

# IMPORTANT Ce drepturi avem în fața polițiștilor când suntem opriți în trafic. NU te lăsa înșelat

Daca circulați regulamentar și sunteți oprit de un echipaj de politie, sau dacă “v-a prins radarul” trebuie să știți că aveți și drepturi nu doar obligații.



Politistii sunt obligati să respecte anumite reguli și să vă prezinte anumite acte atunci când ele sunt solicitate de “cel oprit” în trafic. Neprezentarea acestora și notarea refuzului organului de a prezenta aceste acte pot duce la anularea unei eventuale amenzi.

1. Trebuie să se prezinte (ai dreptul să-i ceri legitimatia, să ți-o arate. Pe care este înscris numărul sau... E foarte folositor acesta în instanță).
2. Să-ți spună motivul opririi. Actele se cer pe un motiv (legea nu mai permite să se oprească mașini și apoi să se caute motive de amendă).
3. Dacă este filtru, ai dreptul să ceri ordinul de serviciu în care trebuie să se regasească data și între ce ore au voie să facă filtru, strazile pe care acționează și numele persoanelor care participă din echipaj.
4. Deci, la oprire, se comunică șoferului motivul și nu poți fi sancționat decât pe acel motiv (asta dacă nu cumva ai portbagajul plin cu arme și două cadavre legate la spate).
5. La amendă ai două locuri unde semnezi: unul prin care recunoști fapta și al doilea ca iei la cunoștință de amendă.

Deci puteti sa semnati ca luati la cunostinta de amenda...dar sa nu recunasteti fapta, si sa-l convocati la Tribunal sub asistenta juridica pe dumnealui.

6. Cel mai IMPORTANT: ori de cate ori aveti un necaz cu politia, fie noapte, fie zi, puteti sa sunati la 112 (Apel National de Urgenta) si sa spuneti ca sunteti de echipajul cutare. In maximum 10 minute (in Capitala) apare un echipaj de la "Capitala" si astia nu se uita ca sunt colegi de-ai lor, vor face imediat un raport. Care poate fi totusi util la Tribunal.

7. Politistii de pe radare nu mai au voie sa dea filmul inapoi. Deci, daca va opresc si stiti ca nu ati comis-o prea rau, le cereti ferm sa va arate:

A. Legitimatia care atesta ca au dreptul de a lucra pe masina de radar... Sa aiba vizele la zi.

B. Copie dupa certificatul metrologic al aparatului radar cu modelul si seria aparatului.

C. Legitimatia care atesta faptul ca are dreptul de a conduce masina Ministerului de Interne... Sa fie vizata.

D. Daca mai fac scandal, le cereti sa va arate "ordinul de serviciu"... Este un fel de foaie de parcurs in care scrie unde au voie sa isi desfasoare activitatea respectiva.

Aceste acte trebuie sa fie intotdeauna asupra agentului de pe radar... Dar faptul ca-l mai intrebi de ele, de cele mai multe ori duce la un... simplu avertisment.

Sursa: <http://onlinereport.ro>