Cum sa vindeci sinuzita cu 2 combinatii naturale uimitoare

Simptomele sinuzitei acute sunt : congestie nazala, secretie abundenta, senzatie de presiune in zona sinusurilor, dureri de cap, febra, presiune in urechi, pierderea gustului si lacrimarea ochilor.

Dupa cateva zile de la aparitia infectiei, pot sa apara sentimentele de epuizare si oboseala.Simptomele sinuzitei cronice sunt foarte asemanatoare iar in cazul in care nu sunt tratate, ele pot dura ani.

In afara disconfortului creat pacientului, mai ales atunci cand este severa, aceasta CITESTE IN CONTINUARE

Sursa: http://www.secretele.com

Cum sa fotografiezi o eclipsa de soare

foto: Alex Conu

Prima eclipsă de Soare a anului 2015 are loc **vineri, 20 martie 2015.** Din păcate pentru noi, zona de totalitate eclipsei se află în nordul Oceanului Atlantic și Înghețat, totuși va fi vizibilă parțial și din Romania. **Gradul de acoperire al Soarelui va fi de peste 50%** (în functie de localitatea în care

locuiești). Urmatoarea eclipsa parțiala de Soare va mai putea fi observată din Romania doar în 2020 și va avea un grad de acoperire redus, de aproximativ 10%.

Eclipsa va debuta în vestul României la ora 10:40, penumbra Lunii deplasându-se de la vest la est – nord-est. La ora 10:56 eclipsa va fi în desfășurare în întreaga țară. **Maximul eclipsei se va produce în jurul orei 11:55**, valoarea exactă depinzând de locația observatorului.

În **București**, Astroclubul București organizează, cu această ocazie, pe platoul din fața intrării în Baneasa Shopping City (intrarea în zona cu restaurante), o sesiune de observații prin telescop însoțite de explicații oferite de membrii Astroclubului București.
Alte sesiuni de observații sunt organizate în: **Alba Iulia (esplanada obeliscului lui Horea, Cloșca și Crișan), Baia Mare (complexul astronomic Baia Mare), Bârlad (Muzeul Vasile Pârvan), Bistrița (Pietonal Liviu Rebreanu), Bumbești Jiu, Cluj Napoca (Observatorul Astronomic al Universității Babeș-Bolyai), Sfantu Gheorghe (Tein Coffe & Tea House), Sighetu-Marmației (Colegiul Național Dragoș-Vodă), Târgoviște (Piața Tricolorului) și Timișoara (Piaţa Axente Sever nr 1).**

Animația de mai jos, realizată de siteul astro-info.ro ne arată cum va fi eclipsat soarele vineri:

Sunt puțini cei care se uită la o eclipsă de Soare fără a încerca să o fotografieze. E nevoie însă de mai mult decât aparatul de fotografiat pentru a face asta. Iar trepiedul, diversele obiective, filtre sau telecomenzi sunt doar începutul, cei cu adevărat pasionați folosind chiar lunete pentru realizarea fotografiilor dorite.

Echipamentul necesar pentru a fotografia o eclipsa de Soare

Filtrul solar

Când fotografiați eclipse parțiale de Soare sau Soarele în general nu uitați niciodată de utilizarea filtrului solar. Fără acesta, obturatorul și cip-ul camerei vor avea de suferit. Și mai ales există pericolul să orbiți. **Nu priviți/fotografiați NICIODATĂ Soarele prin instrumente optice fără un filtru special destinat acestui scop.**Dacă eclipsa este totală, cu câteva fracțiuni de secundă înainte de totalitate va trebui scos acest filtru și va fi repus la loc imediat după totalitate.
Pentru fotografierea fazei totale a unei eclipse de Soare avem nevoie de focale mai lungi. 600mm ar fi ideal probabil.

Filtrele se pot achiziționa de la magazinele de specialitate, care comercializează echipament astronomic (Astromagazin, Astroshop, Telescop Expert etc.).
Unele sunt sub forma de folie (Baader Folie filtru solar de exemplu) și pot fi decupate în funcție de nevoi, pentru a se potrivi obiectivului tău.

Camera foto

Probabil cea mai comună opțiune pentru fotografierea eclipselor sunt aparatele foto **DSLR sau SLR** (pe film), dar aparatele foto **mirrorless** vin și ele din urmă.
Important e să fie un **aparat foto care să îți permită control manual**, astfel ca tu să setezi atât valoarea diafragmei cât și timpul de expunere.

Obiectivele

Multe site-uri, bloguri sau chiar și cărți despre astrofotografie vor preciza faptul că datorită mărimii lor aparent mici pe cer, Soarele și Luna sunt greu de surprins

fără un obiectiv cu distanță focală lunga. Lucrurile nu sunt însă neaparat îngrijorătoare nici dacă ai un wide în loc de tele. Rezultate frumoase se pot obține în toate cazurile, important e să fii creativ, chiar și în cazul fotografiei astronomice.
Toate obiectivele sunt capabile să captureze aspecte unice ale unei eclipse, trebuie să știi însă ce și când să folosești, în funcție de rezultatul final la care aspiri.

Obiectivele grand-angulare (wide) și fisheye

Aceste obiective oferă posibilitatea de a captura cadre scenice, mai artistice, în care vei arăta atât eclipsa cât si elemente terestre, cum ar fi diverse clădiri, peisaje urbane, oceanul, un orizont distant etc.
Nu uita însă ca pentru fotografierea eclipselor solare este OBLIGATORIE folosirea unui filtru solar pentru a reduce lumina și radiațiile periculoase.
Obiectivele wide sunt de asemenea ideale pentru a înregistra o expunere multiplă a eclipsei respective, prin luarea unei imagini o dată la fiecare 5 sau 10 minute, astfel încât la final să obții în fotografie o înlănțuire a Soarelui în diversele faze ale eclipsei.

Dacă realizezi și o fotografie cu peisajul respectiv în care are loc eclipsa, fie el urban, montan etc. iar ulterior realizezi un montaj, rezultatul final poate fi cu adevărat impresionant.


INMACULADA
INMACULADA



foto: Cristina Țintă

Obiectivele fixe de 40 sau 50mm

Mai puțin utilizate în fotografierea propriu-zisă a eclipselor, pot fi utile însă pentru surprinderea unor detalii precum proiecția unei eclipse pe o coală de hârtie sau ecran. Nu uita de asemenea să observi umbrele de sub copacii din apropiere , atunci când are loc o eclipsă de Soare. Frunzele și ramurile vor acționa ca un fel de cameră obscură, proiectând mici sori pe pământ.



foto: Cristina Țintă

Teleobiectivele (100-1000mm)

Probabil cele mai populare obiective pentru fotografierea eclipselor. Teleobiectivele cu o focală moderată sunt foarte bune pentru a captura expunerile unice care înregistrează

progresul unei eclipse , în timp ce teleobiectivele lungi te pot ajuta cu succes să capturezi coroana solară , margelele lui Bailey sau efectul inelului de diamant. (în cazul eclipselor totale)
De asemenea , obiectivele tele cu focale lungi sunt utile în înregistrarea unor detalii de suprafață , cum ar fi petele solare.

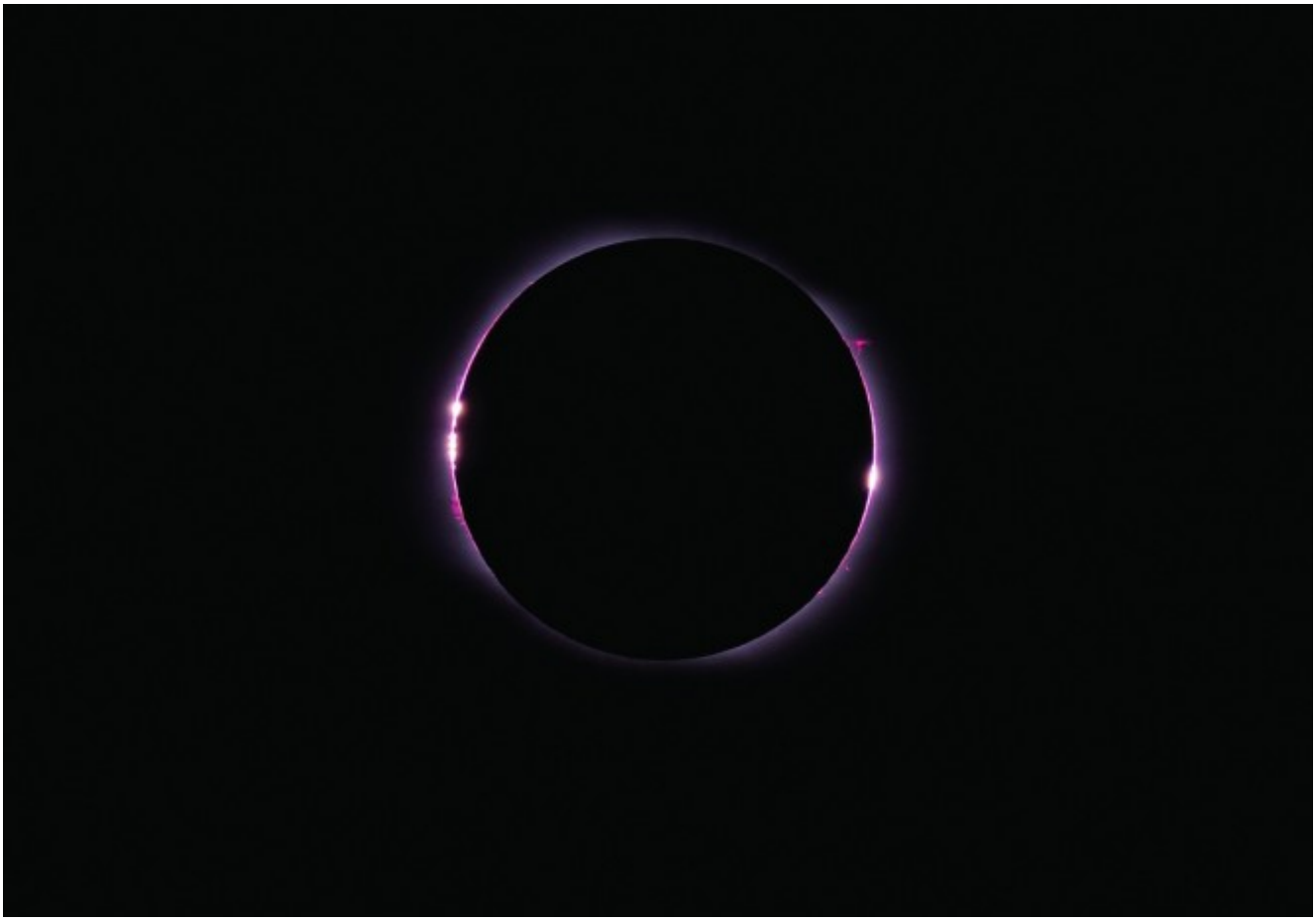


foto: Cătălin Beldea



foto: Mihai Curtașu

Teleconvertorul

Pentru a mări focala, puteți atașa un teleconvertor. Unul **2x** este chiar recomandat, în acest caz, în special dacă deții un teleobiectiv cu focală moderată (100-300mm).

Cum rămâne cu telescoapele ?, vei spune . Ei bine , un telescop este de asemenea mare ajutor în fotografuerea eclipselor de Soare, mai ales dacă ți-ai propus să obții cadre cu proeminențele solare, coroana sau cromosfera . În oricare dintre cazuri, nu uita de filtrele solare !
Când se folosește un telescop , **montura** este de asemenea un element de bază, fiind de preferat utilizarea uneimonturi **ecuatoriale.**



foto: Alex Conu



foto: Cătălin Păduraru

Declanșatorul flexibil/telecomanda

Un accesoriu extrem de important în fotografierea eclipselor, care vă ajută să preîntâmpinați mișcarea imaginilor datorată apăsării butonului declanșator, mai ales la focale foarte lungi.

Trepiedul

Trepiedul este un alt accesoriu de bază în acest caz, fiind indicat unul de calitate, care să susțină cu ușurință greutatea unui body și a unui teleobiectiv, chiar dacă vorbim de o eclipsă parțială și vom fotografia cu timpi de expunere foarte scurți.

Setări recomandate pentru a fotografia o eclipsa de Soare

- **focalizarea manuală:** este recomandat să focalizați manual („la infinit”), deoarece sistemul AF al aparatului poate fi mai ușor păcălit în acest caz, astfel că vei obține rezultate mai bune setând expunerea și focalizând manual.
- **fomatul fotografiilor**: RAW (sau **RAW+JPG**)
- Pentru reglarea manuală a parametrilor de expunere:
  -optează pentru o **valoare ISO cât mai redusa** (ISO 100)
  -alege o **diafragmă cât mai închisă** (ex f/16)
  – setează un **timp de expunere cât mai scurt** (aceștia variază însă în funcție de fazele eclipsei și de ce îți dorești să evidențiezi; mai jos ai un tabel orientativ, valabil și pentru fotografia digitală); cel mai bine însă, pentru a evalua corect expunerea, realizează câteva cadre de test și fă ulteriror ajustările, consultând bineînteles și histograma afișată.

F/ Stop	Partial Phases (ND4)*	Diamond Ring	Baily's Beads	Promi-nences	Inner Corona	Middle Corona	Outer Corona	Land-scape	Sky
ISO 100 Film									
2	1/8000	1/4000	—	1/2000	1/250	1/125	1/30	1/15	2
2.8	1/4000	1/2000	1/8000	1/1000	1/125	1/60	1/15	1/8	4
4	1/2000	1/1000	1/4000	1/500	1/60	1/30	1/8	1/4	8
5.6	1/1000	1/500	1/2000	1/250	1/30	1/15	1/4	1/2	16
8	1/500	1/250	1/1000	1/125	1/15	1/8	1/2	1	32
11	1/250	1/125	1/500	1/60	1/8	1/4	1	2	64
16	1/125	1/60	1/250	1/30	1/4	1/2	2	4	128
ISO 400 Film									
2	—	—	—	1/8000	1/1000	1/500	1/125	1/60	1/2
2.8	—	1/8000	—	1/4000	1/500	1/250	1/60	1/30	1
4	1/8000	1/4000	—	1/2000	1/250	1/125	1/30	1/15	2
5.6	1/4000	1/2000	1/8000	1/1000	1/125	1/60	1/15	1/8	4
8	1/2000	1/1000	1/4000	1/500	1/60	1/30	1/8	1/4	8
11	1/1000	1/500	1/2000	1/250	1/30	1/15	1/4	1/2	16
16	1/500	1/250	1/1000	1/125	1/16	1/8	1/2	1	32

Eclipsa totală de Soare din 20 martie 2015 va fi observată de astronomul român **Cătălin Beldea.** Acesta va participa la o **expediție de observare a eclipsei din avion, denumita EFLIGHT 2015**. Te vom tine la curent cu observațiile lui Cătălin, iar după revenirea în țară ne-am propus să organizăm o proiecție cu fotografiile realizate.

Eclipsele de Soare și Lună sunt evenimente spectaculoase și rare de accea reprezintă un gen al astrofotografiei mai des abordat și de cei care nu fac asta neapărat în mod constant. Așadar, **te îndemnăm să ieși la fotografiat iar vineri, după eclipsă, așteptăm fotografiile tale pe blog@f64studio.ro sau pe Facebook, unde vom realiza o galerie.**

Sursa: http://blog.f64.ro

Cum sa-ti faci un machiaj chic si simplu in doar 5 minute

Nu de putine ori ti s-a intamplat sa fii pe fuga si sa-ti doresti sa te machiezi in 5 minute, pentru ca mai apoi sa iesi in graba pe usa si sa incepi ziua. Ei bine, acest lucru este posibil, iar specialista in make-up Lisa Eldrige iti vinde cateva ponturi utile care te vor ajuta sa-l pui in practica mai des.

Nu e nevoie sa fie specialista in machiaj pentru a crea un look chic si elegant, care sa dureze toata ziua si care sa te faca sa te simti „Wow”. Cu produsele ideale si un minimum de cunostinte, tenul tau poate arata la fel ca cel al unei vedete de la Hollywood.

Make-up artist-ul Lisa Eldrige intelege ca cele mai multe dintre doamne si domnisoare sunt mereu pe fuga si nu isi permit sa piarda timpul in fata oglinzii, asa ca a realizat pentru ele un tutorial in care le arata cum se pot aranja in aproximativ 5 minute.

Pe langa sfaturile tehnice, Lisa mentioneaza si numele produselor pe care le foloseste, asa ca nu ezita sa pui in aplicare lectiile de indata ce ai ocazia.

Sursa: www.perfecte.ro

Sursa video: www.youtube.com

TRX Suspension Training



Trx este cel mai nou program în materie de Group Training şi Personal Training.

Acestă clasă antrenează toţi muşchii corpului, fiind suspendat şi folosind greutatea proprie a corpului în diferite planuri de înclinaţie. Trx Suspension Training vă permite să lucraţi Interval Trainig, Strenght, Cardio. Spre deosebire de programele clasice, Trx este recomandat în antrenamentele de recuperare pentru cei care au probleme cu încheieturile sau cu spatele.

În cadrul antrenamentelor de TRX controlul vă aparţine în totalitate. Puteţi efectua sute de exerciţii în condiţii de siguranţă pentru creşterea puterii, flexibilităţii, echilibrului şi a mobilităţii fără a avea riscuri de accidentări şi la intensitatea aleasă de către dumneavoastră.

Acest tip de antrenament este potrivit pentru oricine, deoarece se poate controla nivelul de rezistenţă şi de dificultate. Este un atrenament perfect atât pentru reabilitare cât şi pentru un program de fitness intensiv.

Spre deosebire de antrenamentele standard care permit solicitarea unei singure grupe musculare, ceea ce poate duce şi la riscul apariţiei de accidentări sau dezechilibre musculare, Trx Suspension Training permite utilizarea unei

plaje mai largi de mişcări şi de grupe musculare simultan.

BENEFICIILE ANTRENAMENTULUI DE TRX

· Antrenează toţi muşchii corpului

· Dezvoltă forţa musculară

· Este şi un bun antrenament cardio

· Creşte flexibilitatea, echilibrul şi mobilitatea

· Reduce riscul de accidentări

Functional Training: de ce sa ne antrenam functional
Antrenamentul functional nu este un concept nou, revolutionar, ci mai degraba o reinterpretare a metodelor de antrenament traditionale, in context actual. In cateva cuvinte, functional training inseamna renuntarea la aparatele fixe si la greutatile foarte mari si antrenarea folosindu-se in principal greutatea corpului si miscarile libere sau accesoriile specifice.

Principiile pe care se bazeaza antrenamentul functional
Practicarea functional training porneste de la un principiu simplu: exercitii prin care corpul se misca ne-restrictionat, fara limite. Instrumentele functionale permit evolutia in toate planurile de miscare si implica intregul corp.

Conceptele-cheie din functional training sunt:

Miscari multi-plane – se lucreaza in toate cele 3 planuri de miscare

Miscari integrate – implica folosirea intregului corp

Miscari complexe – solicitarile au loc atat la nivel fizic cat si psihic

Pozitia principala de antrenament este din stand, deoarece singurul nostru punct normal de contact cu pamantul sunt

picioarele, exercitiile de functional training fiind realizate cu ajutorul urmatoarelor instrumente: clopote, saci, scari, obstacole, rezistori de viteza, echipamente de box, mingii medicinale, banci, gantere, haltere, ViPR, TRX, si altele.

Ce urmarim intr-un antrenament functional

Prin intensitate si prin folosirea intregului corp in antrenament principalele beneficii sunt obtinerea unui efect metabolic si cardiovascular, care ajuta la dispersarea tesuturilor adipoase din organism si la imbunatatirea sistemelor aerobe si anaerobe. De asemenea, prin modul de a implica toate grupele in cadrul exercitiilor, antrenamentul functional previne accidentarile (sau ajuta la reabilitarea dupa anumite accidentari), ajuta la imbunatatirea posturii si a capacitatilor noastre de a indeplini sarcinile zilnice. Prin configurarea programului de lucru se obtine forta, putere, viteza, flexibilitate si gama de miscare precum sirezistenta musculara si fitness cardiovascular.

Antrenamentul functional trebuie sa contina si elemente de distractie sau de competitie, putand fi executat outdoor sau indoor, in sistem de intrecere intre participanti si/sau contra cronometru.Corpul trebuie sa fie solicitat in timpul antrenamentului atat din punct de vedere fizic cat si psihic, iar instrumentele interesante folosite pe parcursul programului si lucrul contra cronometru reprezinta garantia unui antrenament complet.

Sistemele functional training nu vor inlocui aparatele sau metodele de antrenament din culturism sau aerobic, insa cu siguranta vom asista la o dezvoltare paralela a acestui domeniu. Trebuie sa ne asteptam deci ca tot mai multe sali sa creeze zone speciale pentru “Functional Training”, caci tot mai multi membri vor sa traiasca experienta inedita si plina de provocari (atat fizice cat si mentale) din timpul unui antrenament functional! Tu ai vrea sa incerci?

Ce inseamna antrenamentul suspendat?

In forma sa cea mai simpla, Suspension Training se refera la ansamblul miscarilor unice bazate pe masa corporala proprie . Aceste miscari sunt executate sub indrumarile unui antrenor in baza principiilor de functionare a antrenamentului suspendat .

Aceste noi miscari de antrenament se diferentiaza de exercitiile conventionale prin faptul ca mainile sau picioarele utilizatorului sunt in general sustinute de un singur punct de ancoraj in timp ce restul corpului este in contact cu solul. Dupa cum reiese si din denumirea lui, TRX Suspension Training (Total Resistance eXercise Suspension Training), TRX -ul este un instrument cu ajutorul caruia se efectueaza majoritatea exercitiilor in suspensie.

Aceste exercitii permit dezvoltarea fortei, rezistentei, mobilitatii, echilibrului, coordonarii, supletii, puterii si stabilitatii core-ului, datorita unei game largi de incarcare sub diferite unghiuri.

Antrenament cu TRX

TRX sau antrenamentul suspendat este o clasa nou aparuta la noi in tara si presupune antrenarea tuturor grupelor de muschi prin exercitii la corzi, folosindu-ne doar de greutatea propriului corp. O activitate relativ ciudata, in cadrul careia se foloseste un “instrument” asemanator unui leagan. Fie ca vom urma antrenamente de intarire musculara, antrenamente cardio sau antrenamente pe intervale (alternarea intensitatii ridicate cu intensitate redusa), TRX poate acoperi toate necesitatile noastre in materie de exercitii fizice. Dupa cum reiese si din denumirea lui, TRX Suspension Training (Total Resistance eXercise Suspension Training), TRX -ul este un instrument cu ajutorul caruia se efectueaza majoritatea exercitiilor in suspensie.

Avantajele acestui tip de antrenament sunt comoditatea, mobilizarea muschilor stabilizatori si posturali, diversitatea, facand astfel posibil antrenamentul pentru toate grupele musculare.Aceste noi miscari de antrenament se

diferentiaza de exercitiile conventionale prin faptul ca mainile sau picioarele utilizatorului sunt in general sustinute de un singur punct de ancoraj in timp ce restul corpului este in contact cu solul. Este vorba de doua benzi la al carora capete sunt prinse doua dispozitive in care se pot fixa picioarele, bratele sau se poate monta o bara. Bara si dispozitivele respective au rolul de a sustine o parte din greutatea corporala. Obiectivul este acela de a imbunatati forta musculara, stabilitatea, echilibrul, coordonarea si flexibilitatea. Un antrenament se poate executa pe durata a 30 de minute si se poate desfasura fie one-to-one cu un antrenor sau, fie sub forma unei clase de grup. Asadar, din cate se pare cu un singur aparat se pot lucra atat muschii abdominali cat si musculatura trenului superior si inferior. Spre deosebire de programele clasice, Trx poate fi folosit in antrenamentele de recuperare pentru cei care au probleme cu incheieturile sau cu spatele. –

Practic TRX este suportul nostru pentru a face miscari libere, exercitii elementare dar dupa un plan de antrenament bine stabilit. Evident ca nu poti ajunge campion de culturism cu astfel de antrenamente. Insa, realist vorbind, cati oameni isi propun asta?

Sursa: bigfitness.ro

TRX HOME



TRX PRO



TRX RIP TRAINER



TRX FORCE KIT: Tactical



VIDEO

Mai multe video pe TRX® Official YouTube Channel

Sursa: http://gadgetmasculin.blogspot.ro

Sursa video: www.YouTube.com

Cum sa faci o cafea buna – 5 Metode de preparare a cafelei

Cum sa faci o cafea buna – 5 Metode de preparare a cafelei

Jeep 4WD – explicatii sisteme (video) + bonus (diferentiale)

ROCK-TRAC® 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=K6uAKtb0Q6U

COMMAND-TRAC® 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=yxHQeO-Y7GU

COMMAND-TRAC® II 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=yxHQeO-Y7GU

SELEC-TRAC® II 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=JJza9fGbCAc

QUADRA-TRAC I® 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=uq9qbUYvi8U

QUADRA-TRAC SRT 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=mVl84dZp6mM

QUADRA-TRAC II® 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=JJza9fGbCAc

FREEDOM DRIVE I™4WD
https://www.youtube.com/watch?v=hwTvNzmywFk

FREEDOM DRIVE II® 4WD
https://www.youtube.com/watch?v=bEUDlc6diO4

2011 Jeep Grand Cherokee – Selec-Terrain™

2011 Jeep Grand Cherokee – Quadra-Lift™

Sursa: jeep.com
JEEP Official YouTube Chanel
Mopar Brand YouTube Chanel

BONUS

How Quadra Drive Works

How a Differential Works and Types of Differentials

How Differential Gear works (BEST Tutorial)

Diferential Torsen (Autoblocant)

Cum functioneaza Diferentialul Torsen (autoblocant)

Sursa: http://gadgetmasculin.blogspot.ro

Sursa video: www.YouTube.com

Ce inseamna HDMI? Sfaturi de achizitie

Toti cei care au un televizor high definition sau un sistem home cinema, sunt familiarizati cu acest termen, **cablu HDMI**. Daca nu sti despre ce vorbim, crede-ne ca este necesar sa afli cateva lucruri esentiale despre ce insemna un **cablu HDMI**. In acest articol, vei gasi cateva informatii care te vor lamuri in aceasta privinta.

Pentru inceput, **HDMI** este abrevierea pentru **High Definition Multimedia Interface**, si practic denumirea sa arata ceea ce poti face cu un astfel de cablu. In principal, trebuie sa stiti ca tot ceea ce insemna continut high definition, audio si imagine, este transmis printr-un singur cablu.

Cablul poate fi folosit cu echipament audio si video precum Blu-Ray DVD sau televizoare HDTV. Desi seamana foarte bine cu un cablu USB, acesta are in interior 19 fire. Ce este diferit la acest cablu, este faptul ca poate transmite un continut cu o latime de banda de 10.2 Gbps. Capacitatea sa este remarcabila daca tinem cont ca este de doua ori mai mult decat este necesar pentru a transmite canale-multiple audio sau video, iar conluzia la care ajungem este ca, acest tip de cablu va fi folosit mult timp de acum inainte.

Ar trebui sa puteti observa cu usurinta de ce aceata inovatie precum**HDMI** este mult peste ceea ce au insemnat predecesorii sai:**componentul video**, **S-video si compozitia video**. Dar acesta nu este unicul motiv pentru care **HDMI**, este superior fata de tot ce stiam pana astazi. **HDMI** este o sursa necomprimata digital, pe cand celelalte tipuri de cablu sunt analog. Diferenta este simpla, cablurile analog preiau semnal digital si il convertes intr-un semnal analog mai slab care apoi este transmis pe televizorul dumneavoastra. Acest semnal , este apoi convertit inca o data, in digital pentru a fi redat pe

ecran. Cu aceste multiple convertiri ale semnalului original, se pierde claritatea imaginii, rezulatatul fiind imagine mai putin clara si sunet la o joasa calitate . Un cablu **HDMI**pastreaza semnalul digital original, eliminand necesitatea convertirii, rezultatul fiind de acesta data, imagine clara, curata precum si sunet la cea mai buna calitate.
Un alt lucru pe care trebuie sa il stii despre cablurile HDMI, ca exista mai multe versiuni. Acestea sunt:

- HDMI 1.0
- HDMI1.1
- HDMI 1.2
- HDMI 1.2a
- HDMI 1.3

Intre aceste variante nu exista prea multe deosebiri fizice si folosesc aceleasi tipuri de conectori si retine: fiecare noua varinata este compatibila cu modelele anterioare, astfel nu veti avea parte de suprize neplacute!
Orice echipament audio sau video pe care il aveti, poate fi folosit cu orice model HDMI, indiferent ca este cea mai noiua versiune.
Si daca nu exista motiv sa ne facem griji in privinta compatibilitatii, cea mai buna alegere o reprezinta ultima versiune, HDMI 1.3.
Acesta are o latime de banda de 340MHz si un maximum de bitreate de 10.2 Gbps (de altfel , banda disponibila poate creste in timp). Cablul are incorporata functia “**Deep Colour**“, care foloseste 10-bit, 12-bit si 14-bit culoare pentru mai mult de un miliard de culori posibile (de retinut- imaginea redata se bazeza pe culorile primare , rosu , verde si albastru, astfel ca profunzimea culorilor se poate vedea ca 30-bit, 36-bit si 48 bit). In plus, suporta si ” x. v. Colour”. Ambele, ” Deep Colour” si ” x. v. Colour”, sunt din ce in ce mai folosite pe Blu-ray player. Iar pentru audio, versiunea HDMI 1.3 capaciatea de a reda sunet fara pierderi de semnale audio comprimate cu formaturi digitale precum **Dolby**

True HD sau **DTS-HD Master Audio**. Practic, ce trebuie sa retineti, ca cea mai buna alegere este HDMI 1.3, care ofera calitate maxima in a reda sunatul si imaginea, fara a va face probleme in privinta compatibilitatii chiar si cu echipamentele ceva mai vechi pe care le aveti.

Ce cablu HDMI ar trebui sa achiziționez în funcție de preț?

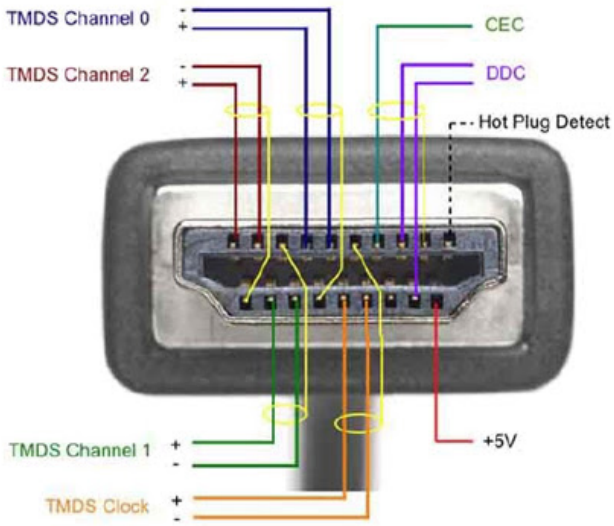
Un ultim lucru pe care trebuie sa il sti, dar nu si cel din urma, este **ce cablu hdmi ar trebui sa achizitionati in functie de pret**. Pe piata, preturile pentru cablurile HDMI sunt undeva intre 10$ si pot ajunge pana la 100$. **Reflecta pretul, calitatea HDMI? Raspunsul este NU**. Indiferent de informatiile pe care le primiti, expertii considera ca nu exista diferente de calitate intre cabluri de diefrite preturi. Asa ca , a cumpara un cablu de 10$ este de ajuns chiar daca doriti calitate maxima in high definition.

Nu merita sa irositi sume mari, crezand ca astfel veti avea o experinta high definition mult mai buna.

Sursa: 1080p.ro







Sursa: http://gadgetmasculin.blogspot.ro

Leasing Operational Vs. Leasing Financiar

1. Leasing operational

Leasingul operational, numit uneori si leasing de mentenanta, ofera atat finantarea, cat si serviciile de mentenanta. IBM este unul dintre pionierii contractului de leasing operational.

Computerele, copiatoarele de birou, automobilele si camioanele sunt principalele tipuri de echipamente implicate in tranzactiile de leasing operational. De obicei, aceste locatii cer locatorului sa asigure mentenanta si service-ul echipamentului inchiriat. Costul asigurarii mentenantei este inclus in chiria leasingului.

O alta caracteristica importanta a leasingului operational este ca, in mod frecvent, acesta nu este complet amortizat. Cu alte cuvinte, platile solicitate prin contract nu sunt suficiente pentru recuperarea costului total al echipamentului.

Durata contractului de leasing este insa mai mica decat durata economica de viata estimata a echipamentului si locatorul se asteapta sa recupereze toate costurile investitiei prin reinnoirea contractului , prin inchiriere catre alti locatari sau prin vanzarea echipamentului inchiriat .

In fine , o alta caracteristica a leasingului operational este ca, in mod frecvent, exista o clauza de anulare, care da posibilitatea locatarului sa renunte la locatie si sa restituie echipamentul inainte de expirarea contractului de baza. Aceasta este o facilitate importanta pentru locatar, deoarece echipamentul poate fi inapoiat , daca se uzeaza moral ca urmare a evolutiei tehnologiei sau daca locatarul nu mai are nevoie de el datorita declinului afacerilor.

Aceasta flexibilitate ii avantajeaza pe locatari deoarece le reduce riscul , insa locatorii se confrunta cu un risc mai ridicat .Rata de leasing reprezinta cota de amortizare

calculata in conformitate cu actele normative in vigoare si un beneficiu stabilit de partile contractante .

Avantaje (conform finzoom.ro):

- recomandat companiilor cu o flota bogata in echipamente, pentru ca inlatura o mare parte din riscurile si nesiguranta gestionarii acesteia;
- posibilitatea ca managerii sa se concentreze mai mult pe obiectul principal de activitate al firmei, sa cunoasca cu exactitate cash-flow-ul si a gradului de performanta financiara (chiria fixa lunara prestabilita), scaderea birocratiei si a incarcarii departamentelor de contabilitate;
- metoda de finantare a utilizarii unui bun pe o durata determinate;
- intreaga rata lunara este deductibila integral de catre utilizator;
- flexibilitate sporita;
- nu se ia in calcul la gradul de indatorare al companiei.

2. Leasing financiar sau de capital

Leasingul financiar, numit si leasing de capital, difera de cel operational din trei puncte devedere :

1. a) nu ofera servicii de mentenanta ,
   b) nu poate fi reziliat
   c) este complet amortizat (adica locatorul primeste plati ale chiriei egale cu pretul total al echipamentului inchiriat plus profitul investitiei).

Intr-o conventie tipica de leasing financiar, firma care va utiliza echipamentul (locatarul) selecteaza produsele de care are nevoie si negociaza pretul sitermenul de livrare cu fabricantul sau distribuitorul.

Firma utilizatoare negociaza apoi termenii cu o societate de

leasing sau cu o institutie financiara si odata stabiliti termenii locatiei, aranjeaza cumpararea de catre locator a echipamentului de la fabricant sau distribuitor.

La cumpararea echipamentului, firma utilizatoare incheie simultan un contractde leasing al echipamentului de la institutia financiara. Contractul de leasing specifica termenii si conditiile leasingului.

Durata contractului va depinde de durata de viata economica a mijlocului fix. De cele mai multe ori , rata de rentabilitate a locatorului este apropiata de rata la care locatarul ar obtine un imprumut garantat.

De exemplu,

daca locatarul ar trebui sa plateasca 10 % pentru un imprumut la termen, contractul de locatie ar avea o rata apropiata de 10%. Locatarul are, de obicei, optiunea de a reinnoi locatia la expirare cu o chirie redusa sau de a cumpara mijlocul fix la un pret stabilit. In final, contractul specifica partea care este responsabila de plata reparatiilor, intretinerii, impozitelor, asigurarilor si a altor cheltuieli.

Daca locatarul este responsabil de aceste cheltuieli, contractul de leasing se numeste net-net.

Daca locatorul intretine activul si plateste asigurarea , contractul se numeste contract de leasing de mentenanta.

Locatiile financiare sunt aproape similare cu contractele de vanzare si leaseback ; principal deosebire este ca echipamentul inchiriat este nou si locatorul il cumpara de la fabricant sau de la un distribuitor si nu de la utilizatorul – locatar.

O vanzare cu leaseback poate fi considerataun caz special de leasing financiar . Atat contractele de leaseback si vanzare, cat si leasingul financiar se analizeaza in acelasi mod .Dobanda de leasing reprezinta rata medie a dobanzii bancare

pe piata romaneasca.

Avantaje (conform finzoom.ro):

- recomandat companiilor mici;
- metoda de finantare a achizitiei unui bun de catre firmele mici dar si de catre persoanele fizice in conditii de maxima operativitate si a avantajului valorii reziduale;
- vama, inmatricularea, asigurarea se realizeaza de catre firma de leasing;
- utilizarea avantajului valorii reziduale are ca efect diminuarea ratelor lunare.

3. Vanzare si leaseback

Printr-o vanzare cu leaseback, o firma care detine terenuri, cladiri sau echipamente vinde proprietatile la o valoare aproximativa de piata unei institutii finaciare, societatii independente de leasing sau chiar unui investitor individual si in acelasi timp, incheie un contract prin care preia proprietatile inapoi in locatie, pentru o perioada specificata si in conditii specificate.

Vanzarea cu leaseback este o alternativa la o ipoteca. Vanzatorul – locatar primeste imediat pretul de cumparare stabilit de cumparatorul locator. In acelasi timp, vanzatorul-locatar pastreaza dreptul de utilizare a proprietatii, ca si cum s-ar fi imprumutat si ar fi ipotecat proprietatile pentru garantarea imprumutului; cumparatorul-locator pastreaza dreptul de proprietate si deci un drept asupra valorii reziduale a activului. Paralela cu imprumutul continua pe durata platilor. In cazul unui contract de imprumut ipotecar, locatorul ar primi o serie de plati egale, suficiente pentru a amortiza creditul si pentru a oferi o anumita rentabilitate investitiei. Intr-un contract de vanzare cu leaseback, platile locatiei sunt stabilite exact in acelasi mod; platile sunt suficiente pentru ca locatorul sa primeasca pretul total si o

anumita rentabilitate a invetitiei ramase



Finantare auto

Leasing operational vs. Leasing financiar

În general, leasingul este o metodă utilizată de companii în momentul în care au nevoie de un anumit utilaj sau echipament și nu doresc să-și mobilizeze un volum semnificativ de fonduri pentru achiziție. În această situație, au la dispoziție două soluții, leasingul operațional și pe cel financiar. Fiind două produse distincte, este clar că fiecare a fost conceput pentru situații diferite.

Dacă o companie trebuie, de exemplu, să-și asigure o capacitate crescută de transport pe termen scurt, atunci soluția este leasingul operațional. Dacă, însă, are nevoie de o flotă pe termen lung, varianta avantajoasă este leasingul financiar.

LEASING OPERATIONAL

Avantaje

– Este metoda de finanțare a utilizării unui bun pe o durată determinată.

– Practic, se realizează, de regulă, pe termen scurt, ceea ce

este avantajos în cazul bunurilor care se uzează foarte repede – de exemplu echipamentele tehnologice. Astfel, firma poate să renunțe la ele imediat ce nu îi mai sunt necesare, fără a se încărca cu valoarea rămasă a acestora.

– Recomandat companiilor cu o flotă bogată în echipamente, pentru că elimină o mare parte din riscurile și nesiguranța gestionării acestora. Astfel, oferă oportunitatea externalizării serviciilor de mentenanță și a gestionării costurilor legate de administrarea parcului auto. Compania de leasing se ocupă de toate responsabilitățile aferente autovehiculului dat în folosință, respectiv plata taxelor și a asigurărilor, reparațiile, întreținerea sau chiar schimbarea anvelopelor.

– Managerii au posibilitatea să se concentreze mai mult pe obiectul principal de activitate al firmei, să cunoască cu exactitate cash-flow-ul și gradul de performanță financiară.

– Produsul este înregistrat ca mijloc fix în contabilitatea firmei de leasing, valoarea ratei de leasing fiind în totalitate cheltuială deductibilă pentru utilizator. Rata lunara este compusă din amortizare și beneficiul companiei de leasing.

– Birocrație redusă și, ca atare, o încărcare mult diminuată a departamentelor de contabilitate.

– La finalul contractului, utilizatorul poate alege să-l prelungească.

– Avansul nu este obligatoriu, iar valoarea acestuia, precum și durata perioadei de finanțare sunt flexibile.

– Leasingul operațional nu intră în calculul gradului de îndatorare.

Dezavantaje

– La finele contractului de leasing, utilizatorul este obligat

să înapoieze bunul.

– Comparativ cu un credit auto, rata crește în cazul leasingului, pentru că înglobează și costurile de asigurare.

– Rata lunară poate fi mai mare decât în cazul leasingului financiar, pentru că avansul nu este obligatoriu.

– Deși societățile finanțatoare asigură serviciile de management a flotei auto, ele nu sunt gratuite.

LEASING FINANCIAR

Avantaje

– Utilizatorul devine proprietarul bunului la sfârșitul perioadei de contractare.

– Este, în general, o metodă de finanțare a achiziției unui bun recomandată companiilor mici, datorită avantajului adus de rata reziduală, a cărui nivel flexibil are ca efect diminuarea ratelor lunare.

– Vama, înmatricularea, asigurarea se realizează de către firma de leasing.

– Valoarea avansului și durata perioadei de finanțare sunt flexibile.

– În cazul leasingului financiar, rata lunară este compusă din principal, dobândă și TVA. Bunurile ce fac obiectul contractului de leasing se înregistrează ca mijloace fixe în contabilitatea utilizatorului, acesta deducând cheltuielile cu amortizarea lor și pe cele cu dobânda.

Dezavantaje

– Riscurile utilizării bunului trec în grija utilizatorului.

– Avansul este obligatoriu.

– Comparativ cu un credit auto, rata crește în cazul leasingului, pentru că înglobează și costurile de asigurare.

– Cheltuielile legate de întreținerea bunului cad în sarcina utilizatorului.

– Deși societățile finanțatoare asigură serviciile de logistică, ele nu sunt gratuite.

Sursa: incomemagazine.ro



Finantare auto

Detalii legislative leasing financiar si operational

Contract de leasing financiar

este orice contract de leasing care indeplineste cel putin una dintre urmatoarele conditii:

a) riscurile si beneficiile dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului sunt transferate utilizatorului la momentul la care contractul de leasing produce efecte;

b) contractul de leasing prevede expres transferul dreptului de proprietate asupra bunului ce face obiectul leasingului catre utilizator la momentul expirarii contractului;

c) utilizatorul are optiunea de a cumpara bunul la momentul

expirarii contractului, iar valoarea reziduala exprimata in procente este mai mica sau egala cu diferenta dintre durata normala de functionare maxima si durata contractului de leasing, raportata la durata normala de functionare maxima, exprimata in procente;

d) perioada de leasing depaseste 80% din durata normala de functionare maxima a bunului care face obiectul leasingului; in intelesul acestei definitii, perioada de leasing include orice perioada pentru care contractul de leasing poate fi prelungit;

e) valoarea totala a ratelor de leasing, mai putin cheltuielile accesorii, este mai mare sau egala cu valoarea de intrare a bunului;

Contract de leasing operational

este orice contract de leasing incheiat intre locator si locatar, care transfera locatarului riscurile si beneficiile dreptului de proprietate, mai putin riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduala si care nu indeplineste niciuna dintre conditiile de la punctele b)-e) din definitia leagingului financiar; riscul de valorificare a bunului la valoarea reziduala exista atunci cand optiunea de cumparare nu este exercitata la inceputul contractului sau cand contractul de leasing prevede expres restituirea bunului la momentul expirarii contractului.

Tratarea din punctul de vedere al impozitului pe profit

In cazul leasingului financiar utilizatorul este tratat din punct de vedere fiscal ca proprietar, in timp ce in cazul leasingului operational, locatorul are aceasta calitate.

Amortizarea bunului care face obiectul unui contract de leasing se face de catre utilizator, in cazul leasingului financiar, si de catre locator, in cazul leasingului

operational, cheltuielile fiind deductibile (cele aferente amortizarii fiscale).

In cazul leasingului financiar utilizatorul deduce dobanda, iar in cazul leasingului operational locatarul deduce chiria (rata de leasing).

Tratarea din punctul de vedere al TVA

Transmiterea folosintei bunurilor in cadrul unui contract de leasing este considerata prestare de servicii.

La sfarsitul perioadei de leasing, daca locatorul/finantatorul transfera locatarului/utilizatorului dreptul de proprietate asupra bunului, la solicitarea acestuia, operatiunea reprezinta o livrare de bunuri pentru valoarea la care se face transferul.Se considera a fi sfarsitul perioadei de leasing si data la care locatarul/utilizatorul poate opta pentru cumpararea bunului inainte de sfarsitul perioadei de leasing, dar nu mai devreme de 12 luni.

Daca optiunea de cumparare a bunului de catre locatar/utilizator se exercita inainte de derularea a 12 luni consecutive de la data inceperii contractului de leasing, respectiv data de la care bunul este pus la dispozitia locatarului/utilizatorului, se considera ca nu a mai avut loc o operatiune de leasing, ci o livrare de bunuri la data la care bunul a fost pus la dispozitia locatarului/utilizatorului.

Daca,

in cursul derularii unui contract de leasing financiar intervine o cesiune intre utilizatori cu acceptul locatorului/finantatorului sau o cesiune a contractului de leasing financiar prin care se schimba locatorul/finantatorul, operatiunea nu constituie livrare de bunuri, considerandu-se ca persoana care preia contractul de leasing continua persoana cedentului.

Operatiunea este considerata in continuare prestare de servicii, persoana care preia contractul de leasing avand aceleasi obligatii ca si cedentul in ceea ce priveste taxa.

(Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare si Hotararea Guvernului nr. 44/2004 privind Normele de aprobare ale Codului fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare)
Sursa: curierulfiscal.ro

Sursa: http://gadgetmasculin.blogspot.ro

Gaseste oferte auto si finantare pe ***Vanzare-Finantare-Auto.ro***



Leasing operational Vs. Leasing Financiar

Leasing Operational Vs. Leasing Financiar

Cum sa aleg o masina tinand cont de buget

Pentru cei mai multi dintre noi, achizitionarea unei masini poate fi cea mai mare achizitie pe care o putem face. Piata auto ofera o multitudine de optiuni, daca intentionezi sa cumperi o masina noua sau una la mana a doua, dar si mare varietate de preturi. Analizeaza toate aceste aspecte, deoarece trebuie sa te gandesti la mai mult decat costul initial de cumparare. Ia in calcul costul total care trebuie sa includa si impozitul, asigurarea, reparatiile, intretinerea. Iata cateva sfaturi utile.

Va puteti permite o masina?
Verifica-ti bugetul pentru a fi sigur ca iti permiti atat pretul initial cat si cheltuielile ulterioare. Este important sa tii evidenta banilor tai si sa-ti evaluezi bugetul periodic. Aceasta te poate ajuta sa-ti dai seama cat poti economisi pentru achizitionarea unei masini si daca aceasta va fi noua sau la mana a doua. Totodata, iti va da o imagine de ansamblu despre cum sa iti administrezi celelalte costuri.

Daca vinzi masina
Daca intenționezi sa vinzi masina, afla daca o poti schimba (la un reprezentant autorizat), ca avans pentru o masina noua.Urmareste perioadele in care poti beneficia de un sprijin financiar de la stat, daca predai o masina veche pentru cumpararea uneia noi. („programul Rabla”). Sau poate obtii o oferta mai buna daca o vinzi pe cont propriu.

Noua sau la mana a doua? (vezi Cum sa aleg? Masina noua sau second-hand – 7 sfaturi utile si Cum sa aleg masina potrivita)

Exista atat avantaje cat si dezavantaje la achizitionarea unei masini, atat noi cat si la mana a doua. In general, valoarea unei masini noi incepe sa scada dupa primul minut de la achizitie, cu o viteza care difera in frunctie de marca si model. Poti cauta si obtine o oferta speciala daca cumperi o masina noua. De exemplu, o garantie extinsa sau service-ul asigurat pentru mai multi ani, astfel incat sa nu fii nevoit sa te gandesti la reparatii o vreme.

O masina la mana a doua este mai ieftina, dar verifica cu atentie starea reala a masinii inainte de a o cumpara, precum si trecutul ei (accidente, reparatii, etc.).

Vei lua o decizie in functie de bugetul familiei, de cat de mult timp doresti sa pastrezi masina si de alte optiuni suplimentare, precum garantia, optiunea de schimb sau asigurarea reparatiilor. Orice decizie iei, fii sigur ca ai aflat toate informatiile necesare si ca iti cunosti si intelegi drepturile.

Riscuri cand cumperi pe cont propriu
Cumpararea direct „de la proprietar” poate parea mai avantajoasa, insa presupune riscuri mai mari. Masina poate fi furata sau folosita drept garantie pentru un imprumut, fiind practic proprietatea companiei finantatoare. Verifica trecutul masinii si asigura-te ca masina nu a fost implicata in niciun accident.

Deprecierea
Masina noua se depreciaza din primul moment al achizitiei. Masinile la mana a doua isi pierd valoarea, insa intr-un ritm mai lent. Masinile isi pierd din valoare in fiecare an, deci este important sa stii cum te va afecta acest lucru, mai ales daca o cumperi cu un credit sau cu un imprumut pe care va trebui sa il achiti in mai multi ani. S-ar putea sa ajungi in situatia in care vei datora mai multi bani decat vei lua pe masina la vanzare.

Cum platesti?

Ai mai multe variante pentru plata unei masini. Afla cea mai avantajoasa modalitate pentru tine.

In numerar

Indiferent daca cumperi folosindu-ti economiile sau cu bani imprumutati de la familie sau prieteni, tranzactie este considerata cu bani lichizi. Ai grija cu plata in bani lichizi daca nu il cunosti pe vanzator si nu esti sigur ca vanzarea este corecta si licita.

Imprumut pentru nevoi personale

Indiferent de unde te imprumuti (banca sau institutie financiar nebancara), fii sigur ca stii cat te va costa in viitor imprumutul respectiv. Verifica valoarea dobanzii anuale efective (DAE) si gandeste-te care va fi valoarea masinii in momentul in care vei termina de achitat imprumutul. Un imprumut pentru nevoi personale are de obicei rate mai mici daca este contractat pe termen mai lung, dar cauta totusi cea mai avantajoasa oferta.

Finantare de la reprezentant

Multi dealeri au programe de finantare, leasing sau credite.

Afla detaliile despre diversele optiuni si care dintre ele ar putea fi cea mai potrivita pentru tine. Unele s-ar putea baza pe promovarea unei rate fixe pentru a parea mai ieftine, dar s-ar putea sa nu afiseze taxele. Foloseste DAE pentru a afla costul total al imprumutului. Toti creditorii au obligatia sa-ți spuna care este costul total.

Cat te costa?

Cand iei in calcul pretul masinii, gandeste-te si la taxa de drum, asigurarile, etc pe care trebuie sa le platesti.

Taxa de drum

Pentru fiecare masina inmatriculata trebuie sa platesti o taxa si trebuie sa cumperi rovigneta pentru a putea circula pe drumurile publice. Ai putea plati penalitati sau amenzi daca

nu ai aceasta chitanta. Sau ti s-ar putea ridica masina. Afla atunci cand cumperi o masina daca taxa este deja achitata si pentru ce perioada de timp.

ITP

Inspectia tehnica periodica (ITP) urmareste sa verifice daca toate vehiculele respecta cerințele minime obligatorii pentru functionarea masini si daca acestea sunt intretinute la un nivel corespunzator. Cu exceptia primilor trei ani, ITP-ul pentru o masina trebuie realizat o data la doi ani. Daca in urma verificarii se depisteaza probleme la masina ta, vei fi sfatuit sa repari defectiunile ca masina sa treaca de inspectie.

Asigurarea auto

Ai nevoie de asigurare auto pentru a circula cu masina pe drumurile publice. Exista mai multe tipuri de asigurari Asigurarea auto te protejeaza pe tine, masina ta si pe alti soferi in cazul unui accident. Este ilegal sa circuli cu autoturismul fara a avea o asigurare auto RCA. Cauta oferta cea mai potrivita si fii sigur ca intelegi toate caracteristicile acesteia, mai ales exceptiile si cazurile de exceptie cand nu se aplica asigurarea obligatorie RCA, precum si ale asigurari facultative de tip CASCO.

Alte costuri implicate

Daca folosesti destul de des masina, nu uita de costurile conexe cum ar fi cele cu combustibilul si intretinerea.

Combustibilul

Combustibilul este un cost permanent daca utilizezi masina. Gandeste-te cum iti va afecta bugetul. Tipul de masina, felul in care conduci si tipul de combustibil pe care il folosesti pot determina suma pe care o cheltuiesti lunar, dar pot avea si un impact mare asupra mediului inconjurator.

Service-ul si intretinerea

Pachetul de service si intretinere este de cele mai multe ori

oferit de catre dealer, dar suma pe care o platesti pentru ele variaza de la vanzator la vanzator. Asigura-te ca aceste costuri sunt justificate. Exista o serie de lucruri pe care le poti face pentru a-ti pastra masina in conditii optime si pentru a-ti reduce din cheltuieli.

Locul de parcare
Daca nu esti proprietarul unui garaj sau al unui loc de parcare privat trebuie sa te gandesti serios unde iti poți parca masina. Exista locuri de parcare gratuite insa numarul acestora nu este mare. In cazul acesta trebuie sa iei in calcul cat costa o zi de parcare in orasul tau. Ai, de asemenea, varianta realizarii unui abonament lunar sau chiar anual.

Asigurarea
Pe langa asigurarea obligatorie cu care ai voie sa circuli, ai la dispozitie si alte tipuri de asigurari, precum cea de tip casco pentru daune.

Garanțiile
Majoritatea masinilor noi au garantie la vanzare/cumparare pentru o anumita perioada de timp. Garantia este oferita de producator sau de dealer iar aceasta variaza de la caz la caz.

Daca doresti sa faci o asigurare la o masina la mana a doua, trebuie sa iei in calcul o serie de factori, precum numarul de kilometri parcursi sau alte conditii pe care trebuie sa le indeplineasca masina.

Sursa: www.bugetulfamiliei.ro

Sursa foto: http://blog.relayrides.com

Cum sa aleg? Masina noua sau second-hand – 7 sfaturi utile

Avem pentru voi un scurt ghid de cumpărare a unei maşini, indiferent că e nouă sau second-hand. E bine să cântărim cu grijă avantajele şi dezavantajele, fără a compara mere cu pere.

Sunt 7 chestiuni la care trebuie să fii atent dacă vrei o maşină de circa 7-14.000 de euro, indiferent dacă e nouă sau second-hand. Aceste elemente fundamentale te vor ajuta, sperăm noi, să alegi în cunoştinţă de cauză ce maşină cumperi în această zonă de preţ. Iată-le, pe scurt.

1. Câţi bani am?

În traducere: **maşina personală reprezintă o cheltuială**. Practic, dacă preţul maşinii este X, ar trebui ca **bugetul alocat maşinii să fie cu măcar 10%-15% mai mare.** Altfel te trezeşti că bugetul familiei „sifonează" mai mult decât normal. Ar fi binevenită o estimare a costurilor de rulare şi întreţinere pe o perioadă de câţiva ani (cât crezi că veţi folosi maşina), ca să îţi faci o idee cam câţi bani va „păpa" aceasta. E important pentru planificarea lunară a bugetului, mai ales în cazul familiştilor.

Atenţie la o capcană obişnuită, aşadar: **nu căuta o maşină nouă fix la suma cea mai mare pe care o poţi da, ci una aflată puţin sub ea.** Altfel vei rămâne cu maşina în parcare. La maşina second-hand alocă cel puţin **20%**pentru reparaţii, deci, din nou, nu da toţi banii pe ea.

O maşină nouă arată de multe ori mai bine decât una veche. Chiar dacă e Dacia!

2. Pentru ce îmi trebuie maşina?

Vrei maşină pentru că ai nevoie cu adevărat de transport personal sau pentru familie? Ori doar pentru ideea că îţi conferă libertate şi te scapă de aglomeraţia transportului în comun? La capitolul necesităţi reale, dacă bugetul chiar e limitat, trebuie prioritizat **pragmatismul**. Tentaţiile ţinând de look, feeling şi modă auto îţi gâdilă orgoliul pe moment, dar costă.

Ţi-e jenă să te afişezi într-o Dacia, fie ea şi nouă şi bine dotată? Eşti snob, pentru că sunt zeci de mii de vestici care nu au greţurile astea. Dimpotrivă, dacă tocmai ai dat toţi banii pe o versiune cheală de maşină străină dar cu blazon, felicitări, bine ai venit în clubul fraierilor fuduli. **Ia-ţi o maşină adaptată nevoilor tale, nu visurilor de a-i impresiona pe ceilalţi. La sub 14.000 de euro, pe cine crezi că vei impresiona?**

Dacă nu e impecabilă, chiar crezi că vei da pe spate lumea cu o maşină rulată?

3. Cât timp voi ţine maşina?

Este esenţial să ştii dinainte cât timp vei dori să ţii maşina, pentru a nu pierde bani degeaba din cauza devalorizării ei. Dacă ştii că te plictiseşti repede, poate ar fi mai bine să iei un second-hand cu rulaj mic şi vechi de maxim 2 ani, care deja e mai ieftin cu 30% – bani pe care nu-i pierzi tu. La polul opus, dacă ai foarte puţini bani, poţi lua şi o „rablă” veche de 10 ani, care va sfârşi însă la REMAT – vei şti dinainte câţi bani pierzi pe ea. Pe de altă parte, dacă ştii că vei ţine maşina cel puţin 5-7 ani, atunci una nouă e cea mai indicată.

4. Cât de mult mă interesează siguranţa personală?

Tehnologiile de siguranţă au evoluat dramatic în ultimii 10 ani, aşadar o maşină nouă are ABS mai eficient, vine standard cu ESP, dar în general are şi alte avantaje care ţin de ultimele tehnologii: şasiu mai rigid, airbaguri mai multe şi mai eficiente, sisteme de asistenţă a şoferului. Pe de altă parte, până în 14.000 de euro s-ar putea să nu ai acces la acestea, dar ele să fie prezente pe o maşină veche de 4-5 ani, la aceiaşi bani. Nu neglija siguranţa personală doar pentru că maşina nouă arată „ţiplă” sau pentru că cea veche are alte dotări!

5. Ce motorizare îmi este potrivită?

Maşinile noi au motorizări mai moderne, cu consumuri mai mici şi nivel redus de poluare. Dar în aceiaşi bani vei obţine motoare cert mai puternice de la maşini mai vechi, eventual chiar premium. Nu te grăbi însă – de multe ori acestea nu îţi sunt realmente necesare şi te costă foarte mult. Alege cu capul, nu cu inima, pe cât posibil. Nu te uita la cilindreea mică a motoarelor noi, uită-te la puterea dezvoltată, dar şi la consumul mediu, taxe etc. Un motor îţi este potrivit dacă este adaptat utilizării pe care vrei să o dai maşinii – te vei chinui cu 60-70 de CP dacă vei fi des cu familia, dar şi 200 de CP sunt cam mult dacă nu vei ieşi des din oraş…

Motoarele mai vechi consumă mai mult şi necesită reparaţii. Pe de altă parte, cele foarte noi nu au istoric…

Ţine cont de reparaţiile uzuale necesitate de motoarele maşinilor rulate – documentează-te pe forumurile mărcii respective pentru a vedea cât de des pică lucrurile „grele” la respectivul model. Aici, o maşină nouă are avantajul garanţiei, dar şi a faptului că vei şti cum a fost condusă.

6. Ce dotări-cheie îmi sunt absolut necesare?

O maşină nouă te poate atrage prin dotările sale de top, dar până în 14.000 de euro nu prea te atingi de ele. Este bine să alegi, pe lângă dotările de siguranţă, şi pe cele care îţi oferă un minim de confort: aer condiţionat, geamuri electrice, senzori de parcare. Dacă maşina nouă nu are măcar aceste elemente, viaţa ta în ea va fi destul de tristă. Pe de altă parte, nu te uita că maşina veche are navigaţie, căci de multe ori aceasta nu cuprinde şi România. Uită-te mai ales dacă are conectivitate USB sau AUX şi dacă poţi asculta MP3-uri la sistemul audio – căci de multe ori muzica îţi va fi singurul companion.

Mai important decât exteriorul e interiorul. Aici vei petrece tot timpul tău cu maşina. Alege în funcţie de el!

Tapiţeria maşinii are un rol determinant în privinţa modului în care va arăta maşina peste câţiva ani. Dacă e maşină nouă, alege cea mai de calitate tapiţerie posibil, va fi mai fiabilă în timp. Dacă e maşină veche, verifică rosăturile şi „gropile” din scaune. Ele trădează şi vechimea reală a maşinii…

7. Contează garanţia?

Un punct forte al maşinilor noi îl reprezintă **garanţia oferită de producători**. În ultimii ani, aceasta a crescut de la numai un an la trei ani sau cinci, ba chiar şi şapte ani (în anumite condiţii). Verifică însă dacă e transferabilă! Dacă o iei de la dealeri de maşini rulate, fii atent la detaliile contractului, pentru a nu te trezi că de fapt n-ai niciun fel de garanţie! Normal, dacă vei cumpăra o maşină rulată de la un samsar sau un particular, chiar că nu vei avea niciun fel de garanţie. Dacă pentru tine asta e extrem de important, atunci ia o maşină nouă şi gata.

Ce alegeţi? Stânga, sau dreapta?

Aveţi şi voi alte lucruri care vă ajută să decideţi între o maşină nouă sau una rulată, la aceiaşi bani? În plus, voi ce aţi alege, şi de ce?

Sursa: www.promotor.ro

Sursa foto: