a acesteia. 65 înseamnă ca înălțimea reprezintă 65% din lățimea benzii de rulare (65% din 195).

R: Radial, construcția radială a carcasei anvelopei.

B: Bretea, construcție bretea a carcasei anvelopei.

D: Diagonală, construcție în diagonală a carcasei anvelopei.

15: Diametrul cercului interior în inch, exact dimensiunea pe care se potrivește anvelopa.

91: Indice de încărcare. Indică sarcina maximă măsurată în livre, pe care o poate susține o anvelopă la presiunea optimă de umflare. Sarcina maximă măsurată în livre și kilograme este menționată în două locuri pe flancul anvelopei.

V: Indice de viteză. Reprezintă viteza maximă la care este proiectată să ruleze în siguranță o anvelopă. Este stabilit de către producătorii auto peste viteza maximă constructivă a mașinii.

TUBELESS: Anvelopa fără camera de aer. Anvelopele moderne de uz normal nu mai folosesc camere de aer pentru etanșeizare, ci un strat de cauciuc sintetic la interior care ia locul acesteia.

DOT: Indică faptul că anvelopa este în conformitate cu Department of Transportation (DOT)

ND: Țară de fabricație

PDV9: Codul fabricii

INHR: Codul dimensional

4312: Săptămâna și anul fabricației – săptămână 43 din anul 2012.

M + S: Marcajele pentru noroi (MUD) și zăpadă (SNOW). Indică faptul că anvelopa este, conform regulilor europene, o “anvelopă de zăpadă”.

RFT, ROF, DSST, SSR, SST, XRP, RUNFLAT: specificații ce desemnează anvelopele runflat. Acestea beneficiază de flancuri laterale întărite, care îi permit șoferului să ruleze în continuare deși anvelopa a survenit avarii, care ar fi oprit alte vehicule din cauza unei pene.

Mai jos v-am pregătit câteva sfaturi legate de anvelope, pentru a prelungi viața acestora și a fi în siguranță:

- Verifică presiunea din anvelope cel puțin o dată la două săptămâni (când anvelopa este rece);
- Verifică specificațiile producătorului privind presiunea din anvelope, în funcție de stilul de condus și greutatea totală a autoturismului;
- Durata medie de viață a unei anvelope este de 5 ani. Verifică eventualele semne de îmbătrânire, crăpături și data de fabricație;

- Verifică periodic geometria roților, pentru a evita uzura neuniformă a anvelopelor;
- Adâncimea minimă legală a canelurilor este de 1,6 mm, însă recomandăm ca anvelopele să se schimbe la adâncimea de 2,5 mm;
- Recomandăm rotirea anvelopelor pe axe, pentru o uzură uniformă;
- Când schimbați anvelopele de vară, schimbați-le pe toate patru cu cele de iarnă;
- Ia în calcul indicii de greutate de pe anvelopă și nu încarcă autoturismul mai mult decât permite;
- Ia în calcul indicii de viteză de pe anvelopa și nu rula cu o viteză mai mare decât este permis;
- Uzură neuniformă a anvelopelor are o cauză, așa că trebuie mai întâi găsită această cauză și ulterior schimbate anvelopele;
- Utilizarea roților de urgență (rezervă) se face până la primul service, la viteza maximă specificată pe acestea sau în cartea de service;
- Nu folosi anvelope de vară la temperaturi de sub 7 gr C și anvelope de iarnă la temperaturi de peste 7 gr C. Compoziția fiecărui tip de anvelopa îi permite să fie eficientă în funcție de temperatură și suprafața de contact. Utilizându-le necorespunzător, acestea își pierd proprietățile dinamice și nu oferă securitate.

Sursa: norauto.ro