

Stii semnificatia tuturor martorilor din bord? Iata ce inseamna fiecare.

ESENȚIAL

Numai 2% din totalul soferilor stiu semnificatia tuturor semnelor din bord

Procentual insa, doar 10% din martorii de bord arata probleme grave ale masinii

Luminile din bord pot indica erori, probleme, uzuri sau termenul de servisare

Masinile moderne au tot mai multi martori de bord. Daca inainte aveam numai cateva luminita care se puteau aprinde, acum avem de ordinul zecilor. De la simplul bec aprins odata cu aprinderea farurilor, am ajuns la semnale luminoase care ne indica pana si faptul ca avem incalzirea in scaun activata.

Cu cat a evoluat sistemul electric al masinii, cu atat a devenit mai complicat si bordul acestieia. In prezent, tot mai multe ceasuri de bord sunt digitale, tocmai pentru a putea arata multitudinea de simboluri care anunta soferul ca ceva se intampla. Inainte, martorii de bord erau simple becuri care luminau un plastic transparent pe care era imprimat respectivul martor de bord: faza scurta, faza lunga, usa deschisa, bec ars, frana de mana ridicata si asa mai departe.

Acum insa, martorii de bord iti arata absolut orice detaliu, de la inclinatia eleronului si presiunea in pneuri, pana la momentul in care trebuie sa schimbi treptele de viteza. Daca cumva nu stiai ce iti arata masina ta la un moment dat, iata aici cateva exemple de martori de bord si explicatia lor.



1. proiectoare de ceata fata pornite
2. probleme la sistemul de servodirectie
3. stopurile de ceata spate pornite
4. lichidul de parbriz are nivel scazut
5. placute de frana uzate
6. pilotul automat e activat
7. directia semnalizarii
8. probleme la senzorul de lumina sau ploaie
9. modul de iarna
10. indicatorul de Info
11. sistem auxiliar de incalzire la diesel
12. avertizare de polei si gheata
13. probleme la sistemul de pornire
14. cheia nu este in masina

15. baterie slabă la cheie
16. avertizare de distanță fata de alta mașină
17. indicator de apasare a ambreiajului
18. indicator de apasare a pedalei de frână
19. volan blocat
20. fază lungă pornita
21. presiune scăzută în anvelope
22. fază scurtă sau pozitii pornite
23. probleme la becurile farurilor / stopurilor / semnalelor
24. probleme la stopurile de frână
25. probleme la filtrul de particule în cazul mașinilor diesel
26. eroare / decuplare a mufei de la remorca
27. probleme la suspensia pneumatică
28. avertizare de intrare pe banda cealaltă fără semnalizare (sistem anti somn)
29. probleme la catalizator
30. martorul de centura de siguranță – centura nu este montată
31. martor pentru lumina parcării la mașinile automate
32. probleme la încărcare, alternator, baterie
33. senzori de parcare porniți
34. martor care anunță că este necesară o vizită la service
35. faruri adaptive pornite
36. inclinarea farurilor

37. probleme cu eleronul spate variabil
38. probleme / declansarea acoperisului electric
39. martor de airbag
40. frana de mana este trasa
41. apa in filtrul de combustibil
42. airbagul dezactivat
43. problema mecanica sau eroare electrica
44. faza scurta pornita
45. filtru de aer murdar, necesita inlocuire
46. modul ECO pornit
47. sistemul de asistenta la coborarea in pantă pornit
48. probleme la sistemul de racire
49. probleem cu ABS-ul
50. probleme cu filtrul de carburant
51. portiera deschisa
52. capota deschisa
53. ai intrat pe rezerva de carburant, trebuie sa alimentezi
54. probleme la cutia de viteze automata
55. limitatorul de viteza este pornit
56. probleme cu suspensii
57. presiune de ulei scazuta
58. dezaburire parbriz

59. portbagaj deschis

60. ESP-ul este oprit

61. senzor de ploaie

62. probleme la motor sau la noxe

63. dezaburire luneta

64. modul automat de stergere a parbrizului pornit

Daca cumva am ratat vreun martor de bord si l-ai vazut tu la masina sau a altuia, ni-l pot arata si ne poti spune ce inseamna. Nu doar noua, ci tuturor care citesc aici. Pentru ca pe zi ce trece, tehnologia se dezvolta si automat apar martori de bord pentru masina respectiva. Ulterior, tehnologia se raspandeste si martorul luminos devine ceva popular, intalnit la toate masinile. Daca de exemplu, acum vedem martori de bord la marci precum Mercedes despre pilotul automat cu radar care franeaza singur, sau cu avertizare automata in cazul unei coliziuni iminente, in viitor le vom vedea pe toate autoturismele, chiar si cele romanesti. Oricum, un lucru e clar: nu strica deloc sa stii ce inseamna fiecare semn luminos pe care ti-l arata masina ta. Poate fi ceva important, iar rezolvarea la timp a problemei te poate salva de cheltuieli inutile si iti poate chiar salva viata.

Sursa: 4tuning.ro